



КАТАЛОГ МОТОЦИКЛЕТИ

*На изображението е показано опционално оборудване

ТЕХНОЛОГИИТЕ НА SUZUKI

Мотоциклетите Suzuki предлагат цял набор от усъвършенствани технологии, които оптимизират динамичните показатели, създават още по-голямо въодушевление и увереност при каране във всекидневието. Всеки мотоциклет е разработен прецизно и подложен на широкообхватни тестове, за да гарантира възможно най-приятно преживяване за водача.

S.I.R.S.

Suzuki Intelligent Ride System

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) включва спирачка система Motion Track, система за потегляне по наклон, система за контрол на наклоняването и система за контрол на спирачките в зависимост от натоварването, които осигуряват асистенция при спиране, както и круиз контрол, Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α), селектор за режим на газта, система против повдигане, система за управление на моторната спирачка, Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) и тракшън контрол, които подпомагат мотоциклетиста при управлението на машината. Системата предоставя на потребителите интелигентен контрол за повече удобство и увереност при дълги преходи, както и във всекидневието.



SDMS-α

Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) групира пет усъвършенствани електронни системи, като позволява на мотоциклетистите да избират индивидуални настройки за всяка от системите. Оптимизира динамичните характеристики и поведението на машината, така че те да отговарят най-добре на различни пътни настилки, условия на каране и стил на каране. Експериментирайте с различните настройки и се възползвайте от обратната връзка, която получавате от машината, за да усъвършенствате уменията си като „ездач“ и да изградите по-голяма увереност, докато се наслаждавате на възвонното изживяване при управление на машината. В допълнение към трите заводски настройки (A, B, C), SDMS-α предлага избор между три предварително дефинирани от потребителя групи настройки (U1, U2, U3).

- 1 Power Mode Selector (PW) - селектор за режима на газта
- 2 Система против повдигане (LF)
- 3 Двупосочна система за бързо превключване (QS - Quick Shift)
- 4 Система за контрол на моторната спирачка (EB)
- 5 Motion Track система за контрол на сцеплението (TC)



Система против повдигане на предното колело

Suzuki успешно разработи усъвършенствана система, която прави ускорението максимално ефективно, като предотвратява отлепянето на предното колело от земята. Докато е активна, системата предлага избор от 10 режима, като Режим 1 осигурява минимални намеси на системата, а Режим 10 прави практически невъзможно повдигането на предното колело дори при подаване на пълна газта с пътник отзад.



Система за контрол на моторната спирачка

Тази система предотвратява ефекта от спирането с двигателя, за да предотврати загубата на сцепление на задната гума и да осигури по-плавно и по-контролируемо поведение на машината. Избор от три режима плюс настройка OFF (изкл.) ви позволяват да контролирате ефективно силата на спиране с двигателя, за да съответства тя на условията на каране или на вашите предпочитания.



Активен ограничител на скоростта

За първи път в мотоциклетната индустрия тази система ви позволява да зададете скорост, която не бихте искали да надвишавате – така че след съответната настройка да можете да ускорявате и да намалявате без да се налага да мислите за ограниченията на скоростта.



Селектор за режима на газта

Изберете един от три различни режима за подаване на мощност към двигателя, които контролират реакциите на газта, за да съответстват те на пътните условия и начина на каране. Режим 1 осигурява най-остри реакции на газта и максимална мощност. Той е предназначен за опитни мотоциклетисти и спортна езда. В режим 2 реакциите на газта не са толкова резки и мощността се разгръща по-плавно – ето защо този режим е практичен за всекидневието. Режим 3 осигурява най-забавените реакции на газта, предлага най-ниска мощност и гарантира нейното още по-плавно разгръщане. Подходящ е за каране на мокро, за пътяща с хлъзгава настилка или докато още свиквате с потенциала на Ultimate Sport Bike.



Bi-directional Quick Shift system

Системата автоматично прекъсва подаването на мощност достатъчно дълго – между 50 и 75 милисекунди, в зависимост от настройката на чувствителността – разтоварвайки първичния вал на трансмисията, и съответно „кучешките зъби“, и позволява превключване на по-висока предавка без използване на съединителя, без осезаемо прекъсване на ускорението. За по-бързо и по-плавно превключване на по-ниска предавка, без да се налага ръчно да се подава газ с цел разтоварване на вторичния вал на трансмисията, системата го прави автоматично в точния момент и с прецизното количество подадена газ позволява оборотите на двигателя да се повишат точно толкова, че да съответстват на предавателното число на по-ниската предавка.



Motion Track тракшън контрол

Усъвършенствената Motion Track система за контрол на сцеплението (TCS) на Suzuki позволява на водача да избира различен момент, в който се намесва тракшън контролът, в зависимост от условията на пътя или пистата, както и от личните предпочитания и опита си. Motion Track TCS непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, положението на дросела, позицията на коляновия вал, избраната предавка и движението на мотоциклета и светкавично „отнема“ газта при отчитане или предвиждане на загуба на сцепление. Подаването на мощност се контролира чрез момента на запалването и положението на дроселовата клапа.



Асистент за потегляне по наклон

Когато мотоциклетът е спрял върху наклон нагоре и са задействани спирачките, тази система автоматично задържа задната спирачка за около 30 секунди, за да предотврати тръгването на машината надолу дори когато водачът отпусне педала/лоста на спирачките. Това позволява на водача да се концентрира върху плавното потегляне по наклана.



Система за контрол на наклоняването

Системата за контрол на наклоняването постоянно следи положението на мотоциклета, дори когато той се движи надолу при спускане. Когато ездачът активира спирачките чрез лоста или педала, електронният контролен блок контролира налягането в спирачната система, за да предотврати повдигане на задното колело.



Система за контрол на спирачките в зависимост от натоварването

Тази система се грижи за оптималното спиране в зависимост от натоварването на машината. Системата постоянно адаптира действието на спирачките посредством контрол на налягането в спирачната система при увеличаване или намаляване на теглото, когато мотоциклетът е натоварен, например с пътник.



Антиблокировъчна спирачна система

Електронно управляема антиблокировъчна спирачна система (ABS), която се грижи за стабилност при спиране върху различни пътни настилки. Системата предотвратява блокирането на колелата при попадане върху различна пътна настилка при спиране или при много силно спиране. Системата следи оборотите на колелата и адаптира действието на спирачките в зависимост от сцеплението, което пътната настилка дава. *ABS не е проектирана с идеята да скъсява спирачния път. Моля, винаги карайте с безопасна и съобразена спрямо пътните и метеорологични условия скорост, в т.ч. и при завиване.



ABS Mode

Тази система позволява на ездача да избира между две степени за задействане на ABS. Режим 1 осигурява минимални интервенции на ABS, а при режим 2 ABS се задейства по-рано.



Система Launch Control

Системата Launch Control осигурява на водача възможност за максимално бързо „изстрелване“ на старт при съзвездане на затворено трасе, като автоматично ограничава оборотите на двигателя и оптимизира тягата, която двигателят подава, позволявайки на водача да държи газта отворена докрай, и да се концентрира върху контрола на съединителя.



Ride By Wire

Дроселовата клапа се контролира посредством усъвършенствана електронна система за управление на двигателя.



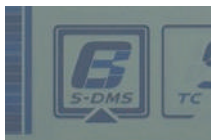
Suzuki Easy Start System

На обикновен мотоциклет при стартиране на двигателя водачът трябва да натисне и задържи бутон на стартера при запалване на двигателя. При Suzuki Easy Start трябва просто бързо да натиснете бутон за стартиране, точно като при модерен автомобил. ECM разпознава сигнала и поддържа въртенето на стартера за определено време.



Асистент за ниските обороти

Асистентът за ниските обороти използва ISC механизма, за да вдигне леко оборотите на двигателя при потегляне и движение с ниска скорост. Тази нова функция осигурява съдействие за по-плавно потегляне и движение с ниска скорост, което позволява на водача да тръгва по-лесно и да контролира мотора по-лесно при натоварен трафик с често тръгане и спиране.



SDMS

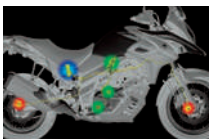
Suzuki Drive Mode Selector

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) позволява на водача да избере един от три режима (два при GSX-R750/600) за контрол върхуването на гориво и момента на запалване, като регулира разгръщането на мощността в зависимост от личните предпочитания на водача в различни условия на каране, като например различни състезателни писти или пътища с много завои. Функцията помага на водача да се наслади на динамика в по-разнообразни условия.



Motion Track Brake System

Посредством Inertial Measurement Unit (IMU) и комбинация от информацията за позицията на мотоциклета посредством скоростта на въртене на предното и задното колело „Motion Track Brake System“ позволява ABS да се задейства не само при движение на право, но и когато машината е наклонена.



Система за контрол на сцеплението

Системата за контрол на сцеплението на Suzuki непрекъснато следи скоростта на въртене на предните и задните колела, позицията на дроселовата клапа, сензора за позицията на колянния вал и сензора за избраната предавка и бързо отнема газа при отчитане на буксуване. Мощността на двигателя се контролира чрез контрол на момента на запалването и подаването на въздух, за да се осигури по-плавно действие на системата за контрол на сцеплението. В резултат на това водачът може да се наслади на по-комфортно управление на машината на дълги разстояния с по-малко стрес и по-малко умора.



Suzuki Holeshot Assist Control

Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC) се адаптира автоматично, за да осигури възможно най-бързо и най-мощно потегляне. Системата връща запалването към нормална настройка шест секунди след потегляне, или когато водачът превключи на пета предавка, или когато прекъсне подаването на газ. Това му осигурява достатъчно време да се „изстреля“ от стартовата линия и да се насочи към първия завои.



Круз контрол

Круз контролът поддържа зададената скорост без да се налага водачът да подава газ - тази функция помага за намаляване умората при пътувания на дълги разстояния.



Свързаност за смартфон

Хардуер и софтуер работят в tandem, за да осигурят лесен достъп до информация и съдържание от смартфона на водача. При свързване на телефон, на който е инсталирано безплатното приложение SUZUKI mySPIN, се превърва съдържанието от дисплея на телефона към LCD екрана на мотоциклета - а това включва контакти, карти, музика, календар и функционалности на телефона, които са предствени по познат за потребителя начин.



Suzuki Advanced Immobilizer System

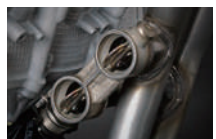
Suzuki Advanced Immobilizer System (SAIS) използва електронна система за идентификация в ключа на собственика, за да не позволи на неоторизирани лица да стартират двигателя.

*Не се предлага при спецификация за Северна Америка



Broad Power System

Системите Suzuki Racing VVT (SR-VVT), Suzuki Exhaust Tuning-Alpha (SET-A) и Suzuki Top Feed Injector (S-TFI) са комбинирани в Broad Power System, за да подобрят динамичните характеристики при високи обороти без влошаване на показателите в ниските и средните обороти. В резултат на това мотоциклетът разполага с висока мощност, която се разгръща линейно, и с подобро ускорение в целия оборотен диапазон.



Suzuki Exhaust Tuning Alpha

Клапите на Suzuki Exhaust Tuning Alpha (SET-A), се намират във всяка от балансиращите тръби на колектора и се управляват от сервомотор. Те остават затворени при ниските и средните обороти, с цел повишаване на мощността. След това те се отварят, за да увеличат обема на изпускателната система и да намалят обратното налягане и с помощта на пулсациите на налягането увеличават значително мощността при по-високи обороти.



Suzuki Side Feed Injector

Системата Suzuki Side Feed Injectors (S-SFI) се характеризира с по два инжектора на цилиндър, като вторичният инжектор е позициониран така, че неговата струя се удря в насрещна плочка в тръбата и горивото влиза в горивната камера под формата на фина мъгла. Това се комбинира с по-големия въздушен филтър и по-дългите всмукателни тръби на колектора за повишаване на мощността в ниски и високи обороти.



Suzuki Exhaust Tuning

Системата Suzuki Exhaust Tuning (SET), която използва вихрова клапа със сервомоторче, за да адаптира обратното налягане и да адаптира колектора в зависимост от оборотите на двигателя. При по-ниски обороти клапата се затваря, което увеличава обратното налягане и вдига въртящия момент в ниските обороти. Клапата се отваря прогресивно с вдигане на оборотите, като намалява обратното налягане и увеличава мощността в средни и високи обороти.



Suzuki Dual Throttle Valve system

Дигитално управляемата система за върхване на горивото Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV). В SDTV системата на всмукателния тракт всеки дросел има две клапи, като първичната се управлява от дръжката на газа, а вторичната - от ЕСМ в зависимост от оборотите на двигателя, избраната предавка и позицията на първична клапа. Вторичната дроселова клапа се отваря и затваря, за да поддържа оптимална скорост на засмуквания въздух, подобрявайки ефективността на горивния процес - а това осигурява линейни реакции при подаване на газ и повишен въртящ момент от ниски до средни обороти.



Suzuki Ram Air-Direct

Въздухозабориците на Suzuki Ram Air-Direct (SRAD) са разположени близо до нос на спойлера - като тази позиция предлага оптимално отвеждане на въздуха за засмукване от двигателя. По този начин се постига по-ефективно засмукване на въздуха, което гарантира увеличаване на мощността на двигателя при висока скорост.

*Технологията се използва в GSX-R1000, 750, 600 и Hayabusa.



Система за безключово стартиране

Водачът може да стартира двигателя, ако компактен ключ е достатъчно близо до мотоциклета. А това означава, че на ездача няма да се налага да рови по джобовите или раницата си, за да извади ключа.



Suzuki Racing Variable Valve Timing

Suzuki Racing Variable Valve Timing (SR-VVT) е разработена за състезания от MotoGP. За разлика от сложните системи за променливи фази на газоразпределение, използвани от други производители, SR-VVT е по-опростена, по-компактна, по-лека и по-позитивна. Системата работи, използвайки центробежна сила, и е интегрирана както в ангренажното колело на разпределителния вал за всмукателните клапани, така и в разположен до него стоманен водач, и използва 12 стоманени сачми, движещи се в наклонени канали, които завъртат зъбното колело и забавят отварянето на всмукателните клапани при предварително зададени обороти, което значително увеличава мощността във високите обороти.



Suzuki Top Feed Injector

Suzuki Top Feed Injector (S-TFI) е монтиран в горната част на кутията на въздушния филтър, непосредствено над всеки „трюлет“ на дросел, и работи при по-високи обороти. TFI инжекторът тип „душ“ впръсква гориво в струя с оптимизирана форма, предназначен за подобряване на горивния процес, подобрени реакции при подаване на газта и максимално висока мощност.



Dual Spark технология

Всяка цилиндрова глава е оборудвана с две иридиеви свещи. Моментът на запалване се контролира независимо, което допринася за по-ефективен горивен процес, по-висока мощност, по-линейни реакции при подаване на газ, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход.



Suzuki Dual-Stage Intake

Системата на Suzuki Dual-Stage Intake (S-DSI) осигурява предимства на всмукателни тръби с променлива дължина (познати и като velocity stacks), но без увеличаване на теглото и по-сложна структура. Две от четирите всмукателни тръби използват нова двустепенна конструкция, с по-дълга фуния, разположена над къса фуния и с празнина между двете части.



Suzuki Composite Electrochemical Material

Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) е технология на Suzuki за покритие от никел-силициев карбид, извлечена от опита, придобит на пистата. SCEM цилиндриците позволяват по-бързо отвеждане на топлината и по-устойчива дължина между буталото и цилиндъра, за изключителна издръжливост и устойчивост на надраскване.



Suzuki Clutch Assist System

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) представлява съединител, който ограничава усилието, предавано от задното колело през вторичния вал на скоростната кутия. Това помага за по-плавно превключване на по-ниска предавка, което съдейства на ездача за по-добър контрол при намаляване на скоростта. Главината на съединителя се зацепва посредством наклонени зъби, които намаляват силата върху дисковете на съединителя при намаляване на скоростта, натискайки притискащата пластина, което позволява контролируемо припъзване на дисковете.



Усъвършенствано електронно окачване

То използва информация от IMU сензора, за да определи оптималната твърдост и хода на окачването въз основа на скоростта, условията на каране и натоварването и така да постигне идеално качество на возене.

*Приложените технологии се различават в зависимост от модела. За подробности, моля, проверете всяка страница на този каталог.

Hayabusa

Прочут със своята мощ в изобилие, пъргавина и величествено присъствие. Легендарен с върхови спортни характеристики от непознато допреди ниво и установяване на лидерска позиция в класа, чийто основоположник става преди повече от две десетилетия. Най-новото поколение осигурява още по-плавно разгръщане на мощността, по-пъргаво управление и съвкупност от електронни асистиращи системи, които правят Hayabusa по-контролируема, по-предсказуема в поведението си и по-надеждна. И всичко това е облечено в спиращи дъха стил и грация.

Перфектно балансиран



*На снимките се вижда опционален аксесоар.



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



1340-кубиков редови 4-цилиндров двигател с водно охлаждане



Аеродинамично шаси



Красотата на изтънчените уреди

Основни характеристики

Hayabusa използва усъвършенствана версия на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.); широкообхватен набор от електронни „помощници“ за водача като например круиз контрол и система Bi-directional Quick Shift. Само Hayabusa предлага тази премиум комбинация от асистенти, които подобряват едновременно и динамичните показатели, и комфорта.

Най-новата еволюция на легендарния 4-цилиндров DOHC двигател с обем 1340 cm³ на Hayabusa се „храни“ от електронно управляеми Ride-by-Wire дросели с по два инжектора на цилиндър, които „миксират“ горивото с въздух под налягане, постъпващо от въздухозаборниците на Suzuki Ram Air Direct (SRAD) в спойлера на носа на мотоциклета.

Оптимизираните аеродинамика и защита от вятъра осигуряват комфорт, като същевременно подобряват ефективността при спиране и карат водача да се чувства по-уверен.

Можете да разпознаете Hayabusa още в първия момент по нейния режещ вятъра силует и стилните извивки, вдъхновени от сокола скитник-най-бързото животно в света. За да допринесе за изискания външен вид на иконата Hayabusa, дизайнерският екип на Suzuki използва отличителни линии и форми – и така постига израз на изтънченост и на върховна динамика.

Познатото арматурно табло на Hayabusa умело съчетава големи аналогови показателни уреди, разположени от страни на мултифункционален TFT LCD дисплей, за да осигури изключителна функционалност и премиум стайлинг, комбинирани с познатото оформление, което със сигурност ще ви допадне.

Характеристики на двигателя

Мощният 1340-кубиков редови 4-цилиндров DOHC двигател с водно охлаждане е напълно преработен, за

да генерира прилив на въртящ момент за несравнимо ускорение.

Използвайки техника, разработена за суперспортния GSX-R1000, модифицираните маслени магистрали на цилиндровия блок осигуряват с 54% по-голям приток на масло към колянвия вал за повишена издръжливост.

U-образните разрези в отворите на цилиндрите, Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) и Physical Vapor Deposition (PVD) са проектирани за намаляване на триенето, подобряване на здравината и по-висока издръжливост.

Олекотените колянвал, биели и бутала редуцират вътрешните вибрации, което от своя страна допринася за по-дълъг живот на двигателя.

Промени в конструкцията на Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC) допринасят за по-бързо и по-ефективно изгаряне на горивно-въздушната смес.

Повдигането на изпускателните клапани от техния вал е увеличено, а фазите на газоразпределение и от вала на изпускателните, и на всмукателните клапани са променени, за да бъдат избегнати в максимална степен моментите на припокриване – като по този начин се постига по-добра динамика в диапазона на ниските и средните обороти.

Олекотените титаниеви клапани с по-твърди пружини съответстват на промените по разпределителния вал, за да бъде запазен правилният контрол на клапаните.

Преработеният обтегач на веригата намалява до минимум изместването на веригата и разполага с тефлоново покритие върху плъзгащата се повърхност за намаляване на механичните загуби.

Комбинираните с отделни бобини за всеки цилиндър иридиеви запалителни свещи осигуряват по-ефективно изгаряне и издържат по-дълго от конвенционалните свещи.

Промените по шасито позволяват преминаването на по-голям въздушен поток през радиатора за по-ефективно охлаждане. Обемът на въздушния поток бива увеличен с 8%, когато Hayabusa се движи, и с приблизително 7%, когато перката на вентилатора се върти при каране с ниска до средно висока скорост.

Hayabusa е оборудвана с електронната система за подаване на газ Ride-by-Wire на Suzuki, която се характеризира с естествени реакции на машината и усещане за линеен контрол като при конвенционална система на газа.

Прецизният контрол, постигнат чрез управление на дроселовите клапи посредством 32-битовия ECM, позволява използването на други усъвършенствани системи, сред които круиз контрол, Launch Control, Anti-Lift Control (срещу повдигане на колелото), Bi-directional Quick Shift System, за студен старт и за контрол оборотите на празен ход, като същевременно опростява сервизните процедури.

Електронните дроселови клапи позволяват увеличаването на капацитета на въздушния филтър до 11,5 литра и подаването на повече въздух към двигателя. Твърдият капак на филтъра и опростената му вътрешна структура правят звука при засмукването на въздух по-приятен.

Двата всмукателни канала на Suzuki Ram Air Direct (SRAD) в горната част на спойлера отвеждат свеж въздух под високо налягане към въздушния филтър, като по този начин линейно оптимизират динамичните характеристики с повишаване на скоростта.

Системата Suzuki Pulsed-secondary AIR-injection (PAIR) вкарва свеж въздух в изпускателната система, за да запали неизгорели въглеводороди (HC) и да намали емисиите на въглероден оксид (CO).

Изпускателната система се характеризира с лека конструкция и стилни гърнета, които са съществен елемент от дизайна на Hayabusa.

При конфигурацията на изпускателната система 4-2-1-2 са добавени тръби, свързващи тръбите на колектора #1 и #4 към цилиндровата глава за постигане на по-висока мощност и по-висок въртящ момент при ниски до средно високи скорости.

В ауспуховата система са интегрирани 2-степенни катализатори – първият, с елипсовидна форма, е разположен в колектора, а след него има по един цилиндричен в лявото и в дясното гърне за допълнително намаляване емисиите на HC, CO и азотни оксиди (NOx). Двете ламбда сонди предоставят незабавно информация за фина и екологична работа на системата за впръскване на горивото с електронно управление.

6-степенната трансмисия на Hayabusa е с постоянно зацепени зъбни колела (constant-mesh) и близки предавателни съотношения на отделните предавки. Превключването може да става конвенционално или без използването на съединител или подаване на газ посредством системата Bi-directional Quick Shift.

Хидравличният съединител изисква по-малко издърпване на лоста, като обаче дава ясна индикация за точката на зацепване.

Специални дюзи в цилиндровия блок впръскват масло на четвърта, пета и шеста предавка за намаляване на триенето, износването и механичните шумове при висока скорост.

Върху удължения вторичен вал е разположен SCAS съединител, а по-дългите иглени лагери повишават издръжливостта на агрегата.

Разработената специално за Hayabusa уникална и изключително здрава верига RK GB50GSVZ4 разполага с по-големи щифтове и ролки за надеждна и тиха работа.

Характеристики на шасито

Алуминиева рама тип рибена кост (Twin-spar) и задният носач са отчасти отливки, отчасти екструдирани, което

осигурява правилното съотношение на гъвкавост и здравина за цялостната конструкция на машината.

Преработената олекотена подрама е направена от по-дълъг правоъгълен стоманен профил за достатъчно висока товароносимост.

Системата с обрнати телескопични вилки, където горните тръби (фиксирана вилчна тръба) имат по-голям диаметър от долните (тръби с потапяне или плъзгач), увеличава устойчивостта на усукване, като в същото време предотвратява усукване на моста на вилката. Тук марката е KYB - с преработена вътрешна структура; поглъща по-добре неравностите; осигурява повече комфорт и същевременно оптимално сцепление.

Тръбите на вилките с диаметър 43 мм се характеризират с покритие Diamond-Like Carbon (DLC) за намаляване на триенето и подобрени реакции при малки неравности на пътната настилка.

Задният амортизатор разполага с възможност за регулиране твърдостта на пружината, както и с регулиране на сгъването и разгъването.

Амортизатор на кормилото, свързан към рамата и долната планка на вилките, потиска нежеланите вибрации и силите, предавани посредством кормилото, за създаване на усещане за лекота при управление с по-ниски скорости.

7-лъчевите алуминиеви джанти осигуряват по-добро сцепление и по-приятно усещане при управление на машината.

Гумите Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S22 използват смеска и конструкция, които подобряват сцеплението на суха настилка и пътното поведение на мокро, като същевременно правят реакциите на машината по-пъргави, гарантират отлична стабилност при движение направо и сцепление при спиране за още по-голямо въодушевление и увереност при каране.

Иновативните 4-бутални предни спирачни апарати Brembo Stylema се характеризират с лека, компактна и внимателно замислена конструкция, каквато е характерна за изключително бързите мотоциклети. Те увеличават въздушния поток около накладките за постигане на по-бързо охлаждане и по-бързи реакции на машината при спиране.

Предните спирачни апарати Stylema „захапват“ плаващи стоманени дискове с диаметър 320 мм, разпробити по специален начин за оптимизиране ефективността при охлаждане.

Дръжките на кормилото са разположени с 12 мм по-близо до ездача. Това значително подобрява комфорта и намалява умората при дълги пътувания, като същевременно осигурява по-добър контрол над машината.

Черните регулируеми анодизирани лостове на съединителя и предната спирачка се характеризират с прецизно оформление, за да дадат по-добър контрол на водача, и разполагат с прорези в краищата, които намаляват шанса налягането на вятъра да създава натиск срещу лостовете.

Дръжката за пасажера е разположена така, че да бъде максимално лесна за хващане.

Седалката за пътника и дръжката могат да бъдат заменени с опционална единична седалка в екстериорния цвят на мотоциклета, която дава лумбална опора за водача, когато той пътува сам, като същевременно подчертава динамичния вид на Hayabusa.

Характеристики на шасито и дизайна

Стилът на мотоциклета комбинира модерна визия, създаваща усещане за динамика и качество на високо ниво, с аеродинамичен силует.

• Дизайнерските линии започват от предния спойлер, минават през резервоара и стигат до задната част, излъчваща усещане за високо качество и лукс, но в същото време подчертават агресивната стойка на машината.

• Широкият и заострени задни LED светлини, в които са интегрирани също мигачите и стоповете, правят дизайна на Hayabusa по-изчистен и му придават допълнителна доза чар.

Широкообхватна тестова програма, проведена в аеродинамичен тунел, трябва да гарантира, че мотоциклетът предлага отлична защита от насрещния вятър както при нормална, така и при максимално „легнала“ позиция на ездача. Това е предпоставка за постигане на възможно най-висока максимална скорост и стабилност благодарение на един от най-ниските коефициенти на аеродинамично съпротивление при мотоциклет с хомологията за обществената пътна мрежа.

• Вертикалният фар е дързък дизайнерски елемент, който допринася за подобряване на динамичните показатели, тъй като разположението му между големите въздухозаборници на Suzuki Ram Air Direct (SRAD) за отвеждане на въздух за засмукване от двигателя гарантира въздух под високо налягане при висока скорост, което вдига мощността на двигателя.

• В цялостния аеродинамичен дизайн се вписва челно стъкло (слюда), оформено за оптимално отвеждане на насрещната въздушна струя и същевременно – за добра видимост към арматурното табло.

• Черните пластмасови елементи, разположени отстрани на горния преден спойлер в близост до предницата, отвеждат въздуха от лактите и кокалчетата.

• Аеродинамичните огледала са разположени ниско и изнесени настрана, за да ви осигурят добра видимост назад.

Малки, но стилни интерпретации на японското лого на Hayabusa са поставени върху ключа за палене и в рефлектора на LED фара.

Характеристики на електрическата система

Мотористите обожават изключителната функционалност и познатото им оформление на арматурното табло при Hayabusa.

Големите аналогови оборотомер и скоростомер са обновени и вече изглеждат по-свежо, като разполагат с по-големи и по-удебелени цифри за по-добра четимост.

Отличителна характеристика на табло-то е централният TFT LCD панел, разположен централно между оборотомера и скоростомера, който представя богат набор от показатели като текущите настройки на системата SDMS-α, Active Data екран, който показва ъгъл на наклон (с peak-hold функция), налягане на предната и задна спирачка, стойност на ускорението (и отрицателното – при спиране), позиция на газта, както и час, избрана предавка, километраж, брояч на изминатите километри с две отчитания, външна температура, моментен разход на гориво, пробег, време за пътуването, среден разход гориво и напрежение на акумулатора.

Ключов компонент за работата на S.I.R.S. и други електрически системи е мрежата тип Computer Area Network (CAN), която функционира като свързана информационна мрежа, т.е. по-бързо от по-сложната и по-бавна конвенционална мрежа от кабели.

400-ватовата зарядна система използва издръжлив трифазен статор с маслено охлаждане. Необслужваемият акумулатор с голям капацитет и бушоните под седалката на водача са лесно достъпни.

Друг компонент, който поддържа работата на S.I.R.S. и друга технология при Hayabusa, е Inertial Measurement Unit (IMU), доставян от Bosch.

• IMU измерва движения в шест посоки по три оси, като отчита наклон, завъртане и риска на база позицията на мотоциклета, движение-то му и ускорението.

Hayabusa е оборудван с най-новото поколение компактна антиблокираща спирачка система (ABS) Bosch. Работещ в тандем с IMU, ABS-модуълът се характеризира с функции като система Motion Track Brake, Slope Dependent Control System и асистент за потегляне по наклон.

Изключително функционалните и атрактивни светлини подчертават статуса на премиум спортен мотоциклет, който Hayabusa притежава.

• Двата горни и двата долни LED модула за късите светлини са монтирани в краищата на мотоциклета, откъдето излъчват светлина посредством рефлектор и създават ефективно осветяване на целия светлинен панел.

Предните мигачи на Hayabusa са вградени в габаритните светлини – за първи път при мотоциклет Suzuki.

• Използването на комбинация от бяла светлина за габаритите и оранжева за мигачите, когато сигнализирате, че ще завивате, създава уникален цялостен ефект, който подчертава луксозния характер на мотоциклета, докато се движите.

Дръжният дизайн на задните LED светлини и на мигачите отзад обособява широк дизайнерски акцент със заострени форми, който преминава в опашката на Hayabusa.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.).

1. Контрол посредством подаваната от двигателя мощност

• Системата Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) ви дава възможност за избор между три различни заводски

режима (А, В и С), както и за още три режима, конфигурирани според индивидуалните предпочитания на ездача, включващи настройки на системите Power Mode Selector, Motion Track Traction Control, Anti-lift Control, Engine Brake Control и Bi-directional Quick Shift.

• Заводският режим А е за активно спортно каране, режим В е предназначен за управление на мотоциклета при най-разнообразни условия, а С – за комфортно придвижване и дълги преходи.

• Можете да създадете и три конфигурирани от вас като потребител режима (U1, U2 и U3). Тези уникални настройки ви позволяват бързо и лесно да настроите S.I.R.S., така че поведението на мотоциклета да съответства на вашия стил на каране или любим път.

• Power Mode Selector (PW) ви позволява да изберете един от три различни режима за реакции на газа (1, 2 и 3) в зависимост от условията на каране или вашите предпочитания.

• Режим 1 осигурява „най-остри“ реакции на газа до максимална мощност на двигателя за опитни ездачи при каране в добри пътни условия.

• Режим 2 осигурява по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността, подходящи за повечето водачи при средно добри пътни условия.

• Режим 3 е с най-плавни реакции на газа и по-нежно разгръщане на въртящия момент при редуцирана максимална мощност за по-неопитни водачи или за всеки, който се сблъска с лоши пътни условия (мокри или мръсни настилки с по-лошо сцепление).

2. Контрол посредством характеристиките на двигателя при ускорение

• Системата Motion Track Traction Control System (TC) е същата като тази, разработена специално за състезателните машини на Suzuki в MotoGP.

Нейната функция е да подобри стабилността и да ви помогне да се чувствате уверени в контрола на Hayabusa в различни условия на каране, като противодейства на буксуването на задната гума.

• TC системата предлага 10 режима за настройка и също така може да бъде изключвана. Колкото по-голям е номерът на режима, толкова по-чувствителна е системата и толкова по-рано се намесва, за предотврати превъртането на задното колело.

• ESM непрекъснато следи оборотите на предното и задното колело, оборотите на двигателя, положението на дросела, избраната предавка и данните за ъгъла на наклона, подадени от IMU. Когато системата отчете, че загубата на сцепление е неизбежна, ESM регулира мощността на двигателя за предотвратяване на превъртане на гумата.

• Anti-lift Control System (LF) създава усещане за още по-добър контрол над машината, като не позволява предното колело да се отплепи от земята при ускорение.

• Системата Launch Control (LC) помага за максимално бързо потегляне при старт от място. При Hayabusa Launch Control предлага три режима (1, 2 и 3) – така че можете да изберете този, който най-добре отговаря на вашия опит или увереността ви.

• LC режим 1 при старт ограничава оборотите на двигателя до 4000 в минута за по-нежно ускорение, LC режим 2 – до 6000 за по-мощно ускорение, а LC режим 3 позволява вдигане оборотите до 8000 в минута за най-бързо ускорение.

3. Контрол посредством характеристиките на двигателя при спиране

• Системата за спиране с двигателя (Engine Brake Control System) предлага избор от три режима (като може и да се изключва напълно), които контролират ефективно силата на спиране с двигателя, за да съответства тя на вашите предпочи-

тания. Подобни системи са много популярни при електрическите автомобили, като така се предпазва спирачната система.

Колкото по-висока е настройката, толкова по-плавно и по-контролируемо става поведението на машината – все едно се използва най-високата предавка или се кара на неутрална скорост. Така може да бъде избегнато загуба на сцепление или т.нар. подскачане на задната гума при изместен център на тежестта напред при спиране. Системата също така може да бъде изключена, когато искате да изпитате пълния ефект на моторната спирачка.

4. Контрол на двигателя при движение с постоянна скорост

• Круиз контролът поддържа избраната скорост без да се налага да подавате газ.

• Постоянната скорост може бъде между приблизително 31 и 200 км/ч, когато мотоциклетът е на втора или по-висока предавка.

• Suzuki е първият производител в мотоциклетната индустрия, който използва системата Active Speed Limiter. Тази изключително практична система ви позволява да зададете ограничение на скоростта, която не искате да превишавате, за да не се притеснявате, че ще карате с повече от максимално позволената скорост или със скорост, по-висока от тази, с която сте възнамерявали да се движите.

5. Контрол върху операциите, свързани с двигателя

• Системата Bi-directional Quick Shift System (QS) с два режима ви позволява да превключвате бързо и лесно на по-ниска или на по-висока предавка без да се налага да боравите със съединителя или газа.

• Режим 1 на QS реагира бързо, както е подходящо за състезание, а режим 2 се характеризира с „по-меки“ реакции за каране във всекидневие.

• Функциите за асистенция и slipper clutch при SCAS съдействат за още по-плавни смени низходящи и възходящи превключвания на предавките, когато използвате QS или оперирате ръчно със съединителя.

• Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате мотоциклета с кратко натискане на бутона на стартиране.

• Асистентът за ниските обороти позволява неусетно да вдигнете оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост. Тази нова функция осигурява съдействие за по-плавно потегляне и движение с ниска скорост, за да съдейства за по-нежно разгръщане на мощността и по-добър контрол при натоварен трафик с често тръгване и спиране.

6. Контрол върху спирането

• Combined Brake System позволява да спирате по-уверено, тъй като лостът на предната спирачка задейства и предната, и задната спирачка.

• Натискането на спирачния педал (с десния крак) задейства само задната спирачка.

• Motion Track Antilock Brake System (MT-ABS)** използва данните за позицията на машината, получени от IMU, за да не се активира ABS само докато се движите по права линия, но също и когато мотоциклетът е наклонен или завива.

• Чрез системата за намаляване на въздействието на силата при рязко спиране, мотоциклетът има по-малък шанс да се изправя при завой или да загуби сцепление. Това позволява по-лесно да се поддържа радиусът на завоя и ъгълът на наклон („колко ляга“), за да следва по-добре мотоциклетът зададената траектория.

• Дори под стрес да спрете рязко в завой, MT-ABS осигурява асистенция, за да ви помогне да следвате зададената траектория при спиране или намаляване на скоростта.

• Системата MT-ABS не може да бъде изключена – тя винаги е активирана.

• Slope Dependent Control System предотвратява повдигане на задното колело при спиране, когато мотоциклетът се движи надолу при спускане. Модулът на ABS постоянно следи налягането на спирачките, а IMU постоянно следи положението на мотоциклета, дори когато Hayabusa се спуска по наклон. Когато задействате спирачките чрез лоста или педала, системата регулира налягането в спирачната система, за да предотврати повдигане на задното колело и да осигури повече стабилност при спиране.

• Hill Hold Control System (асистент за потегляне по наклон) помага мотоциклетът да бъде задържан неподвижен, когато е спрял върху наклон, като ви дава увереност, така че да се концентрирате върху плавното потегляне по наклона. Когато мотоциклетът е спрял върху наклон и са задействани спирачките, тази система автоматично задържа задната спирачка за около 30 секунди, за да предотврати тръгването на машината надолу, дори когато водачът отпусне педала или лоста на спирачките.

• Друга новост, въведена за първи път при мотоциклет Suzuki, е системата Emergency Stop Signal***, която активира бързо премигване на предните и задните мигачи, за да предупреди за опасност водачите на превозните средства отзад, ако спрете рязко при скорост над 55 км/ч.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

*** Emergency Stop Signal не се предлага за мотоциклет със спецификация за Северна Америка, Индия и Канада.

Оригинални аксесоари Suzuki

Hayabusa е върховият спортен мотоциклет в целия свят с премиум компоненти, стил и несравними динамични показатели – и затова за него се предлага богата гама оригинални аксесоари Suzuki, с които можете да персонализирате вашата машина по собствен вкус, така че да пасва на вашия стил.

Опционалната единична седалка в основния цвят на мотоциклета следва аеродинамичната форма на Hayabusa, „режеща вятъра“, както и неговия стайлинг.

Предлага се по-високо туринг предно стъкло за намаляване на натоварването от насрещния вятър при по-дълги пътувания.

Чантите за багаж, монтирани върху резервоара, се защитават и откатат за секунди и ви позволяват да взимате лични вещи със себе си навсякъде дори когато се отдалечите от мотоциклета си.

Предлага се и специална седалка за водача, която е изградена с различна пяна за комфорт, както и с различна текстура и цветно покритие, подчертаващи дизайнерската линия на мотоциклета.

Отопляеми дръжки с няколко степени допринасят за комфорт при каране в по-студено време (и са специално проектирани, за да работят безпроблемно с CAN-мрежата на Hayabusa).

Стикери с логата на Hayabusa и Suzuki могат да добавят цветни акценти и усещане за скорост към колелата.

Лостовите на спирачката и съединителя, стилният и здрав алуминиев регулатор на веригата и слайдерите на предната ос подчертават динамичните способности на мотоциклета и същевременно са изключително функционални.

Готови да създадете нова легенда



* Изображението съдържа опционален аксесоар.



* Изображението съдържа опционален аксесоар.

Готов за действие

Цветовете



Metallic Thunder Gray / Candy Daring Red (CJH)



Pearl Vigor blue / Pearl Brilliant White (JWN)



Metallic Mat Black No.2 / Glass Sparkle Black (KGL)

- SDMS-a
- S-SFI
- PW
- SCEM LOW RPM ASSIST
- ALCS
- ASSIST
- Bi-directional Quick Shift System
- SCAS Launch Control System
- EBCS
- Motion Track
- TCS
- EASY START
- ASL
- SRAD
- ESS
- SAIS
- HHCS
- EURO5
- SDCS
- ABS
- Cruise Control System
- Motion Track Brake System

GSX-S1000GX

GSX-S1000GX е вълнуващ нов модел, интерпретацията на Suzuki за луксозен кросоувър. Комбинирайки стратегически най-добрите атрибути на спортен и адвенчър турър, „GX-ът“ разполага с многообразие от качества, като е създаден да бъде удобен, контролируем и готов да задоволи изискванията на водача – независимо дали при агресивно спортно каране или на дълги пътувания по почти всякакви пътища.

Величественният спортен кросоувър.



Основни характеристики

Мощният редови **4-тактов 4-цилиндров DOHC двигател с работен обем 999 куб.см** се представя оптимално при всякакви пътни условия – и когато тръгнете на дълъг път, и когато излезете да покарате машината спортно.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) комбинира набор от най-модерни електронни асистиращи системи, които допринасят за изискано придвижване и контрол над машината. Наборът от системи включва Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α), осигуряваща интегриран мениджмънт посредством режим на газта (Power Mode), Smart TLR (Traction, Lift and Roll Torque) Control and Active Damping Control, Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS), автоматични режими на задното окачване, Ride-by-Wire електронна система за управление на газта, двупосочна система за бързо превключване Quick Shift, Smart Cruise Control, Slope Dependent Control System, Suzuki Easy Start System и асистент за потегляне по наклон.

GSX-S1000GX е първият мотоциклет на Suzuki със системата **Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)**, която предлага богат набор от гъвкави настройки, пасващи на всичко – от агресивно спортно каране до пътувания на дълги разстояния, като същевременно гарантира плавно и стабилно придвижване.

Окачването се характеризира с **дълъг ход на предните вилки – 150 мм**, както и с **ход на задното колело 150мм**, което осигурява по-добър комфорт дори при преходи на големи разстояния и също така осигурява на GX възможност да абсорбира неравностите при преминаване през бордюри и други неравни настилки.

SAES интегрира **Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)**, специална програма, която позволява неусетно превключване между настройките за по-бързи реакции при шофиране по нормална пътна настилка, както и за по-нежна возия по паваж и други неравни настилки.

Специалните програми изпълняват усъвършенствани функции, които помагат на SAES да функционира по-интелигентно от конвенционалните електронни системи на окачването. В това число влизат **Suzuki Floating Ride Control (SFRC)**, **Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC)** и **Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC)**.

Компактното и леко шаси е проектирано да отговаря на близките до тези на супербайк показатели на машината, както и да осигурява максимален контрол и комфорт при дълги преходи върху почти всякаква пътна настилка.

Twin-spar алуминиевата рама и **алуминиевият braced носач** съдействат за постигането на първава управляемост и безупречно пътно поведение – отлични за дълги преходи. Откритите релси на седалката осигуряват сигурен монтаж на куфари, както и зашеметяващ дизайн, който позволява поставянето на по-дебели и по-удобни седалки.

За по-релаксиращи и не толкова уморителни пътувания на дълги разстояния допринасят **удобната изправена позиция** на мотоциклетиста, дизайн, който осигурява **защита от насрещния вятър**, както и мерките за минимизиране на вибрациите, като **плаващи дръжки на кормилото** и **стъпенки с гумено покритие**.

GSX-S1000GX е проектиран като **нов израз на идеята за кросоувър**, със стил, който визуално предава както динамичния потенциал на нивото на супербайк, така и характеристиките на адвенчър

турър, с който можете да отидете навсякъде. Това е комбинирано с вниманието към детайла, отразяващо нивото на елегантност и изтънченост, благодарение на които пътуванията на дълги разстояния и разходките са по-комфортни и по-приятни.

Стилен дизайн

„GX“ –ът се представя царствено като **свежа нова интерпретация на потенциала на кросоувър** – разкриват го заострените линии и многослойните акценти на агресивния суперспортен стил, изправената позиция при каране и издължените пропорции. Специалното внимание към всеки детайл отразява ниво на елегантност, изтънченост и функционална красота, която със сигурност ще задоволи желанието ви да пътувате комфортно.

Двата **компактни шестоъгълни LED фара**, поставени един под друг, се характеризират с остри форми и уникален характер, благодарение на който предницата изглежда лека и готова за екшън. Фаровете са оброчени от тесни **LED габарити**, поставени под остър ъгъл, които подчертават отличителния стайлинг на мотоциклетата, гледан отпред.

Дизайнът на **задната LED светлина** с напълно прозрачно „стъкло“ пред LED-модулите, създава премиум усещане за най-съвременни технологии, допълващо стилните линии на компактната опашка.

Фината, но поразителна графика включва лога върху страничните панели, които веднага издават принадлежността на модела към серията GSX-S и представят името на модела GX по дързък начин, добавяйки стилизиран акцент към стайлинга на GX.

Специално проектираният за модела ключ добавя луксозен шрих с логото на GX – черни букви върху златен фон.

Характеристики на двигателя

GX е задвижван от **редови 4-цилиндров DOHC двигател с работен обем 999 куб.см и водно охлаждане**, проектиран да се представя оптимално при всякакви пътни условия. Като потомък на супербайк моторите на Suzuki, известни със своите победи и надеждност, този агрегат напълно отговаря на наситеното с лукс вълнуващо кросоувър туринг преживяване, което GX предлага.

Моторът се характеризира с **показатели на нивото на супербайк и висок въртящ момент в целия оборотен диапазон**. Това допринася за още по-наситено изживяване при каране – както при ниски, така и в средно високи обороти, характерни за ежедневното каране и за разходки, както и при средно високи до високи обороти, типични за дълги пътувания по магистрала. Мерките за допълнително намаляване на вибрациите допринасят за изключително комфортно придвижване и по-малко натоварване върху водача.

Изпускателната система 4-2-1 се характеризира с изчистена визия, остри форми и вълнуващ, но достатъчно нежен звук, което позволява както на водача, така и на пътника да се наслаждават на преходите на дълги разстояния. Късото гърне е решено в тъмен цвят, за да постави акцент върху дължината на мотоциклетата, а същевременно придава допълнителна нотка на елегантност в цялостната дизайнерска концепция.

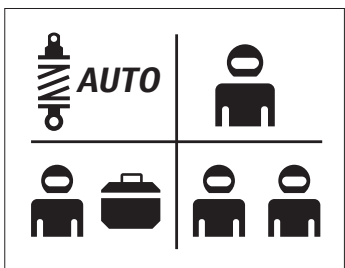
Електронно управляемите дросели помагат за постигането на оптимален баланс между контрол на оборотите на празен ход и разгръщането на мощността, като същевременно допринасят за изпълнението на стандарта Евро 5.



Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)



Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)



Автоматични режими на задното окачване



Комфортна изправена позиция за мотоциклетиста

Suzuki Clutch Assist System (SCAS)

действа като slipper clutch, за да „омекоти“ влиянието от реакциите на двигателя при спиране с „моторната спирачка“, така че да можете да превключвате по-уверено на по-ниски предавки и да поддържате по-добър контрол. В същото време системата увеличава налягането за зацепване на съединителя при ускорение. Като позволява употребата на по-мекви пружини, тази функция дава възможност за съвсем леко натискане на лоста на съединителя – което е предпоставка за намаляване умората на водача при каране в задръжвания, както и на дълги преходи.

Характеристики на шасито

GSX-S1000GX е първият мотоциклет на Suzuki със системата **Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)**, която предлага богат набор от гъвкави настройки, пасващи на всичко – от агресивно спортно каране до пътувания на дълги разстояния, като същевременно гарантира плавно и стабилно придвижване. Окачването се характеризира с **дълъг ход на предните вилки – 150 мм**, както и с **ход на задното колело 150 мм**, което осигурява по-добър комфорт дори при преходи на големи разстояния. Дългият ход на окачването позволява на GX да абсорбира по-добре неравностите при преминаване през бордюри и други неравни настилки.

SAES използва специална адаптирана версия на окачването от серията Hitachi Astemo SHOWA EERA®, която интегрира електронно управляеми версии на обрънатите телескопични предни вилки SFF-CA™ и link-type BFRC-lite® моношок задно окачване. В съответствие с управлението на SDMS-а посредством нейните интегрирани режими на шофиране, широкият набор от настройки на SAES адаптира автоматично реакциите на амортизаторите в зависимост от конкретната

ситуация. В резултат на това се постига по-плавно придвижване, подобрена стабилност за лесен контрол, независимо от нивото на вашите умения или опита ви при управлението на мотоциклет. Освен това SAES функционира по-интелигентно от конвенционалните електронни системи на окачването благодарение на разширена функционалност. Тя включва специални програми като **Suzuki Floating Ride Control (SFRC)**, който използва Skyhook теория за още по-прецизно следване на желаната траектория и за комфортна возия в зависимост от промяната на пътната настилка; **Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC)**, която отчита скоростта на мотоциклета и оптимизира настройките на окачването в зависимост от нея, и **Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC)**, която плавно стабилизира машината при спиране и контролира амортизаторите, за да елиминира наклоняването.

Всеки аспект в разработката на шасито е насочен към постигане на **правилния баланс между гъвкавост, контрол и комфорт**, присъщи на **прекрасното изживяване при карането на кросоувър**. GX постига динамични показатели като при спортен мотоциклет, което отразява наследството на Suzuki GSX-R1000, като в същото време осигурява комфорт, удобство и лесно управление – каквито трябва да притежава един адвенчър турър.

Twin-spar алуминиевата рама допринася за постигането на пъргава управляемост и отлично за дълги преходи пътно поведение на мотоциклетата – дори когато возите пътник и машината е максимално натоварена.

Издадените релси на седалката са проектирани да осигуряват якост и солидна опора, както и точки за сигурен монтаж на опционалните странични куфари. От друга страна, сравнително ниското им разположение дава възможност

седалката да стане достатъчно дебела, така че да гарантира по-високо ниво на комфорт за пътника. Като бонус, самият дизайн на релсите допринася за поразителната функционална красота на машината.

Устойчивият алуминиев носач идва директно от GSX-R1000 и е със захват тип ruggedly braced – за визия като при супербайк. Носачът допринася както за превъзходно пътно поведение, така и за устойчивост за изминаване на много километри, тежко натоварване, освен това отговаря на изискванията за спортно каране.

Кормилото с широки ръкохватки и оптимизирано позициониране спрямо мотоциклетиста гарантират постигането на **удобна изправена позиция на водача**, която спомага за намаляване на умората при пътуване или докато се наслаждавате на спортно каране. Дългият ход на окачването и новото оформление на седалката увеличават разстоянието между седалищната част на водача (т.нар. hip point) и позицията на стъпалата му с 15 мм, което допринася за повече комфорт, тъй като коленете на водача няма да бъдат сгънати.

Максимално добрата защита от накрещния вятър създава повече удобство при пътуване, като предоставя нивото на аеродинамични характеристики и търсения при дълги пътувания комфорт. Това намалява умората при „туринг“ скорости и ви позволява да се отдадете на удоволствието от карането, независимо от атмосферните или пътните условия. За тази цел предницата на GX, **регулируемото на 3 степени по височина предно стъкло и серийните протектори на кормилото** са разработени в прецизен процес, включващ тестове в аеродинамичен тунел и впечатления от тестовите пилоти. Предният капак е с ново оформление, което възпрепятства генерирането на по-ниско налягане

и предотвратява турбуленцията около каската. Специалните отвори, разположени стратегически в предницата, съдействат за намаляване ефекта на повдигането ѝ, докато по-широките странични панели спомагат за по-доброто отвеждане на въздушния поток далеч от зоната на корема.

GSX-S1000GX е проектиран да **изолира вас и пътника ви от вибрациите**, предавани от двигателя или шасито. Това е постигнато с помощта на **„плаващи“ дръжки на кормилото, „плаващи“ стойки за огледалата и облечени в гума стъпенки**.

И седалката на водача, и задната разполагат с нова оптимизирана конструкция на възглавницата, и се характеризират с дизайн, осигуряващ максимален комфорт дори при дълги преходи, за да подобри изживяването при каране. Също така седалките са със спортен и атрактивен дизайн. Възглавницата на седалката е дебела, но достатъчно твърда, за да осигурява добра опора. Нейната сравнително плоска повърхност отваря по-голяма площ за разпределение на вашето тегло, което гарантира по-високо ниво на комфорт. Освен това е заострена отпред, за да ви осигури свобода на движение, докато се наслаждавате на по-агресивно спортно каране.

Т.нар. **Accelerator Position Sensor** е оптимизиран, за да осигури възможно **най-приятно усещане в първия момент при подаване на газ** чрез създаване на чувство за съпротивление в първоначалния момент на завъртане на ръкохватката на газа. Тази настройка също така предотвратява неволното подаване на газ при преминаване през неравности.

Атрактивните **6-лъчеви алуминиеви джанти** допринасят за постигането на пъргава управляемост, стабилност и като цяло – на спортно пътно поведение на машината.

Гумите **Dunlop SPORTMAX Roadsport 2** (120/70ZR17 отпред; 190/50ZR17 отзад) са проектирани за постигането на оптимални показатели, осигуряването на добро сцепление, както и за идеалния баланс между пъргавина и стабилност.

4-буталните моноблок **спирачни апарати Brembo**, комбинирани с 310-милиметрови вентилирани дискове, гарантират сигурно и мощно спиране.

Серийният багажник отзад е удобен и практичен за транспортиране на допълнителна екипировка, а интегрираните в него ръкохватки дават възможност за стабилен захват на пътника.

Резервоарът за гориво позволява изминаването на голям пробег благодарение на капацитета си от 19 л и се характеризира със стилиен дизайн, благодарение на който изглежда компактен.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Подобно на флагмана в мотоциклетната гама на Suzuki – Hayabusa, GX също интегрира Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-а), осигуряваща интегриран мениджмънт посредством режим на газта, Smart TLR (Traction, Lift and Roll Torque) Control и Active Damping Control. Употребата на SDMS-а е много лесна – и става посредством избор на един от трите заводски режима с настройки, показани по-долу. Всеки от тях е адаптиран внимателно, тестван и препоръчан от инженерите на Suzuki.

• **Режим А (Active)** е проектиран за по-агресивен стил на спортно каране по хубави пътища.

• **Режим В (Basic)** – тук настройките са подбрани така, че да бъдат достатъчно добри за голям брой различни ситуации на пътя.

- **Режим С (Comfort)** – има за цел да осигури комфорт и контрол – най-вече за дълги пътувания или при транспортиране на пътник и екипировка.

Заводски настройки на режимите на SDMS-а

SDMS-а: интегрирани режими на каране	A	B	C	Брой нива	Заб.
Ниво Power Mode	1	2	3	3	*1
Ниво Smart TLR Control	2	4	6	7+ OFF	*2
Ниво Active Damping Control	Hard	Medium	Soft	3 + User	*2, *3

*1 Настройките на Power Mode (режим на газта) са фиксирани (напр. режим на управление А поставя газта на ниво 1 и това не може да се променя)

*2 Възможност за избор на различни нива за Smart TLR Control и Active Damping Control (напр. ADC може да бъде на Soft дори при режим на каране А)

*3 При ADC настройката на режим User дава възможност за настройки на 3 степени за предното и задното окачване

Power Mode позволява избор между три режима, които **осигуряват различни реакции на газта**. Това се усеща най-вече в първия момент при подаване на газ, настройките за всеки режим са щателно тествани и настроени фино за постигане на максимално използване на потенциала на GX, така че машината да се адаптира към промените в атмосферните и пътните условия, стила на каране и да осигури колкото се може по-висока доза удоволствие от карането.

- **Режим 1** осигурява „най-остри“ реакции при подаване на газ. Настроен за въодушевяващо

ускорение и максимално използване на потенциала на двигателя, той пасва много добре на агресивно каране върху добра настилка.

- **Режим 2** мобилизира същото ниво на максимална мощност, но се характеризира с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността. Целта му е да осигури баланс, подходящ за стила на голям брой водачи при най-разнообразни пътни условия.

- **Режим 3** има за цел да постави акцент върху комфорта и контрола над машината с най-плавни реакции на газта и по-нежно разгръщане на въртящия момент. Тази настройка е добра за каране на дълги разстояния или когато транспортирате пътник и багаж.

Smart TLR (Traction, Lift and Roll Torque) Control интегрира Suzuki Traction Control System (STCS) с Lift Limiter и Roll Torque Control, като дава на водача възможност за по-добър контрол при най-различни (и променящи се) пътни условия.

- **Suzuki Traction Control System (STCS)*** осигурява по-добър контрол над мотоциклета – без значение дали сте сам/а на него или с пътник и какви са атмосферните или пътните условия. Това намалява стреса и умората на водача и ви позволява да карате по-уверено. В допълнение към заводските настройки на SDMS-а, имате възможност да избирате измежду 7 нива на отделните настройки в зависимост от личните си предпочитания и условията на каране към момента – или дори да изключите напълно системата. Колкото по-голямо е числото на съответната настройка, толкова по-бързо сработва системата и толкова по-активно предотвратява буксуването на колелото.

- **Lift Limiter** допринася за още повече сигурност, като предотвратява отлепването на предното колело от земята при

ускорение. Системата работи безшумно „във фонов режим“, а нивото на STCS определя в какъв момент ще сработи тя. При настройка low динамиката е поставена на преден план, докато при high асистентът се намесва още преди предното колело да започне да се отлепва.

- Внедрена за първи път в Suzuki, **Roll Torque Control** е интелигентна система, която осигурява допълнителна превантивна защита срещу пързалане чрез използване на данни за ъгъла при движение на мотоциклета и скоростта на колелото, за да определи предварително какво ниво на мощност и ускорение е оптимално за даден завой и автоматично да намали подавания въртящ момент, преди GX да премине граничните стойности. Системата работи безшумно „във фонов режим“, а нивото на STCS определя в какъв момент ще сработи.

Active Damping Control контролира новото Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) (електронно регулируемо окачване), като осигурява четири електронно управляеми режима на амортизаторите “H” (Hard), “M” (Medium), “S” (Soft) и подлежащия на персонализация “U” (User).

Новата система **Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)** неусетно превключва между различни настройки, които правят реакциите на мотоциклета по-пъргави при каране по нормални пътни настилки, и други, с които машината „филтрира“ по-успешно неравностите при движение по паваж или други неравни повърхности. Когато SRAS отчете, че машината е стъпила на паваж, системата автоматично задейства по-висока степен на **Suzuki Floating Ride Control (SFRC)** – от своя страна, тя работи в тандем с настройката на Active Damping Control, активна към момента, за да съдейства за по-добра возия, и регулира настройките на електронната

дроселова клапа за по-плавни реакции и по-лесен контрол. Когато GX отново стъпи на гладка настилка, SRAS се деактивира и SFRC се връща на настройка, която не пречи на динамиката на мотоциклета.

Избираемите **автоматични режими на задното окачване** използват електронно управление на настройките на задното окачване, за да ви позволят бързо и лесно да изберете някой от четирите режима в зависимост от вашите предпочитания или необходимостта в конкретната ситуация.

AUTO е удобен за потребителя режим, който включва автоматично ниво-регулиране, отчитащо промени в позицията на шасито, когато пътник се качи или слезе, или когато поставяте или сваляте допълнителна екипировка, и в зависимост от хода на амортизатора, реагира чрез автоматична компенсация, за да поддържа подходящата позиция. Друга особеност е, че режимът AUTO автоматично регулира в реално време предните и задните амортизатори спрямо натоварването към момента, като по този начин намалява движението на подпружинната маса под товар и допринася за по-комфортна возия. Ако предпочитате да използвате определена специална настройка, можете да изберете ръчно един от трите режима: Single Rider (един човек), Single Rider + Gear (един човек+багаж) или Tandem (двама души, със или без багаж).

Системата за електронно управление на дросела (**Ride-by-wire Electronic Throttle System**) ви осигурява възможност за по-добър контрол на мощния двигател на GX в най-често използваните обратни режими и съдейства за ефективно „обуздаване на конете“. Системата не само гарантира оптимален контрол, когато давате газ при излизане от завой, но също така носи предимствата от естествените линейни реакции на машината, подобни на тези при

конвенционална дроселова клапа.

Системата Bi-directional Quick Shift позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Това намалява умората върху водача, като в същото време получавате осезаемо усещане за превключване – и така имате усещането за по-добър контрол на мощта на вашия GX. Когато е активирана, тази система позволява плавно и „чисто“ възходящо превключване почти без прекъсване в тягата. Превключването на по-ниска предавка също става бързо и плавно – отчасти благодарение на хармоничното взаимодействие на автоматичното „хендсфри маркиране“ и „моторната спирачка“.

Smart Cruise Control помага за намаляване на умората на водача при продължително каране, особено когато се движите с постоянна скорост по магистрали, като ви позволява да поддържате дадена скорост без да подавате газ. И го прави, като ви дава възможност да превключвате предавките без съединител с помощта на системата Bi-directional Quick Shift без да изключвате круиз контрола. Това прави GX по-комфортен и по-удобен – защото мотоциклетът изморява водача си в по-малка степен при дълги преходи. Когато има нужда временно да изключите системата, можете да използвате удобната функция за повторно задействане, за да я включите отново и да ускорите до скоростта, която за последно сте задали.

GX е първият мотоциклет в серията GSX-S, който интегрира **Motion Track Brake System**, осигуряваща по-добър контрол чрез съдействие при активацията на ABS** не само при движение на право, но и при наклоняване в завой. Това прави асистенцията, която тя предлага, полезна в най-различни пътни условия. Не само помага да

следват по-прецизно желаната траектория, но и допринасят за поддържането на стабилност при спиране, ако се паникьосате и спрете рязко в завой.

Slope Dependent Control помага за по-стабилно спиране, като предотвратява повдигането на задното колело при спиране на спускане. ABS-модулът използва данни от IMU, за да следи позицията на мотоциклета, а при натискане на спирачките хидравличният модул адаптира налягането в спирачната система, така че то да отговаря на оптималната стойност спрямо ъгъла на наклон на мотоциклета в момента.

Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате двигателя само с натискане на бутон без да дърпате лоста на съединителя. Употребата на тази функция при всяко изкарване на мотоциклета вдъхва повече увереност на водача и му осигурява повече удоволствие от управлението.

Като ви осигурява съдействие, за да не паднат оборотите при потегляне от място, **Low RPM Assist** позволява по-плавно тръгване от спряло положение и ви вдъхва повече увереност, когато се движите в натоварен трафик с често тръгване и спиране.

* Забележка: Тракشن контролът не може да замести нуждата водачът да поддържа контрол над газа и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** Забележка: ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно, като се съобразявате с пътните и атмосферните условия – включително и когато завивате.

Електрическо оборудване и функции за свързаност

6,5-инчовият цветен TFT LCD мултифункционален дисплей е с екран, устойчив на надраскване, както и с антирефлексно покритие и стойка за показване на съдържанието от смартфона.

Свързаността на смартфон в комбинация с безплатното мобилно приложение **SUZUKI mySPIN*** осигурява лесен достъп до контакти, карти, музика, функциите на телефона и календара. Селекция от избрани приложения** на трети страни, оптимизирани за употреба на мотоциклет, дава на мотоциклетистите достъп до допълнителна функционалност и функции за забавление.

USB вход** за зареждане на смартфона на водача е поставен от лявата страна на TFT LCD екрана.

Двата отличителни **шестоъгълни LED фара**, разположени един под друг, придават с острите си форми на мотоциклета уникален характер, благодарение на който предницата изглежда лека и готова за екшън.

Острите компактни **LED габарити**, преминаващи отстрани на предницата и насочени нагоре под ъгъл, допринасят за атрактивната визия на „лицето“ на машината.

Задната LED светлина се характеризира с дизайн, който подчертава стилните линии на задната част.

• Apple и логото на Apple са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и в други държави. App Store е запазена марка за услуги на Apple Inc., регистрирана в САЩ и в други държави.

• iOS е търговска марка или регистрирана търговска марка на Cisco в САЩ и в други държави и се използва с лиценз.

• Логата на Google Play и Google Play са търговски марки на Google LLC.

• Android е търговска марка на Google LLC.

• Словесният знак Bluetooth® и логата са регистрирани търговски марки, собственост на Bluetooth SIG, Inc. и всяко използване на такива марки от BOSCH изисква лиценз. Други търговски марки и наименования принадлежат на съответните им собственици.

• Поддържат се само приложения на трети страни, предназначени за употреба със SUZUKI mySPIN.

• Suzuki не може да гарантира правилното функциониране на приложения на трети страни.

• Моля, съблюдавайте съответните условия за употреба при инсталация и ползване на приложения на трети страни.

• Възможно е някои приложения на трети страни да не могат да се инсталират или може да се появят по различен начин в зависимост от държава или регион, или в зависимост от операционната система или версията на системата.

• Приложенията на трети страни не са под наш контрол и ние не носим отговорност за тяхното съдържание или политика за поверителност.

• Някои приложения на трети страни са платени. Моля, проверявайте това, преди да инсталирате нови приложения.

** Употребата на USB порта, докато двигателят работи на празен ход или е спрял, може да изтощи акумулатора. Внимавайте да не изтощите акумулатора, докато ползвате USB порта.

** Не го ползвайте, докато миете мотоциклета или докато вали.

** Сложете капачето, когато не ползвате USB порта

Оригинални аксесоари

Оригиналните аксесоари на Suzuki са забавен и практичен начин да персонализирате GSX-S1000GX. Мотоциклетистите могат да избират артикули от богатата гама, за да постигнат желания външен вид на мотоциклета, както и нивото на подобрен комфорт за пътувания, практичност и защита.



Премиум седалка

В списъка с други аксесоари влизат още ниска седалка, къса слюда (опушено фолио), централна стойка и специално проектиран комплект странични куфари**. Благодарение на обем от 26 л и товароносимост от 5 кг, във всеки страничен куфар може да влезе каска. Комплектът се предлага с тапицерия в три цвята.



Ниска седалка



Стойка



Къса слюда (опушено фолио)



Комплект странични куфари

** Моля, използвайте този артикул при скорост под 130 км/ч.

** Каски с определени форми може да не влизат в страничния куфар.

** Показаните каски са избрани само с илюстративна цел.

Забележка: SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предизвестие по всяко време дизайна или да спира производството на оригинални аксесоари Suzuki. Някои оригинални аксесоари Suzuki може да не отговарят на местните стандарти или на държавните изисквания. Моля, проверете за подробности при вашия ОТОРИЗИРАН ДИЛЪР в момента на поръчката.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

ЦВЕТОВЕ



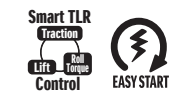
Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Sparkle Black (YVB)



Pearl Mat Shadow Green (QU5)



"SUZUKI mySPIN" app

SUZUKI mySPIN



Download on the App Store



GET IT ON Google Play

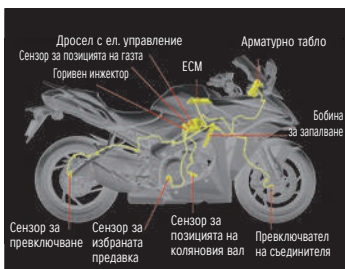
GSX-S1000GT

GSX-S1000GT по интелигентен начин комбинира шампионските характеристики на базирания на GSX-R1000 двигател с лека рама за пъргава управляемост, които да осигурят на моториста въодушевяваща езда на GT при висок комфорт. Тук имаме Grand Tourer с функционалност на спортен байк, авангарден дизайн и богата гама опционално оборудване.

Персонализирано GT удоволствие



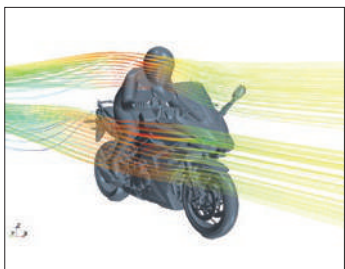
* Тази снимка включва допълнителен аксесоар.



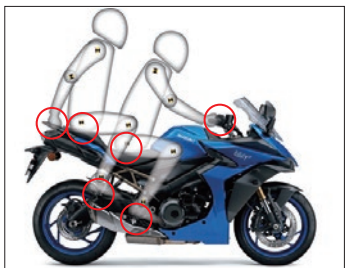
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



6,5-инчов пълноцветен TFT дисплей



Аеродинамика и защита от вятъра



Минимизиране на вибрациите

Основни характеристики

GSX-S1000GT изпълнява трансформацията, за която копнеят водачите на туринг мотоциклети, търсещи повече динамика. Без значение дали тръгвате на дълго пътуване с пътник зад вас или искате да се насладите на спортно каране по асфалтов път с много завои, GSX-S1000GT предлага порядъчна мощност, спираща дъха визия, както и новото приложение за свързаност Suzuki mySPIN, интегриран в пълноцветното TFT интегрирано арматурно табло, за лесен достъп до контакти, карти, музика, календар и комуникация посредством телефон.

Дългоходовият DOHC редови четиритактов двигател с работен обем 999 cm³ на GSX-R, отговарящ на стандарта за вредни емисии Евро 5, генерира висока мощност в рамките на целия оборотен диапазон. Това прави по-приятно карането при ниски до средни обороти на двигателя, характерно за всекидневнието, както и в диапазона на средни до високи обороти при дълги магистрални преходи.

За фини реакции и добър контрол на динамиката се грижи технологията Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), която включва круиз контрол с електронно управление, тракшън контрол* и система за бързо превключване без съединител- така че изпреварванията на движещи се по-бавно превозни средства се превръщат във възможност, но не и в предизвикателство.

Twin-spar алуминиевата рама и superbike носач се грижат за превъзходна управляемост и отлично поведение на машината при дълги пътувания. Новата подрама trellis-style осигурява възможност за стабилно закрепване на високи 36-литрови куфари отстрани, но същевременно позволява интеграцията на тънка, но по-комфортна седалка.

Спирачките с ABS** с по два диска, радиално разположени 4-бутални предни спирачни апарати Brembo и „плаващи“ дискове осигуряват оптимално спиране за увереното пътуване на двама души.

Новото кормило, отливка от алуминий, е по-широко от това на GSX-S1000F и е оформено и позиционирано така, че да бъде максимално удобно, осигурявайки оптималната позиция за управление на GSXS-1000GT по всеки път. Специални гумени демпфери на ръкохватките намаляват вибрациите, предавани към моториста, докато усилените стъпки разполагат с устойчиви гумени вложки за потискане на вибрациите, предавани към обувките на водача и пътника.

GSX-S1000GT се характеризира с непознатата до момента за спортен туринг мотоциклет комбинация от комфорт и върхови динамични показатели. Дръзкия и оригинален дизайн на предницата на GT започва с остър нос, а двата LED фара, разположени хоризонтално един до друг, V-образната габаритна светлина, новият дизайн на огледалата и монтираните отстрани LED мигачи придават уникална Grand Touring визия, която носи характера на Suzuki.

Отговарящият на екостандарта Евро 5 двигател с работен обем 999 cm³ генерира по-висока максимална мощност и висок въртящ момент в диапазона на ниски до средни обороти. Задвижващият агрегат бива контролиран фино от системата Ride-by Wire на Suzuki с електронно управление на газа за неповторимо изживяване при каране, каквато е характерна за Grand Touring машина.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride (S.I.R.S.)

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ви дава възможност за избор между три различни режима за подаването на мощност от двигателя (A, B и C). И трите режима осигуряват максимална мощност на двигателя, но различни реакции на газа и въртящия момент при ускорение.

• Режим A (Active) е за активно спортно каране – за „най-остри“ реакции на газа при отваряне на дросела. Разгръщането на въртящия момент при режим A е подходящо за

каране на писта или спортно каране по пътища с много завои и без трафик при хубаво време.

• Режим B (Basic) е предназначен за управление на мотоциклета при най-разнообразни условия, с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела, подходящи за дълги преходи и спокойно каране през свободното време.

• Режим C (Comfort) предлага по-плавни реакции на газа и по-нежно разгръщане на въртящия момент, с линейно вдигане на мощността при отваряне на дросела. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътища или когато искате да се насладите на успокояващо прибиране към дома си след дълги пътувания.

Системата Suzuki Traction Control System (STCS) с пет режима непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, оборотите на двигателя, позицията на дросела и избраната предавка за намаляване на подаваната от двигателя мощност за предотвратяване буксуването на задното колело с цел поддържане на сцеплението и адекватното пренасяне на тягата от двигателя върху пътя.

Усвършенстваната Ride-by-Wire електронна система за управление на газа използва възможностите на 32-битовия ECU и на архитектурата за кабелите в стил CAN за прецизен контрол на подаваната от двигателя мощност в зависимост от действията с газа.

• Тази прецизност позволява реакциите на дросела да бъдат настроени по най-добрия начин, за да отговарят на всеки от режимите на SDMS.

Резултатът е контролируемо и линейно разгръщане на мощността, което отговаря максимално точно на начина, по който искате да реагира

машината, независимо дали пътувате към работното място или се наслаждавате на спортно каране по пътища с много завои.

• Електронното управление на дроселовите клапи подпомага действието на Bi-directional Quick Shift System и позволява на круиз контрола прецизен контрол на скоростта, когато е задействан.

За да гарантира плавно превключване на предавките, Bi-directional Quick Shift System автоматично прекъсва подаването на мощност достатъчно дълго, така че да осигури ускорение почти без прекъсване в тягата. При намаляване на скоростта системата автоматично отваря дроселовите клапи дотолкова, че да вдигне оборотите и да адаптира скоростта на въртене на двигателя спрямо следващата по-ниска предавка. Резултатът от тази автоматична „хендсфри“ функция, адаптирана към спирането с двигателя, е неповторимо преживяване при низходящо превключване.

• Bi-directional Quick Shift System работи безпроблемно в комбинация с SDMS, за да ви осигури още по-голямо удоволствие от карането.

• Работата на SACS в tandem с back-torque limiter осигурява по-плавно възходящи и низходящи превключване, когато използвате системата за бързо превключване или ръчно контролирате съединителя.

Круиз контролът на GSX-S1000GT позволява да поддържате зададена скорост без да се налага да давате газ. Това помага за намаляване на умората върху водача при пътуване на дълги разстояния, особено при движение с постоянна скорост по магистрала.

• Круиз контролът може да бъде настроен при скорост от 30 до 180 км/ч, когато мотоциклетът е на 2-ра или по-висока предавка.

• Когато е активиран круиз контролът, скоростта може лесно да се увеличава или намалява с помощта на селектора (UP/НАГОРЕ или DOWN/НАДОЛУ) върху лявата дръжка на кормилото.

Като съдейства за поддържане оборотите на двигателя на празен ход за по-плавно и по-лесно стартиране, асистентът за ниски обороти ви позволява да управлявате мотоциклета по-лесно в трафик с често спиране и потегляне.

При Suzuki Easy Start System само с едно бързо натискане на бутон можете да стартирате двигателя без да се налага да натискате лоста на съединителя. Когато използвате тази функция при всяко излизане, Easy Start превръща карането на мотоциклета в още по-приятно изживяване.

Характеристики на двигателя

Дългоходовият двигател на GSX-S1000GT генерира висок въртящ момент в целия оборотен диапазон и се характеризира с повишена максимална мощност.

Профилите на разпределителните валове намаляват повдигането и фазите на припокриване при клапаните за намаляване на емисиите и балансирани характеристики на двигателя и по-добра управляемост.

Благодарение на легендарното оформление на горивната камера от Suzuki, познато като Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC), комбинирано с плоските чела на буталата, е постигната оптимална степен на сгъстяване от 12,2:1, което помага за постигане на достатъчно висока мощност в рамките на целия оборотен диапазон.

Алуминиевите бутала, проектирани след анализ по метода FEM (Finite Element Method), осигуряват оптимална устойчивост и ниско тегло.

• Вентилационни отвори между цилиндрите намаляват помпените загуби, за да генерира двигателят по-висока мощност и по-висок въртящ момент.

Електронно управляемите дросели допринасят за нежни и по-добре контролируеми реакции при подаване на газ – особено при ускорение на излизане от завой.

• Тези Ride-by-Wire дросели осигуряват прецизен контрол на системите Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STCS) и Bi-directional Quick Shift System.

Въздушният филтър е конструиран така, че да осигурява по-добри характеристики на двигателя, но без да прави звука му по-неприятен.

4-2-1 генерацията на GSX-S1000GT, изработена от неръждаема стомана, е напълно преработена, но отново минава под шасито и изглежда атрактивно, като напомня за изпускателната система на GSX-S1000F.

• След тръбите на колекторите преработена средна част съдържа втори катализатор, който гарантира, че мотоциклетът ще отговаря на стандартите за вредни емисии, ще има нисък център на тежестта и ще осигурява оптимално отвеждане на отработените газове, както при ниски и средни обороти, така и когато оборотомерът е в червената зона.

Клапата на Suzuki Exhaust Tuning (SET) контролира потока на отработени газове от средното към атрактивно оформеното крайно гърне, което изглежда приятно и нетипично за ауспухови системи, преминаващи под рамата, а приятният за ухото отличителен звук, който не се натрапва, няма да дразни нито вас, нито пътника ви.

Иридиевите свещи с дигитално управление, които увеличават дължината на искрата и повишават ефективността на горивния процес,

което допринася за по-висока мощност, по-плавни реакции на газта, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход. Освен това тези качествени компоненти издържат и по-дълго от конвенционалните свещи.

Долният капак и щитът на радиатора ефективно насочват въздуха за охлаждане към извития радиатор. А вентилаторът за охлаждане с термостатично управление помага за постигане на по-ниска температура за охлаждането при продължително шофиране с ниска скорост. Също така конструкцията е проектирана така, че да отклонява горещия въздух от водача при движение.

Характеристики на шасито

Окачването с носач, който идва директно от GSX-R1000, отзад е със захват на две места, с един амортизатор, регулируема в седем степени твърдост на пружината и възможност за настройка на разгъването на амортизатора.

Обърнатите 43-милиметрови вилки KYB осигуряват цели 120 мм ход на предното окачване, както и регулиране на пружината и сгъването и разгъването на амортизатора.

Радиалните гуми Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70ZR17 отпред и 190/50ZR17 отзад) са проектирани да работят оптимално при GSX-S1000GT и осигуряват страхотно сцепление на сухо и мокро, загряват по-бързо и се характеризират с дълъг живот.

Предните спирачки с по два „плаващи“ 310-милиметрови диска и Brembo моноблок спирачни апарати, монтирани радиално, с четири противоположни бутала 32 мм, осигуряват мощно и стабилно спиране, когато карате сами или возите пътник.

За разлика от GSX-S1000F, GSX-S1000GT предлага по-изправена позиция за ездача за още по-голям

комфорт и по-добър контрол. Тази практична за спортен турър стойка е резултат от внимателното проектиране на кормилото, стъпенките и седалката.

Ръкохватките на кормилото в черен мат допринасят за отличната ергономия при каране, както и за стил, ориентиран към динамиката.

• Дръжките на кормилото са снабдени както с протектори, така и с по-тежки тапи, които обират вибрациите и осигуряват по-добър ергономичен комфорт.

• Ръкохватките са с 23 мм по-широки, отколкото при GSXS-S1000F и са завъртани леко нагоре, за да увеличат височината на захвата.

Алуминиевите стъпенки за водача и пътника са облечени в гума за абсорбиране на вибрациите. Тя намалява вибрациите, предавани към краката, което подобрява комфорта особено при дълги пътувания.

• И двата чифта стъпенки са разположени така, че коленете и глезените на водача и пътника да са в комфортна позиция.

• Разположението на задната стъпенка осигурява достатъчно свободно пространство за краката на пътника, когато са монтирани опционални странични куфари за багаж.

Седалките за водача и пътника се характеризират със спортен дизайн за максимален комфорт при дълги пътувания. И двете седалки са с устойчива на атмосферните условия тапицерия, която осигурява оптимален баланс между сцепление и свобода на движение.

Седалката за пасажера е разположена с 60 мм по-високо от предната, за да има пътникът добра видимост през рамото на водача.

• Височина на седалката на водача: 810 мм; приблизителна височина на седалката за пътника – 870 мм.

Черното покритие на шифтъра, задната спирачка и двата лоста загатват за динамичните показатели на мотоциклета.

• Лостът на предната спирачка разполага с регулатор за няколко степени, което позволява бърза настройка на разстоянието между лоста и ръкохватката.

Характеристики на рамата и на дизайна

Благодарение на формата си горният и долният преден спойлер осигуряват ефективно отвеждане на въздушния поток от насрещния вятър далеч от водача, което води до намаляване на налягането директно върху каската, раменете и коленете.

Тестовите в аеродинамичен тунел и събраните от тестови пилоти отзиви осигуриха обратната връзка, използвана при проектирането на капак за долната скоба на вилката, който стига до обтекателя, за да отклонява въздушния поток, който би създавал завихряне около арматурното табло.

Разработено с идеята да осигури максимално добра защита от вятъра както за водача, така и за пътника, челното стъкло допринася в значителна степен за подобряване аеродинамиката на GSX-S1000GT и прави изживяването от пътуването с Grand Touring машината още по-приятно. Заоблените ръбове отстрани повишават комфорта, като пренасочват въздушната струя, която иначе ще „бие“ раменете ви.

Като опция се предлага по-високо Touring стъкло (със 70 мм по-високо от стандартното). То е извито в горната си част, с което допълнително допринася за насочването на въздушната струя далеч от водача, като същевременно създава визуално усещане за качество.

Подобряване на аеродинамичните

характеристики и защитата от вятъра са обусловени от монтираните на спойлера огледала и техните стойки. Самите огледала и стойките им са оформени така, че да отвечат въздушния поток около огледалата, за да не удря вятърът директно кокалчетата на пръстите.

Опционалните за GT странични куфари с голям капацитет се отличават с компактна конструкция, която се вписва отлично в стайлинг на мотоциклета. Проектирани за защипване и сваляне в рамките на секунди, тези 36-литрови куфари, които издържат на тегло до 5 кг, могат да съберат повечето full-face каски. Предлагат се и с боядисани панели, които пасват идеално на основния екстериорен цвят на GSX-S1000GT.

Благодарение на големия резервоар за гориво с обем 19 л ще се налага да спирате на бензиностанцията по-рядко.

Оформените по уникален начин GT лога на спойлерите придават на мотоциклета изисканата визия на гранд турър. Семпли лога на SUZUKI върху резервоара допринасят в още по-голяма степен за тази изисканост.

Върху специално проектирания ключ за „палене“ е поставено логото GT със златни букви, което създава усещане за лукс.

Характеристики на електрическата система

Двата компактни LED фара подчертават аеродинамичния стайлинг на GSX-S1000GT, а отделните дълги и къси светлини се характеризират с монофокусна LED технология, която осигурява ярко осветяване на пътя напред. Широка V-образна LED габаритна светлина, разположена високо, прави GSX-S1000GT ясно видим за другите на пътя и придава на машината светлинен подпис, какъвто никой друг мотоциклет не притежава.

Иновативните Suzuki мултифункционални бутони на ръкохватките на кормилото са разположени така, че да гарантират максимално удобство при боравене с тях, както и ефективност.

32-битовият ECM осигурява прецизно управление на двигателя, което допринася за оптимизиране работата на електрическите компоненти и на системата S.I.R.S. ECM и другата електроника на GSX-S1000GT са стриктно тествани в специална камера, за да се гарантира, че те не са податливи на магнитни смущения от външни източници.

Характеристики на TFT LCD мулти информационния дисплей

Арматурното табло на GSX-S1000GT използва 6,5-инчов full-color TFT LCD екран от ново поколение. Разработеният специално за мотоциклети TFT дисплей е първият по рода си, използван при мотоциклет Suzuki.

Това висококачествено арматурно табло е разположено отвътре в спойлера над кормилото за добра видимост и защита от изхвърлени камъчета. Самият панел се отличава с устойчива на надраскване повърхност и антирефлексно покритие, което подобрява видимостта при ярка светлина.

- Дисплеят може да бъде настроен на ръчно или автоматично превключване между дневен режим (бял фон) и нощен режим (черен фон). Яркостта на дисплея може да бъде настроена за автоматично адаптиране към нивото на светлина или ръчно според вашите предпочитания.

- Дисплеят се характеризира с изключителни графики, сред които и сини фонове линии – а те добавят артистично усещане, характерно за духа на Suzuki и идентичността на марката.

- Допълнителна функция на TFT LCD

дисплея е кратка персонализирана анимация, която се възпроизвежда щом подадете на контакт. Тази забавна презентация радва окото и създава въодушевление за предстоящото пътуване.

Форматът на дисплея дава информация за показателите на мотоциклета така, че да ги разпознавате лесно:

- Иконите с информация за часа, заряд на батерията на смартфона и безжичната свързаност за смартфони и други Bluetooth устройства се показват горе вдясно на TFT LCD панела. Сред иконите има и отделни за два чифта безжични слушалки.

TFT LCD дисплеят с регулиране на яркостта предоставя богат набор от полезна информация, която ви разкрива случващото се с всички системи на мотоциклета, настройки и статус на работа в реално време. Когато е свързан към вашия смартфон, дисплеят може също да показва и карти, входящи и изходящи телефонни обаждания, контакти, музика и календар за още по-голямо удобство, по-добра функционалност и забавление.

Два алтернативни изгледа на екрана позволяват вие да изберете и да промените настройките на определен мотоциклет, както и функциите на mySPIN.

- От екрана MENU можете да влизате в mySPIN опциите за връзка, информацията за пътуването, напомнания за сервизно обслужване и общите опции.

- Екранът SETTING позволява настройки на яркостта на таблото, на подсветката, на единиците за измерване, настройка на дата и час и др.

TFT LCD показанията включват:

- Скоростомер (дигитален), индикация за превключване (shift light), оборотомер (в аналогов формат), избрана предавка, ниво на горивото, температура на охлади-

телната течност, външна температура, настройка на круиз контрола, режим SDMS, режим на тракшън контрола, Quick Shift (ON/OFF), показание за напрежението на акумулатора, часовник (в 12-часов формат), километраж, брояч на изминатите километри (с две отчитания), среден разход на гориво (Пътуване 1 и 2), моментен разход на гориво, пробег (с оставащото в резервоара гориво), заряд на батерията на смартфона, състояние на връзката със смартфона и състояние на интеркома (по Bluetooth®) водач-пътник.

Основният TFT LCD панел е обграден от LED индикации, в т.ч.:

- Индикация за включен ляв мигач, MIL (Malfunction Indication Lamp), неутрална индикаторна светлина, основна предупредителна лампа, индикация за включени дълги светлини, индикация за включен десен мигач, индикация за сработване на TC (тракшън контрол), предупредителна лампа за ниско налягане на маслото, индикация за сработване на ABS и предупредителна лампа за температурата на охладителната течност.

Свържете смартфон с операционна система iOS или Android™ към TFT LCD панела чрез Wireless LAN и Bluetooth®. USB извод, разположен от лявата страна на корпуса на арматурното табло, ви позволява също така и да зареждате батерията на вашия смартфон.

Характеристики на Suzuki mySPIN свързаност

Мотористите могат да инсталират безплатното приложение SUZUKI mySPIN, достъпно за изтегляне от Apple App Store или Google Play, на смартфона си. Това приложение осигурява богат набор от полезни функции, разработени специално за употреба при мотоциклети.

Приложението mySPIN се показва на

TFT LCD панела с шрифтове и формат на показанията, близки до тези при другите системи на мотоциклета. По този начин водачът може да борави интуитивно и удобно с познат интерфейс, като изборът на функции става посредством превключвател на лявата ръкохватка. Познатата структура ще окаже съдействие при достъп до характеристики и съдържание или за смяна на настройки в движение.

Системните приложения на mySPIN включват контакти, телефон, карти, музика и календар

- Контакти – системата може да осигурява достъп до приложението за контакти на вашия смартфон и да ви информира кой се обажда. Обаждания могат да бъдат извършвани и при избор на контакт от списъка.

- Телефон – посредством системата удобно можете да управлявате телефонни обаждания – или при директно набиране от приложението за контакти, и може да се показва историята на обажданията, всичко това без да се налага да спирате.

- Карти – можете да видите текущото си местоположение на картата без да се налага да изтегляте приложението от трета страна или някакви данни. Suzuki Map може да търси дестинации и да осигурява информация за маршрута, като ви позволява лесно да преминавате от един към друг екран с помощта на превключвателите в лявата част на кормилото.

- Музика – можете да използвате Bluetooth® слушалки за слушане на музика от вашия смартфон. Пътникът също може да слуша тази музика, ако има Bluetooth® слушалки, свързан безжично към системата.

- Календар – можете да изкарвате записи от календара на вашия смартфон на TFT LCD екрана и да проверите насрочени събития и напомнания.

В бъдеще mySPIN ще разшири менюто на приложения от трети страни, които могат да добавят допълнителни функции към TFT LCD (напр. навигация, информация за времето и др.).

Допълнителни характеристики

Предлага се богата гама оригинални аксесоари Suzuki, с около 30 артикула, предназначени само за GSX-S1000GT.

Предлаганите аксесоари включват комплект странични куфари със система за бързо сваляне и обем 36 л, които могат да бъдат с панели в цвета на мотоциклета; по-висок туринг екран, отопляеми ръкохватки, метални лостове за съединителя и спирачките, протектори на резервоара за гориво и за двигателя, стилна седалка за ездача, както и уникална селекция екипи с логото GT.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Допълнителни уточнения, свързани със Suzuki mySPIN

• Слушалките се продават отделно.

• Изображения на екрана на смартфона в документация на Suzuki са заснети с iOS 13.5, така че те могат да се различават визуално при употреба на различна операционна система или различна версия на системата.

• Работата с приложението е потвърдена при специфични условия. В зависимост от операционната система и версията

на системата, някои приложения може да не работят правилно или определени функции могат да бъдат ограничени, за да се гарантира безопасност при работа с тях.

• Apple и логото на Apple са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и в други държави. App Store е запазена марка за услуги на Apple Inc., регистрирана в САЩ и в други държави.

• iOS е търговска марка или регистрирана търговска марка на Cisco в САЩ и в други държави и се използва с лиценз.

• Логата на Google Play и Google Play са търговски марки на Google LLC.

• Android е търговска марка на Google LLC.

• Словесният знак Bluetooth® и логата са регистрирани търговски марки, собственост на Bluetooth SIG, Inc. и всяко използване на такива марки от BOSCH изисква лиценз. Други търговски марки и търговските наименования принадлежат на съответните им собственици.

• Приложенията на трети страни не са под наш контрол и ние не носим отговорност за тяхното съдържание или политика за поверителност.

• Suzuki не може да гарантира правилното функциониране на приложения на трети страни.

• Някои приложения на трети страни са платени. Моля, проверете това, преди да инсталирате нови приложения.

• Приложението Suzuki mySPIN може да не е налично във вашия регион.

• Възможно е някои приложения на трети страни да не могат да се инсталират или може да се появят по различен начин в зависимост от държава или регион, или в зависимост от операционната система или версията на системата.



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Интелигентният спортен турър

**Насладете се в максимална степен
на времето, прекарано с GT**



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Цветовете



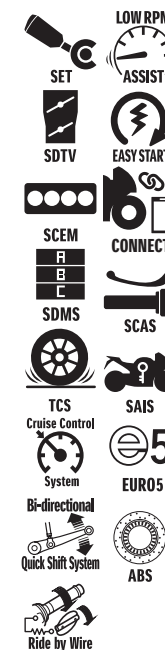
Metallic Triton Blue (YSF)



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black (YVB)



GSX-S1000

Лансираният през 2015 г. GSX-S1000 е разработен като нов модел, който да пренесе забавлението от спортното каране по обществените пътища. В основата на модела е адаптирана за движение по улиците версия на мощния дългоходов двигател, който донесе на GSX-R1000 безброй победи в клас „супербайк“, както и в състезания за издръжливост. Този двигател е комбиниран по умел начин с компактно и леко шаси, най-съвременна ходова част и удобна изправена позиция за каране. Точно както GSX-R1000 е създаден да „владее пистата“, така и GSX-S1000 е създаден да „владее улицата“.

The Beauty of Naked Aggression



*Тази снимка представя професионален пилот на затворено трасе и включва опционален аксесоар.



Естетичен дизайн



Върхова динамика



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Комфортна изправена позиция на водача

Основни характеристики

Със своите двойни LED фарове, разположени един под друг, допълнени от единичен LED габарит и дръзки форми, комбинирани с вдъхновени от MotoGP „крила“, агресивният naked спортен стайлинг на GSX-S1000 е израз на неговата мощ и на динамиката му.

Двигателят на базата на агрегата от GSX-R с работен обем 999 см³ разполага с по-висока максимална мощност и с по-висок въртящ момент в диапазона на ниските до средните обороти, който се контролира плавно от Suzuki Ride-by-Wire системата с електронно управление на газта (дросела) за стимулиращо усещане, характерно за каране на спортен мотоциклет.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) включва Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) с 3 режима, усъвършенствената Suzuki Traction Control System (STCS)* с 5 режима и популярните системи Easy Start и Low RPM Assist.

Най-новата версия на Suzuki Clutch Assist System (SCAS) „омекотява“ превключването на предавките и ефекта на спиране с двигателя или дава възможност на ръката ви, боравеща със съединителя, възможност да си почине благодарение на Bi-directional Quick Shift System.

Ергономия с изправена streetfighter позиция, twin-spar алуминиева рама и регулируемо окачване KYB се грижат за превъзходна управляемост, докато спирачната система Brembo ABS** с радиално монтирани моноблок спирачни апарати и „плаващи“ двойни осигуряват оптимално контролирано спиране.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride (S.I.R.S.)

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ви

дава възможност за избор между три различни режима за подаването на мощност от двигателя (A, B и C). И трите режима осигуряват максимална мощност на двигателя, но различни реакции на газта и различен въртящ момент при ускорение.

• Режим A (Active) е за активно спортно каране – за „най-остри“ реакции на газта при отваряне на дросела. Разгръщането на въртящия момент при режим A е подходящо за каране на писта или спортно каране по пътища с много завои и без трафик при хубаво време.

• Режим B (Basic) е предназначен за управление на мотоциклета при най-разнообразни условия, с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела. Настройките са подходящи за широк набор от стилове и условия на каране, като позволяват по-добър контрол на мотоциклета във всекидневието.

• Режим C (Comfort) предлага по-плавни реакции на газта и по-нежно разгръщане на въртящия момент, с линейно вдигане на мощността при отваряне на дросела. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътища или когато искате да се насладите на успокояващо и комфортно каране.

Усъвършенствената Ride-by-Wire електронна система за управление на газта използва възможностите на 32-битовия ECM и на архитектурата за кабелите в стил CAN за прецизен контрол на подаваната от двигателя мощност в зависимост от действията с газта.

• Тази прецизност позволява реакциите на дроселите да бъдат настроени най-добре спрямо всеки от режимите на SDMS. В резултат на това ще се насладите на добър контрол и линейно разгръщане на мощността, които отговарят на това, което искате да направите мотоциклет-

ът – независимо дали пътувате към работното място или се наслаждавате на спортно каране по път с множество завои.

Системата Suzuki Traction Control System (STCS) с пет режима непрекъснато следи скорост на въртене на предното и на задното колело, оборотите на двигателя, позицията на дросела и избраната предавка за намаляване на подаваната от двигателя мощност за предотвратяване буксуването на задното колело с цел поддържане на сцеплението и адекватното пренасяне на тягата от двигателя върху пътя.

Bi-directional Quick Shift System е отличителна характеристика от стандартното оборудване, която ви позволява да превключвате предавки нагоре или надолу без да се налага да оперирате с лоста на съединителя. Когато е активирана, системата осигурява нежни и прецизни възходящи превключвания, както и бързи и фини низходящи превключвания.

Като ви осигурява съдействие за поддържане на оборотите за по-плавна и по-лесно потегляне, Low RPM Assist ви позволява да контролирате мотоциклета по-лесно при натоварен трафик с често тръгване и спиране.

Със системата Suzuki Easy Start само с едно бързо натискане на бутон можете да стартирате двигателя без да се налага да натискате лоста на съединителя. Когато използвате тази функция при всяко излизане, Easy Start превръща карането на мотоциклета в още по-приятно изживяване, като ви вдъхва повече увереност.

Характеристики на двигателя

Дългоходовият двигател на GSX-S1000 генерира висок въртящ

момент в целия оборотен диапазон и се характеризира с повишена максимална мощност.

• GSX-S1000 осигурява предвидими и контролируеми реакции на газта, комбинирани с изобилие от мощност, за да ви гарантира вълнуващо изживяване при каране.

Профилите на разпределителните валове намаляват повдигането и фазите на припокриване при клапаните за намаляване на емисиите и балансирани характеристики на двигателя и по-добра управляемост.

Благодарение на легендарното оформление на горивната камера от Suzuki, познато като Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC), комбинирано с плоските чела на буталата, е постигната оптимална степен на съгъстяване от 12,2:1, което помага за постигане на достатъчно висока мощност в рамките на целия оборотен диапазон.

Алуминиевите бутала, проектирани след анализ по метода FEM (Finite Element Method), осигуряват оптимална устойчивост и ниско тегло.

• Вентилационни отвори между цилиндрите намаляват помпените загуби, за да генерира двигателят по-висока мощност и по-висок въртящ момент.

Електронно управляемите дросели допринасят за нежни и по-добре контролируеми реакции при подаване на газ – особено при ускорение на излизане от завои.

• Тези Ride-by-Wire дросели осигуряват прецизен контрол на системите Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STCS) и Bi-directional Quick Shift System.

• Инжекторите на всеки дросел с дълга предна част и с по 10 отвора осигуряват подобрена пулверизация

на горивото, докато системата Idle Speed Control (ISC) оптимизира студентите стартове и поддържа по-стабилни оборотите на празен ход.

Въздушният филтър е конструиран така, че да допринася за по-добри характеристики на двигателя, но без да влошава звука, заради който GSX-S1000 е ценен толкова високо.

4-2-1 генерацията на GSX-S1000, изработена от неръждаема стомана, е напълно преработена, но отново минава под шасито и изглежда атрактивно, като запазва характерната вълнуваща нотка, позната от предходното поколение на модела.

- След тръбите на колекторите преработената средна част съдържа втори катализатор, който гарантира, че мотоциклетът ще отговаря на стандартите за вредни емисии, ще има нисък център на тежестта и ще осигурява оптимално отвеждане на отработените газове, както при ниски и средни обороти, така и когато оборотомерът е в червената зона.

Клапата на Suzuki Exhaust Tuning (SET) контролира потока на отработени газове от средното към атрактивно оформеното крайно гърне, а генерацията изглежда нетипично приятно за ауспухова система от типа, преминаващ под рамата, а звукът ѝ е въодушевяващ и характерен.

Иридиевите свещи с дигитално управление увеличават дължината на искрата и повишават ефективността на горивния процес, което допринася за по-висока мощност, по-плавни реакции на газа, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход. Освен това тези качествени компоненти издържат и по-дълго от конвенционалните свещи.

Щитът на радиатора ефективно насочва въздуха за охлаждане към извития радиатор. А вентилаторът за охлаждане с термостатично

управление помага за постигане на по-ниска температура за охлаждане-то при продължително каране с ниска скорост. Също така конструкцията е проектирана така, че да отклонява горещия въздух от водача при движение.

- Ротационен датчик изпраща данни за движенията на шифтъра към ECM, така че Bi-directional Quick Shift System прецизно да отговаря на вашите действия. Този тип система осигурява усещане за прецизност при превключване, докато боравите с лоста за превключване, тъй като той е разположен на двигателя – и така шансът той да бъде увреден при падане значително намалява.

Най-новото поколение на Suzuki Clutch Assist System (SCAS) увеличава налягането върху дисковете на съединителя при ускорение, но действа като slipper clutch, за да съдейства на водача за по-добър контрол при намаляване на скоростта и в завой.

Характеристики на шасито

Устойчивият алуминиев носач идва директно от GSX-R1000 и е със захват тип ruggedly braced. Това допринася както за превъзходно пътно поведение, така и за чудесна superbike визия.

Окачването с носач, със захват на две места (link-type), с един амортизатор, регулируем в седем степени твърдост на пружината и възможност за настройка на разгъването на амортизатора.

Обърнатите 43-милиметрови вилки KYB осигуряват цели 120 мм ход на предното окачване, както и регулиране на пружината и сгъването и разгъването на амортизатора.

Радиалните гуми Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 (120/70ZR17 отпред и 190/50ZR17 отзад) са проектирани да работят оптимално при GSX-S1000 и осигуряват страхотно сцепление на

сухо и мокро, загряват по-бързо и се характеризират с дълъг живот.

Предните спирачки с по два „плаващи“ 310-милиметрови диска и Brembo моноблок спирачни апарати, монтирани радиално, с четири противоположни бутала 32 мм, осигуряват мощно и стабилно спиране.

GSX-S1000 се характеризира с по-изправена позиция за водача за максимален комфорт и контрол. Тази практична за спортно каране стойка е резултат от внимателното проектиране на кормилото, стъпенките и седалката.

- Алуминиевите дръжки на кормилото в черен мат са снабдени както с протектори, така и с по-тежки тапи, които обират вибрациите и осигуряват по-добър ергономичен комфорт, като излъчват стил, израз на динамика.

- Ръкохватките са с 23 мм по-широки, отколкото при предишното поколение на модела, и са завъртяни леко нагоре, за да вдигнат височината на захвата.

Характеристики на рамата и на дизайна

Благодарение на 19-литровия резервоар на GSX-S1000 се налага да спирате по-рядко за зареждане при дълги пътувания.

- Издигнатата отзад седалка на GSX-S1000 е оформена така, че да пасва на ръбестия дизайн на мотоциклетата, като разполага с достатъчно дебела плънка и ремък за хващане.

- И двете седалки са тапицирани с устойчив на атмосферните влияния материал, който осигурява добър баланс между сцепление и нежно движение.

Стайлингът излъчва агресия.

- Радикалният дизайн на високия LED

фар и неговият малък спойлер се характеризират с линии, вдъхновени от най-новите бойни самолети.

- Страничните спойлери на резервоара се „вливат“ в кожуха на радиатора с ръбести „крила“, които създават асоциация с аеродинамичните елементи при шампионските машини на Suzuki от MotoGP.

- Компактният нос на мотоциклета е комбиниран с късо и компактно гърне, както и с тънка задна част – по този начин е постигната изчистена и атлетична визия, която подчертава мускулестите форми на двигателя и резервоара.

- В резултат на това GSX-S1000 изглежда устремен напред – агресивен и зверски бърз.

- Посредством правите и острите линии е постигнат модерен и атрактивен дизайн.

- Линиите и вниманието към детайла, например при голия метал на вилката и гърнето, създават усещане за високо качество и премиум статус.

Карбоновите части отстраняват рамата осигуряват по-добро сцепление на вашите крака с шасито и подчертават усещането за качество и високи динамични постижения.

Специално проектиран ключ за запалване с логото на GSX-S трябва да подчертава колко горд е собственикът на машината с нея.

Характеристики на електрическата система

Окабеляването тип Computer Area Network (CAN) на GSX-S1000 позволява ECM да комуникира директно с мултифункционалното арматурно табло. Възможностите на този тип структура позволяват интеграцията на усъвършенствани контролни системи.

32-битовият ECM осигурява

управление на двигателя от най-модерен тип, което допринася за оптимизиране работата на електрическите компоненти и на системата S.I.R.S.

Благодарение на използването на LCD дисплей с прекрасна видимост регулируемото по отношение на яркост арматурно табло на GSX-S1000 комбинира богат набор от полезна информация върху сравнително компактен модул, позициониран в центъра на кормилото.

LCD показанията включват:

- Скоростомер и оборотомер, брояч на изминатите километри (с две отчитания), избрана предавка, ниво на горивото, часовник, показание за напрежението на акумулатора и напомняне за сервизиране.

- Специализираната информация включва разход на гориво в реално време, среден разход на гориво, пробег и хронометър за обиколки.

- Свързаната със S.I.R.S. информация включва настройка на Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Quick Shift (ON/OFF – вкл./изкл.) и режим на тракшън контрола.

Иновативните дръжки на кормилото на Suzuki са разположени така, че да осигуряват възможност за максимално лесно боравене с автомобила и ефективност.

- Можете да използвате превключвателя за режим/настройка върху лявата дръжка и информацията от LCD-панела, за да промените настройките на системата Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.).

Фаровете Koito® с отделни къси и дълги светлини се характеризират с монофокусна LED технология, при която светлината минава директно през изпъкнала леща за ярко осветяване на пътя.

Към двата шестоъгълни LED фара е добавена единична габаритна

светлина, която създава изчистен дизайн на предницата, както няма да срещнете при нито един друг мотоциклет. Това „лице“ прави GSX-S1000 ясно видим за пешеходци и други участници в движението. Неговата визия, излъчваща лекота и пъргавина, подчертава агресивния силует на машината и нейната жажда за скорост.

Допълнителни характеристики

Предлага се богата гама оригинални аксесоари Suzuki – например единична седалка, визьор на уредите (влиза в ролята на спортен екран), метални лостове за съединителя и спирачките, протектори на резервоара за гориво и за двигателя, стилна седалка за ездача, както и уникална селекция екипи с логото GSX-S.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.



Цветовете



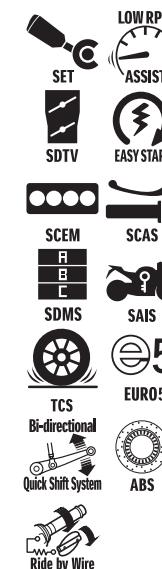
Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)



KATANA

Изпитан до съвършенство и с великолепно излъчване. Проектиран да осигури максимален контрол и оптимална динамика. Изработен толкова фино, че да постави удоволствието от карането на непознато досега ниво. Suzuki KATANA е призван да се превърне в легенда. От острите линии и акценти, подчертаващи дължината на машината, до радващия ездача двигател със 110 кВт (150 к.с.) - всеки детайл на Suzuki KATANA е израз на отличителна красота.

Почувствайте границата

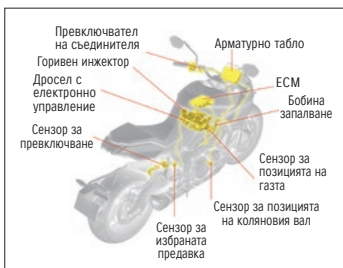




Невероятно функционални и атрактивни светлини



Двигател с върхови характеристики



Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)



Мултифункционално арматурно табло

Основни характеристики

Емблематичният стил на KATANA е вложен в нов спортен мотоциклет с модерен стил, върхови характеристики на двигателя, пъргава управляемост и страхотна ергономичност.

Вертикално ориентираният LED фар, който се характеризира с отличителен светлинен сноп и уникална правоъгълна форма, е обграден от LED габарити и мигачи, които правят KATANA максимално добре видима от останалите участници в движението и подчертават ръбестия ѝ стил.

Двигателят с впръскване на горивото и работен обем 999 cm³, базиран на агрегата от GSX-R, разполага с механизъм за контрол на дросела, който гарантира плавно разгръщане на мощността за усещане при управление, характерно за спортен мотоциклет.

KATANA използва Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), набор от най-модерни електронни системи, проектирани да осигуряват асистенция на водача и да ви помогнат да оптимизират динамичните показатели, за да отговорят те на вашите нужди и предпочитания като ездач. В пакета от системи влизат Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STSC), Ride-by-Wire Electronic Throttle System, Bi-directional Quick Shift System, Suzuki Easy Start System и Low RPM Assist.

Удобната позиция на ездача е комбинирана с гумени ръкохватки, обиращи вибрациите, които допринасят за още по-комфортно придвижване и намаляване на умората върху ездача.

Мултифункционалното LCD арматурно табло се характеризира с отличителен дизайн и формат на дисплея, ексклузивен за KATANA.

Характеристики на двигателя

KATANA бива задвижвана от двигател с мощност 112 кВт, който се характеризира с динамика и издръжливост, постигнати благодарение на придобитото в продължение на десетилетия ноу-хау от успешни състезания със серийни мотоциклети и технологии, разработени за надпревари от MotoGP.

Този дългоходов двигател се характеризира с плавни реакции при подаване на газ и пъргаво ускорение. В резултат на това са постигнати вълнуващи динамични показатели, които позволяват на ездача лесно да поддържа контрол над машината.

Редовият 4-цилиндров DOHC двигател с работен обем 999 cm³ и водно охлаждане разполага с отвори за вентилация между цилиндрите за намаляване на помпените загуби в цилиндрия блок, за да може двигателят да осигурява по-висока мощност и по-висок въртящ момент.

Профилите на разпределителните валове и за всмукателните, и за изпускателните клапани са проектирани за подобряване на показателите на машината при движение по улиците, за намаляване на емисиите и като цяло за постигане на отлични показатели за динамика и управляемост, особено при ниски до средно високи скорости.

Алуминиеви бутала, проектирани по метода FEM (Finite Element Method), осигуряват оптимална устойчивост и ниско тегло.

Цилиндрите с покритие Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM) в горната част на цилиндричната глава намаляват триенето, подобряват отвеждането на топлината и правят агрегата по-издръжлив.

Дроселите на KATANA с електронно управление помагат за постигане на

фин баланс между контрол на оборотите на празен ход и характеристики на подаваната мощност за подобрена управляемост, контролируемо поведение при ускорение от завой и като цяло по-вълнуващо преживяване за водача, като допринасят за изпълнение на нивата на емисиите по стандарта Евро5.

Системата за електронно впръскване на горивото с четири инжектора с дълга предна част и с по 10 отвора осигурява подобрена пулверизация на горивото, докато системата Idle Speed Control (ISC) оптимизира студените стартове и поддържа по-стабилни оборотите на празен ход.

Иридиевите свещи с дигитално управление допринасят за силата на искрата и повишават ефективността на горивния процес, което осигурява по-висока мощност, по-плавни реакции на газа, по-лесно стартиране на двигателя и по-стабилна работа на празен ход. Освен това тези качествени компоненти издържат и по-дълго от конвенционалните свещи.

Изпускателната система с черни елементи в конфигурация 4-2-1 съдейства за генериране на по-мощна тряга в диапазона от ниските до средните обороти, както и за впечатляващо „изстрелване“ в червената зона на оборотомера. Настроена така, че мотоциклетът да разполага с максимално добри аеродинамични показатели и същевременно да отговаря на стандарта за вредни емисии Евро 5, ауспуховата система разполага с интегрирани 2-степенни катализатори. Приятният за ухото звук създава усещане за лукс при „палене“ на мотоциклетата, но същевременно не натоварва водача при пътуване.

Разположената в средната ауспухова тръба клапа на Suzuki Exhaust Tuning (SET) контролира постъпващия в катализатора и в резонаторното гърне въздух за постигане на баланс между вредните емисии и динамичните

показатели. Резонаторното гърне е разположено максимално близо до центъра на мотоциклетата за постигане на отличен баланс на машината.

Suzuki Traction Control Системата (STCS)* ви помага да контролирате газа по-уверено при различни условия на каране. Системата разполага с 5 режима (плюс настройка OFF – за изключване), които можете да избирате от селектора на кормилото или докато се движите, или когато мотоциклетът е спрял. Проектирана незабавно да „отнеме“ мощността и да предотврати плъзгане при загуба на сцепление, STCS дава на водача по-голяма увереност, независимо от вашия опит, като същевременно намалява стреса и умората на ездача. Колкото по-високо е числото на режима, толкова по-бързо се задейства системата, за да предотврати превъртането на гумата. Настройката OFF изключва напълно тракшън контрола – така че подаването на мощност към задното колело е изцяло във вашите ръце.

Шасито на KATANA позволява въздух за охлаждане да бъде отвеждан директно към извития радиатор с голям капацитет. Допълнително за отвеждането на топлина от двигателя се грижи лек и компактен радиатор за масло с водно охлаждане (като при суперспортните модели GSX-R).

Доказаната в каране на писта 6-степенна скоростна кутия на KATANA с близки предавателни числа на отделните предавки разполага с вертикално разположени и изместени по диагонал валове, за да бъде намалена общата дължина на силовия тракт. Това позволява използването на twin-spar рама, подобна на тази при GSX-R.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) увеличава налягането за зацепване на съединителя при ускорение, но в същото време действа като slipper clutch, за да „омекоти“ влиянието от реакциите на двигателя при спиране с

„моторната спирачка“ и при влизане в завой.

„Мокрият“ многодисков съединител с голям диаметър се управлява посредством жило, така че ви дава прекрасно усещане за точката на зацепване.

Системата Bi-directional Quick Shift System на Suzuki осигурява по-бързо, по-плавно и по-решително превключване на по-висока или по-ниска предавка без да се налага да боравите със съединителя.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) предлага избор от три режима за управление на двигателя, които адаптират показателите на двигателя спрямо условията на каране, настилката или предпочитания стил на каране.

Електронната система за подаване на газ Ride-by-Wire на Suzuki гарантира естествени реакции на машината и усещане за линеен контрол, адаптирани спрямо всеки от режимите на SDMS.

Лостовата система за превключване на предавките помага на моториста лесно и бързо да избира най-подходящата предавка за условията към момента.

Здравата верига използва 0-пръстени за поддръжане на вътрешното смазване, така че мощността да бъде предавана изискано и тихо.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

Характеристики на шасито

Монококът на KATANA използва дизайнерски елементи от KATANA модел 1982, но същевременно се

характеризира с модерна визия, която подчертава шасито на мотоциклета и ходовата му част.

Проектирано за пъргаво пътно поведение и доставяне на удоволствие при каране, лекото и компактно шаси на KATANA осигурява комфортна ергономична и същевременно спортна позиция.

Отличната управляемост на KATANA се дължи първо на леката и същевременно устойчива основна twin-spar алуминиева рама, комбинирана с носач като при супербайк машина.

От задния шарнир започва „сателитен“ заден калник, който обгръща гумата и върху който е разположена стойката на регистрационната табела, както и задната светлина и мигачите.

„Сателитният“ заден калник на KATANA, поставян за първи път при спортен мотоциклет Suzuki, елиминира необходимостта от части, които обикновено започват от мястото под седалката и придават по-изчистен вид на задната част, както и визия, създаваща усещане същевременно за устойчивост и лекота.

Обърнатите вилки KYB с диаметър 43 мм разполагат с регулируеми по отношение на сгъване и разгъване амортизатори, както и с регулиране твърдостта на пружините, а предното окачване се характеризира с ход от цели 120 мм.

Задното link-type monoshock задно окачване е адаптирано, за да дава усещане за прогресивни реакции, както и за стабилност и пъргавина. То се характеризира с регулируема на 7 степени пружина, както и с настройка на разгъването на амортизатора.

Предните спирачки с по два „плаващи“ диска с диаметър 310 мм и радиално монтирани моноблок апарати Brembo с четири насрещни 32-милиметрови бутала осигуряват усещане за мощно и равномерно спиране. Спирачната помпа и

спирачните маркучи са проектирани така, че да подобряват спирането и същевременно да създават по-добро усещане при боравене с лоста.

Задните спирачки разполагат с 240-милиметров диск с 1-бутален спирачен апарат Nissin, за да гарантират оптимално контролирано спиране.

И предните, и задните спирачки биват управлявани от Antilock Brake System (ABS)**, която регулира налягането, подавано към спирачките в зависимост от сцеплението.

Олекотените 6-лъчеви джанти ENKEI са „обути“ с безкамерни радиални гуми Dunlop ROADSPORT 2 (в размер 120/70ZR17 отпред и 180/50ZR17 отзад). Със структура, изработена специално за Suzuki KATANA, гумите осигуряват мощно сцепление и прецизно следване на зададената траектория.

Матово черните заострени алуминиеви ръкохватки с голям диаметър са повдигнати и леко огънати, което е уникално за KATANA, за да допринесат за изключителната ергономия при каране. Конструкцията с гумени тампони между горния трипътник и петите на кормилото намалява предаваните към ръцете на водача вибрации, което допринася за повече комфорт и по-малко умора на ездача.

При KATANA позицията на водача е спортна, но достатъчно удобна благодарение на лесно достижимите дръжки и разстоянието между седалката и стъпките, които предлагат идеален за този клас комфорт.

Сравнително ниското разположение на седалка (на височина 825 мм) в комбинация с формата ѝ и начина, по който тази форма преминава към резервоара, позволява на водача да стъпи стабилно върху земята, когато спре.

Задната част на седалката осигурява

удобно разположение за пътника благодарение на голямата си основа, щедрия си пълнеж с пяна, ремъка за захващане и височина, която осигурява на пътника възможност за добра видимост през рамото на водача.

Черното покритие на превключвателя, задната спирачка и двата лоста на кормилото подчертават динамичните способности на KATANA.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Характеристики на електрическите компоненти

KATANA е оборудвана със Suzuki Easy Start System, която ви позволява да стартирате мотоциклета с само с кратко натискане на бутона за стартиране (без да дърпате лоста на съединителя, ако трансмисията е изключена от предавка).

В предницата е интегриран LED фар с вертикално разположение, който се характеризира с уникална правоъгълна форма. До фара са поставени LED габаритни светлини, които правят KATANA максимално добре видима за останалите участници в трафика, като същевременно поставят акцент върху ръбестия стайлинг на мотоциклета.

От страни на радиатора са поставени предните LED мигачи, които имат прозрачни „стъкла“ и светят в кехлибарен цвят.

Задната LED светлина е монтирана високо в задната част на седалката за отлична видимост и така, че да пасва на семплия дизайн на „опашката“ на мотоциклета.

В „изнесеня“ заден калник на KATANA са поставени LED лампата за

регистрационната табела, както и задните LED мигачи.

Мултифункционалният LCD панел на таблото се характеризира с отличителен външен вид и ексклузивен за KATANA формат на дисплея. Панелът с кехлибарена подсветка създава уникален контраст, благодарение на който символите се виждат ясно на черния фон при каране през нощта, но същевременно през деня той е бял, за да осигури добра видимост на изведената информация.

LCD панелът представя дигитален скоростометър, оборотометър с чертички, километраж, сигнализация за превключване, избрана предавка, температура на охладителната течност, изминат пробег, среден разход на гориво, моментен разход на гориво, пробег с оставащото в резервоара гориво, ниво на чувствителност на тракшън контрола, както и таймер за обиколка и часовник.

Панелът разполага с LED индикатори за мигачи, дълги светлини, положение на изключена предавка (N), тракшън контрол, светлини за превключване, предупредителен сигнал за електронната системата за впръскване на гориво, както и предупредителни лампи за ABS, за температурата на охладителната течност и налягането на маслото.

Допълнителни функции

За KATANA се предлага богата гама от оригинални аксесоари Suzuki като например малък ветробран над фара, протектор за резервоара, стикери за джанти и други, както и голяма селекция от облекла с лого.



Раждането на нова street легенда

Цвѐтове



Metallic Mat Stellar Blue (YUA)



Solid Iron Gray (YUD)



GSX-8R

Привлекателните форми на този авангарден спортист веднага хващат окото. Изисканият баланс между мощност, управляемост, комфорт и пъргави реакции осигурява пълен контрол на водача. Фината симбиоза на отделните елементи предвещава откриването на нов свят на удоволствие от карането, независимо дали пътувате в града, излезли сте на вълнуваща разходка извън него или тествате уменията си писта. GSX-8R е призван да поведе отбора към вълнуваща нова ера в управлението на спортен мотоциклет.

Новият стандарт за спорт



*Професионален пилот на затворено трасе

Основни характеристики

Тънък, компактен и мощен, **2-цилиндровият редови двигател (parallel twin) на Suzuki с работен обем 776 куб.см** осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността за добър контрол и бързо вдигане на оборотите. **270-градусовата конфигурация на коляновия вал** осигурява отлични характеристики по отношение на мощността и приятен звук, подобен на този при моделите с V-образни агрегати.

Suzuki Cross Balancer е патентована система с два вала за баланс на силите от първи порядък, което допринася за равномерна работа и пъргави реакции на двигателя, както и за неговата компактна и лека конструкция.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) комбинира най-модерни електронни асистирани системи, в т.ч. Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STSC), Ride-by-Wire електронна система за управление на газта, двупосочна система за бързо превключване Quick Shift, Suzuki Easy Start System и асистент за ниските обороти.

Дизайнът на всички спойлери е замислен да отдава почит към 35-годишната история на емблематичната серия GSX-R. Комбиниран е с новото „лице“, което символизира бъдещето на Suzuki при оформлението на спортните мотоциклети.

Двата шестоъгълни **LED фара**, поставени един под друг и комбинирани с **LED габарит**, допринасят за създаването на стилен компактен основен модул в предницата, съчетан с футуристичната визия, символизираща дизайна на Suzuki.

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мулти-**

функционално арматурно табло включва екрани с лесна за разчитане добре подредена информация, която обхваща всички системи на мотоциклета и осигурява данни за ключови показатели в реално време.

Дръжките на кормилото от кован алуминий и аеродинамичната слюда допринасят за по-добър контрол и потенциал за по-спортно управление, като в същото време подчертават агресивната стилистика на GSX-8R.

Обърнатите предни вилки Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP*, комбинирани с Hitachi Astemo (SHOWA) моношок задно окачване с възможност за регулиране осигуряват плавно при движение и добър контрол при каране, докато в същото време допринасят за пъргавина и стабилност при движение на право.

Аеродинамичната слюда спомага намаляване на умората при дълги преходи.

*SFF-BP (Separate Function Fork– Big Piston) е регистриран търговска марка на Hitachi Astemo, Ltd.

Характеристики на двигателя

2-цилиндровият редови (parallel twin) DOHC двигател на Suzuki с обем **776 см³** и **4 клапана на цилиндър** осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността още от ниски обороти, за оптимален контрол и приятно усещане при работа от обороти на празен ход до червената зона. Моторът осигурява висок въртящ момент и мощност, но също така е лесен за контрол – без значение дали сте тръгнали на път, наслаждавате се на карането, състезавате се на писта или сте тръгнали по задачи из града.

Потентният агрегат с **тънка и компактна конструкция** осигурява възможно най-ефективно разпределение на теглото, както и оптимална геометрия на шасито и оптимална позиция за шофиране.

Двигателят разполага с **270-градусова конфигурация на коляновия вал** с ред за запалване на цилиндрите, генериращ висок въртящ момент и усещане за добра тяга, както и приятен тътен и звук на двигателя като при V-образен агрегат.

Suzuki Cross Balancer*, патентована система с два вала за баланс на силите от първи порядък, намалява вибрациите и допринася за равномерна работа чрез позициониране на двата балансъора на равно разстояние под ъгъл 90° спрямо коляновия вал. Също така помага за изграждане на по-компактен по цялото си протежение силов тракт.

Иридиевите свещи с дълга резба улесняват осигуряването на канал за охлаждане около свещта, което води до подобро охлаждане, докато тънкия им профил допринася за оптимизирано оформление на горивната камера. Отличните характеристики по отношение на искрата при иридиевите свещи играят важна роля за по-висока ефективност на горивния процес, както и за по-нисък разход на гориво.

Контролът на охладителната система при всмукателния тракт допринася за бързо постигане на работна температура на охладителната течност и съдейства за елиминиране на грубата работа на празен ход във фазата на загряване. Това помага и за по-стабилното изгаряне и допринася за постигане на по-ниски вредни емисии.

Две свързани дроселови клапи с

диаметър на отвора 42 мм и **електронно управление** съдействат за бързите реакции при подаване на газ и за постигане на линейно усещане при подаване на газ.

Изпускателната система „2 в 1“ създава приятен за ухото акомпанимент на редовия 2-цилиндров двигател, а нейната **конструкция с късо гърне** допринася мотоциклетът да изглежда устремен напред. 2-пътният катализатор, интегриран в колектора, помага машината да постигне стандарта за вредни емисии Евро 5.

6-степенната скоростна кутия разполага с предавателни числа, които съдействат за плавно превключване и вълнуващо ускорение, независимо дали сменят предавките по обикновения начин или с помощта на серийната система **Bi-directional Quick Shift system**, с която превключват без съединител.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) съдейства за намаляване на умората при дълги пътувания и допринася за по-плавно превключване на предавките.

*Получен е патент за система с два балансиращи вала, разположени под ъгъл 90° спрямо коляновия вал.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Усъвършенстваните електронни системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)**, при GSX-8R оказват асистенция и ви помагат да оптимизирате поведението на мотоциклета спрямо вашите нужди и предпочитания като водач. Като правят GSX-8R да създава усещане на по-контролируем, по-предвидим



Дръжки на кормилото от кован алуминий



2-цил. редови двигател с обем 776 см³



Full LCD арматурно табло



LED фар и габарит

и не толкова натоварващ за управление, тези системи ви помагат да бъдете по-спокойни, докато карате.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

ви позволява да избирате свободно един от трите режима за реакциите на мотоциклета при подаване на газ, за да бъде пътното му поведение възможно най-добро в различни условия на каране или в зависимост от личните ви предпочитания. Докато и трите в крайна сметка осигуряват максимална мощност на двигателя, по-фин контрол върху реакциите на машината и кривата на въртящия момент, докато подавате газ при ускорение, мотоциклетът ви стимулира да шофирате с повече увереност и удоволствие.

Режим А (Active) осигурява „най-остри“ реакции при подаване на газ. Разгръщането на въртящия момент е с прецизни настройки, които гарантират въодушевяващо ускорение при отваряне на дросела.

Режим В (Basic) се характеризира с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела. Настройките са подбрани така, че да позволяват по-добър контрол на мотоциклета във всекидневие.

Режим С (Comfort) предлага по-плавни реакции при подаване на газ и по-нежно разгръщане на въртящия момент. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътни настилки.

Системата **Suzuki Traction Control System (STCS)*** е проектирана, за да предотврати буксуването на задното колело и да намали умората и стреса върху водача, като му дава повече увереност в контрола над машината. Можете да изберете един от трите режима, за да контролирате колко бързо

сработва системата и колко проактивно се намества тя, за да ограничи буксуването. Съществува възможност и да я изключите и да карате без нея.

Системата за електронно управление на дросела (Ride-by-wire Electronic Throttle System) осигурява линейни реакции при завъртане на газта, които отговарят на всяко ваше намерение и допринасят за усещането за по-добър контрол над GSX-8R.

Системата **Bi-directional Quick Shift** позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Когато е активирана, тази система, част от серийното оборудване, позволява плавно и „чисто“ възходящо превключване, както и бързо и лесно превключване на по-ниска предавка. Съпротивлението на лоста за превключване е оптимизирано, така че да създава осезаемо „кликване“ при всяка смяна на предавка – за да ви гарантира, че скоростната кутия е отговорила незабавно на вашата команда.

Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате двигателя само с натискане на бутон. Употребата на тази функция при всяко изкарване на мотоциклета вдъхва повече увереност на водача и му осигурява повече удоволствие от управлението.

Като ви осигурява съдействие, за да не паднат оборотите при потегляне от място или при движение с ниска скорост, **Low RPM Assist** позволява по-плавно тръгване от спряло положение и ви вдъхва повече увереност, когато се движите в натоварен трафик с често тръгване и спиране или правите обратни завой.

Antilock Braking System (ABS)**- или **антиблокировъчната система на спирачките**, допринася за

стабилност при спиране, като предотвратява блокирането на колелата дори при много мощно спиране. Системата е програмирана да следи оборотите на колелата и да адаптира действието на спирачките в зависимост от сцеплението, което пътната настилка дава. ABS-модулът е компактен и лек, което е предпоставка за пъргавото поведение на мотоциклета.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Характеристики на шасито

Шасито е проектирано да бъде тънко, компактно, леко, пъргаво и пригодно идеално за поддържане на топ показателите на редовия 2-цилиндров двигател (parallel twin). За неподправено удоволствие от управлението на машината, всеки аспект по отношение на динамиката поставя фокус върху страхотната управляемост и контрола, както и върху минимизиране на умората върху водача.

Изключително **устойчивата на усукване стоманена рама** помага за постигането на отлична стабилност при движение по права линия и за пъргава управляемост, като същевременно осигурява и необходимото ниво на гъвкавост за максимизиране на комфорта при движение по паваж или други неравности.

Всеки детайл от неговия **усъвършенстван стайлинг**, от остриите, изчистени форми на предницата и спойлерите, до тънкия профил на задната част, подчертават **агресивния силует на GSX-8R**, устремен напред, както и добре балансираните му пропорции, загатващи за динамичния му потенциал.

GSX-8R разполага с много здрави отделни дръжки на кормилото, изработени от **кован алуминий**. Разположените по-ниско и изместени напред дръжки на кормилото помагат на водача да „ляга“ над тях за постигане на по-спортна позиция, с която агресивното каране ще осигурява повече удоволствие.

Слюдата е разработена с помощта на широкообхватна тестова програма в аеродинамичен тунел, за да бъде намалена умората на водача при дълги пътувания чрез редуциране на шума от вятъра и предотвратяване на завихрянията.

Двата предни 4-бутални спирачни апарата, монтирани радиално, комбинирани с 310-милиметрови вентилирани дискове, осигуряват сигурно и добре контролируемо спиране. Задната спирачка е с 240-милиметров диск и използва 1-бутален плаващ спирачен апарат.

Алуминиевите джанти с уникална лека конструкция допринасят за пъргава управляемост и спортно пътено поведение, като същевременно допринасят за спортната визия на GSX-8R.

Гумите Dunlop RoadSport 2 се характеризират с вътрешна структура, отговаряща на характеристиките на GSX-8R. Техният доказан протектор интегрира съставката силика, която подобрява сцеплението на мокро и се характеризира с издръжливост срещу износване.

Обърнатите **предни вилки Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP*** осигуряват плавна работа и добър контрол, а характеристиките на пружините гарантират стабилност както в завой, така и при движение на право. Тези характеристики ги правят подходящи за най-разнообразни ситуации – от спортно каране до дълги пътувания. Задното моношок окачване с възможност за регулиране допълнително допринася за пъргавина и стабилност.

Алуминиевият носач е с уникална форма, проектирана за оптимални показатели във всякакви ситуации на пътя, и осигурява отлична управляемост и стабилност. Леката му алуминиева конструкция допринася за прецизно следване на желаната траектория и подобрява реакциите на задното окачване, като същевременно допринася за по-комфортна возия.

14-литровият резервоар е проектиран да осигури правилния баланс между пробег и атлетичен външен вид, който подчертава спортния стайлинг на GSX-8R и прави модела още по-привлекателен.

Седалката е проектирана за максимално удобство при спортно каране. Тя осигурява стабилна опора към задната част, но същевременно е оформена така, че да осигурява свобода на движение и е тапицирана с кожа, осигуряваща добро сцепление.

Монтираните върху спойлера огледала са проектирани и тествани за подобряване на аеродинамиката и за защита от насрещния вятър. Тяхната остра форма добавя изисканост към модерния и експресивен дизайн на GSX-8R.

* SFF-BP е регистрирана търговска марка на Hitachi Astemo, Ltd.

Характеристики на електрическата система

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мултифункционално арматурно табло** с висококачествен дисплей включва екрани с лесна за разчитане добре подредена информация, която обхваща всички системи на мотоциклета и осигурява данни за ключови показатели в реално време. Настройките за ръчно или автоматично превключване между дневен (бял) и нощен (черен) режим ви осигуряват максимално добра видимост по всяко време на денонощието и при всяка ситуация на пътя.

Двата шестоъгълни **LED фара**, поставени един под друг и комбинирани с **LED габарит**, допринасят за създаването на стилизиран компактен основен модул в предницата, комбиниран с футуристичната визия, символизираща дизайна на Suzuki. Монтираният към рамата посредством спойлера фар допринася за пълноценната и естественото усещане при управление на GSX-8R.

Задната LED светлина, монтирана върху тънкия заден калник, допринася за спортната визия, благодарение на която GSX-8R изглежда дори още по-къс, по-тънък и по-лек отзад.

Ергономичното разположение на бутоните върху кормилото улеснява експлоатацията на мотоциклета и дава възможност да стигнете до всички контролери така, че да не се разконцентрирате от случващото се на пътя. Изберете режими и правете настройки за всяка от системите S.I.R.S. само с превключвателите MODE и UP/DOWN на лявата ръкохватка.



*Професионален пилот на затворено трасе.



*Професионален пилот на затворено трасе.

Оригинални аксесоари

Оригиналните аксесоари на Suzuki са забавен и практичен начин да персонализирате вашия GSX-8R, като подобрите комфорта, практичността и защитата му.



Туринг слюда (опушено фолио)

Слюдата е опушена, за да придаде стилна визия на мотоциклета. Тя е с около 27 мм по-дълга от серийната.



Лост на спирачката (анодизиран) Лост на съединителя (анодизиран)

Отлети от висококачествен алуминий, декорирани с логото на SUZUKI, както и с логото „S“ на SUZUKI. Тези черни анодизирани лостове осигуряват спортна визия на мотоциклета. За регулиращия елемент се предлагат два различни цвята (син и червен) – вие можете да изберете предпочитания.



Капак за задна седалка

Променете визията на вашия мотоциклет с този капак за задна седалка.



Стилна седалка

Стилна седалка в два цветови нюанса с гравирано GSX-лого, което подчертава класата на мотоциклета.

Забележка: SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предизвестие по всяко време дизайна или да спира производството на оригинални аксесоари Suzuki. Някои оригинални аксесоари Suzuki може да не отговарят на местните стандарти или на държавните изисквания. Моля, проверете за подробности при вашия ОТОРИЗИРАН ДИЛЪР НА SUZUKI в момента на поръчката.



Протектор за резервоар

Протекторът за резервоар с лого GSX за защита на резервоара от надраскване.



Комплект кувари с меки страни

Поставете тези кувари за допълнителен товарен капацитет и класна визия на мотоциклета. Обемът може да се увеличава от 15 на 20 л от всяка страна, а куварите са с логото на SUZUKI. Комплект за дясна и лява страна. За монтажа е необходим комплект стойки за монтаж на кувари (кат. номер 93700-25890-000).
Забележка: Макс. натоварване от всяка страна: 3 кг, макс. скорост: 130 км/ч (моля, използвайте този продукт само при скорост под 130 км/ч).



Краш тапи

Щанга преминава през мотоциклета, за да свърже краш тапите от всяка страна, което допринася за постигането на здрава конструкция. Това помага за намаляване на натоварването върху двигателя и рамата, като същевременно редуцира степента на щетите при ПТП. С логото на SUZUKI.
Комплект за дясна и лява страна.

Цветовете



Metallic Triton Blue (YSF)



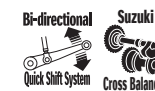
Pearl Ignite Yellow (QZY)



Metallic Mat Sword Silver (QKA)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



GSX-8S

Функционалността е комбинирана с футуристичен стайлинг и динамичния потенциал на оптимизиран двигател и рама. Създаден от нулата с идеята да сияе като свежа реализация на идеята за naked street fighter, Suzuki GSX-8S осигурява мощност, управляемост и комфорт, благодарение на които мотоциклетът ще ви се подчинява във всяка ситуация и ще ви даде пълен контрол. И само почакайте, за да видите колко удоволствие ще ви доставя всеки път, когато излезете да го покарате.

*На снимката са показани опционални аксесоари.



**Неограничен потенциал.
Безгранично удоволствие.**

Основни характеристики

Тънък, компактен и мощен, 2-цилиндровият DOHC редови двигател (parallel twin) на Suzuki с **работен обем 776 куб.см** осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността за добър контрол и бързо вдигане на оборотите.

270-градусовата конфигурация на коляновия вал допринася за поддържане на приятното усещане, като при моделите на Suzuki с V-образни агрегати като SV650.

Suzuki Cross Balancer, първата система с два вала, разположени под ъгъл 90° спрямо коляновия вал, за баланс на силите от първи порядък при сериен мотоциклет, допринася за гладката работа и постигането на компактна и лека конструкция на агрегата.

Двата шестоъгълни **LED фара**, поставени един под друг и оброчени от **LED габарити**, осигуряват идеална видимост към случващото се по пътя напред, като се характеризират с остри форми и уникален характер, благодарение на който предницата изглежда лека и готова за екшън.

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мулти-функционално арматурно табло** включва екран с богат набор от информация, лесна за разчитане.

Интегрира последно поколение електронни асистиращи системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)**, в т.ч. двупосочна система за бързо превключване Quick Shift, Ride-by-Wire електронна система за управление на газа, Suzuki Traction Control System (STSC), Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), ABS, асистент за ниските обороти и Easy Start System.

Сериината **двупосочна система за бързо превключване Quick Shift**

позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Системата позволява плавно и „чисто“ възходящо превключване, а съпротивлението на лоста за превключване е оптимизирано, така че да създава осезаемо „кликване“ при всяка смяна на предавка, която правите.

Всеки детайл от **усъвършенствания стайлинг** – от плоските панели и острите линии до отличителния дизайн на предното гърне, допринася за футуристичната визия и **финия редуциран дизайн**, който разкрива динамичния потенциал на GSX-8S и подчертава динамичния му силует, устремен напред.

Характеристики на двигателя

2-цилиндровият редови (parallel twin) DOHC двигател с обем 776см³ и 4 клапана на цилиндър осигурява фино разгръщане на мощността още от ниски обороти. Моторът осигурява висок въртящ момент и мощност, но също така е лесен за контрол – с фини реакции при подаване на газ и характер, който осигурява удоволствие от управлението на машината без значение дали водачът е на нея сам или вози и пътник.

Потентният агрегат с **тънка и компактна конструкция** допринася за постигането на оптимална геометрия на шасито за динамично пътно поведение.

Двигателят с **270° конфигурация на коляновия вал** осигурява фино придвижване, генерира висок въртящ момент, усещане за добра тяга, както и приятен тътен и звук на двигателя като при V-образен 2-цилиндров агрегат.

Той интегрира и **Suzuki Cross Balancer** – първата система с два вала за баланс на силите от първи порядък, при която двата

балансиращи вала са позиционирани под ъгъл 90° спрямо коляновия вал* – този патентован механизъм** намалява вибрациите и допринася за гладка работа на мотора, като същевременно помага за изграждане на по-компактен по цялото си протежение силов тракт.

Високоякостните олекотени **ковани бутала**, проектирани с помощта на FEM анализ, се характеризират с идеална твърдост, ниско тегло и висока степен на издръжливост. Анодизираните глави и конусовидните отвори вътре в буталните болтове за пренасяне на натоварването и намаляване на напрежението върху компонентите допринасят за повишена издръжливост. Буталата са свързани с **балансиращи биели**, които се отличават с надеждност и технически показатели на високо ниво, с каквито Suzuki се слави.

Стените на цилиндрите са обработени с помощта на процеса **Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM)**. Разработен изначално за състезания и доказан по пистите, SCEM допринася за по-добро разсейване на топлината, намалява триенето и създава устойчив спрямо буталните пръстени слой за по-добра издръжливост на двигателя.

GSX-8S използва дълги горивни инжектори с по **10 отвора, работещи под високото налягане** от 343 kPa, които осигуряват максимално добро разпръскване на горивото за по-добра ефективност на горивния процес и по-нисък разход на гориво.

Контролът на охладителната система при всмукателния тракт допринася за постоянно поддържане на работна температура на охладителната течност и съдейства за елиминиране на грубата работа на празен ход при студено време.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) съдейства за намаляване на умората при дълги пътувания и допринася за по-плавно превключване на предавките.

6-степенната скоростна кутия разполага с предавателни числа, които съдействат за плавно превключване и вълнуващо ускорение, независимо дали сменят предавките по обикновения начин или с помощта на серийната система Bi-directional Quick Shift system, с която превключват без съединител.

Изпускателната система „2 в 1“ е проектирана да създава приятен за ухото акомпанимент на редовия 2-цилиндров двигател тип parallel twin, а нейната конструкция с **изключително късо гърне** допринася мотоциклетът да изглежда устремен напред. 2-пътният катализатор, интегриран в колектора, помага машината да постигне стандарта за вредни емисии Евро 5.

*На базата на проучвания на Suzuki от ноември 2022.

**Получен е патент за система с два балансиращи вала, разположени под ъгъл 90° спрямо коляновия вал.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

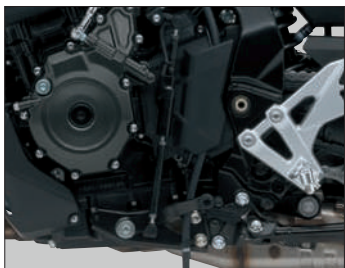
Усъвършенстваните електронни системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)**, при GSX-8S оказват асистенция и ви помагат да оптимизирате поведението на мотоциклетата спрямо вашите нужди и предпочитания като водач. Като правят GSX-8S да създава усещане на по-контролируем, по-предвидим и не толкова натоварващ за управление, тези системи ви помагат да бъдете по-спокойни, докато карате.



LED фарове и габарити



Цветен TFT мулти-информационен дисплей



Bi-directional Quick Shift System



Късо гърне

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

ви позволява да избирате свободно един от трите режима за реакции на мотоциклета при подаване на газ, за да бъде пътното му поведение възможно най-добро в различни условия на каране или в зависимост от личните ви предпочитания. Докато и трите в крайна сметка осигуряват максимална мощност на двигателя, по-фин контрол върху реакциите на машината и кривата на въртящия момент, когато подавате газ при ускорение, мотоциклетът ви стимулира да шофирате с повече увереност и удоволствие.

Режим А (Active)

Осигурява „най-остри“ реакции при подаване на газ. Разгръщането на въртящия момент следва прецизни настройки, които гарантират въодушевяващо ускорение при отваряне на дросела.

Режим В (Basic)

Характеризира се с не толкова агресивни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела. Настройките са подбрани така, че да позволяват по-добър контрол на мотоциклета във всекидневието.

Режим С (Comfort)

Предлага по-плавни реакции при подаване на газ и по-нежено разгръщане на въртящия момент. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътни настилки.

Системата Suzuki Traction Control System (STCS)*

е проектирана, за да предотврати превъртането на задното колело и да намали умората и стреса върху водача, като му дава повече увереност в контрола над машината. Можете да изберете един от трите режима, за да контролирате колко бързо сработва системата и колко проактивно се намества тя, за да ограничи превъртането. Съществува възможност и да я изключите и да карате без нея.

Системата за **електронно управление на дросела** (Ride-by-wire Electronic Throttle System) на Suzuki осигурява линейни реакции при завъртане на газта, които отговарят на всяко ваше намерение и допринасят за усещането за по-добър контрол над GSX-8S.

Системата Bi-directional Quick Shift

позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Когато е активирана, тази система, част от серийното оборудване, позволява плавно и „чисто“ възходящо превключване, както и бързо и лесно превключване на по-ниска предавка. Съпротивлението на лоста за превключване е оптимизирано, така че да създава осезаемо „кликване“ при всяка смяна на предавка – за да ви гарантира, че скоростната кутия е отговорила незабавно на вашата команда.

Като ви осигурява съдействие, за да не паднат оборотите при потегляне от място или при движение с ниска скорост, **Low RPM Assist** позволява по-плавно тръгане от спряло положение и ви вдъхва повече увереност, когато се движите в натоварен трафик с често тръгане и спиране или правите обратни завой.

Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате двигателя само с натискане на бутон. Употребата на тази функция при всяко изкарване на мотоциклета вдъхва повече увереност на водача и му осигурява повече удоволствие от управлението.

*Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да поддържа контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой и/или задействане на спирачките и не може да предотврати загубата на сцепление на предното колело.

Характеристики на шасито

Шасито е проектирано да бъде тънко, компактно, леко, много пъргаво и пригодно идеално за поддържане на топлоказателите на 2-цилиндровия редови (parallel twin) двигател. За неподправено удоволствие от управлението на машината, всеки аспект по отношение на динамиката поставя фокус върху страхотната управляемост и контрола, както и върху минимизиране на умората върху водача.

Изключително устойчивата на усукване **стоманена рама** помага за постигането на комфорт, стабилност при движение по права линия и пъргаво управляемост.

Издадените релси на седалката

осигуряват солидна опора, като в същото време допринасят за атлетичната осанка и подчертават функционалната „нейкид“ красота на машината.

Дългото междуосие (1465 мм)

съдейства за стабилността при движение на право. Но дори и в комбинация с това, цялостната **геометрия на шасито** спомага за пъргавата управляемост, отличното поведение в завой и постигането на комфортна позиция на мотоциклетиста с ефективно разпределение на теглото между предната и задната ос, а благодарение на дизайна си машината продължава да изглежда компактна.

Двата предни спирачни апарата,

монтирани радиално, „захапват“ 310-милиметрови вентилирани дискове, за да осигуряват сигурно и добре контролируемо спиране. Задната спирачка е с 240-милиметров диск и използва 1-бутален плаващ спирачен апарат.

Обърнатите предни вилки KYB с ход 130 мм осигуряват комфортна возия, контрол над машината и

стабилност при демпфиране – така че мотоциклетът да бъде подходящ както за спортно управление, така и за дълги пътувания.

Регулируемото задно окачване

KYB допринася за пъргаво и стабилно пътено поведение. Задното моношок link-типе окачване KYB допринася за стабилност при движение на право и за пъргавина-дори когато возите пътник. А настройките му са оптимизирани, за да осигуряват пълна управляемост и предсказуеми реакции на машината в завой.

Алуминиевите джанти с лека конструкция допринасят за пъргавата управляемост и спортната футуристична визия на GSX-8S с остри дизайнерски форми.

Гумите Dunlop SPORTMAX

Roadsport 2 (120/70ZR17 отпред; 180/55ZR17 отзад) съдействат за добра управляемост, предвидими реакции и спортно поведение. Гумите се характеризират с вътрешна структура, проектирана специално за GSX-8S, както и с оптимални за модела показатели и с наличието на съставката силика, която подобрява сцеплението на мокро и гарантира издръжливост срещу износване.

Олекотеният алуминиев носач се характеризира с уникална форма и повишена устойчивост на усукване, която допринася за пъргаво управляемост, стабилност при движение на право и комфортна возия.

Изтънените алуминиеви дръжки

на кормилото осигуряват по-добър контрол и изправена позиция на мотоциклетиста, която гарантира комфорт и спортно усещане при управление.

Тънкият **14-литров резервоар** се характеризира с пленителна форма, уникална за дизайна на GSX-8S.

Седалката е проектирана за удобство при спортно каране. Тя осигурява стабилна опора към задната част, но същевременно е оформена така, че да гарантира свобода на движенията и е тапицирана с кожа, осигуряваща добро сцепление. Освен това заоблените ъгли на седалката позволяват да пуснете по-лесно крака на земята при спиране.

„Прибраните“ и изчистени линии на предната и задната част контрастират с „мускулестите“ форми в центъра на мотоциклета – по този начин се постига поразителен заострен силует, толкова емблематичен, че незабавно ще го разпознаете. Мотоциклетът гордо излага на показ двигателя, рамата и други свои функционални компоненти. Комбинирайки всичко това, стайлингът прави мотоциклета да изглежда агресивен, футуристичен и устремен напред – защото GSX-8S е тънък, компактен, добре балансиран и винаги готов за екшън.

Следвайки **дизайнерската концепция „икона за нова ера на функционална красота“**, дизайнерският екип на Suzuki изгражда стайлинга на GSX-8S, водейки се от **три ключови опорни пункта: „Нова ера“**: отразява целта за създаване на модерен дизайн, създаващ тренд за въодушевяващо ново поколение мотоциклети. **„Визуална структура“**: отразява целта за излагане на показ на функционалните компоненти на мотоциклета, боядисването им и опростяването на визията на машината и графиките, за да акцентира вниманието върху структурните елементи. **„Икона“**:отразява целта за създаване на уникален футуристичен силует с емблематично присъствие, разпознаваем отдалеч и символизиращ бъдещия дизайн на Suzuki.

Характеристики на електрическата система

Двата шестоъгълни **LED фара**, поставени един под друг, осигуряват идеална видимост към случващото се по пътя напред, като се характеризират с остри форми и уникален характер. Компактните тънки **LED габарити** следват стесняващите се линии на предницата, като подчертават нейната уникална „маска“.

Задната LED светлина е **интегрирана в осветлението** на регистрационния номер. Монтирана на тънкия заден калник, тази светлина допринася за постигането на спортен дизайн, благодарение на който GSX-8S изглежда още по-къс и по-тънък в задната си част.

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мултифункционално арматурно табло** включва екрани с лесна за разчитане добре подредена информация, която обхваща всички системи на мотоциклета и осигурява данни за ключови показатели в реално време, а вече разполага и с функция, която ви позволява да изкарвате големи изскачащи (pop-up) прозорци и предупреждения. Настройките за ръчно или автоматично превключване между дневен (бял) и нощен (черен) режим ви осигуряват максимално добра видимост по всяко време на денонощието и при всяка ситуация на пътя.

Ергономичното разположение на бутоните върху кормилото улеснява експлоатацията на мотоциклета и дава възможност да стигнете до всички контролери така, че да не се разконцентрирате от случващото се на пътя. Избирайте режими и правете настройки за всяка от системите S.I.R.S. само с превключвателите MODE и UP/DOWN на лявата ръкохватка.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Динамика без граници

Оригинални аксесоари

Оригиналните аксесоари на Suzuki са забавен и практичен начин да персонализирате вашия GSX-8S. Имат богат избор от компоненти, с които да подобрите комфорта, практичността и защитата на мотоциклета, както и да постигнете желаната визия: например куфари с меки страници, капак за задна седалка, опционален ветробран и отопляеми ръкохватки.



Капак за задна седалка

Променете визията на вашия мотоциклет с този капак за задна седалка, направен специално за GSX-8S. Капакът придава уникална визия на машината.



Протектор за резервоар

Протекторът за резервоар с лого GSX за защита на резервоара от надраскване и щети.

Куфари с меки страници

Поставете тези куфари за допълнителен товарен капацитет и класна визия на мотоциклета. Обемът може да се увеличава от 15 на 20 л от всяка страна, а куфарите са с логото на SUZUKI. Комплект десен и ляв. За поставянето е необходим комплект стойки за монтаж на куфари (кат. номер 93700-25890-000).



Стилна седалка

Стилна седалка в два цветови нюанса с гравирано GSX-лого, което подчертава класата на мотоциклета.



Чанта за резервоара (малка)

Издръжлив найлонов материал със светлоотразителни елементи, обем 5 до 9 литра, с дъждобран и колан за носене на рамо. В комбинация с халка за чанта за резервоара.

Забележка: Макс. скорост: 130 км/ч (моля, използвайте тези продукти само при скорост под 130 км/ч). Макс. натоварване: 2,5 кг



Забележка: Максимално натоварване от всяка страна: 3 кг, макс. скорост: 130 км/ч (моля, използвайте този продукт само при скорост под 130 км/ч).



LED мигачи

Високотехнологични LED мигачи. Комплект от два предни и два задни, с реле и компоненти за монтаж.

*Не се предлагат при спецификация за САЩ/Канада.



Чанта за резервоара (голяма)

Издръжлив найлонов материал със светлоотразителни елементи, обем 11 до 15 литра, с дъждобран и колан за носене на рамо. В комбинация с халка за чанта за резервоара.



Ветробран

Придава спортна визия на мотоциклета, с логото на SUZUKI.



Краш тапи

Допринасят за намаляване на щетите при удар и осигуряват атрактивна визия на мотоциклета. Проектирани с логото на SUZUKI. Комплект за дясна и лява страна.



Отопляема дръжка

Отоплението на дръжката се регулира на три нива. За комфортно управление можете да затоплите цялата повърхност на ръкохватката.



Защитен елемент отдолу

Защитен елемент в долната част на мотоциклета. Придава уникална визия на вашия GSX-8S.



USB вход

Гнездо за зареждане на електронни устройства посредством USB връзка. Има капаче, което да защитава извода от прах, пясък и др. USB Type-A – 5V/2A.

Забележка: SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предизвестие по всяко време дизайна или да спира производството на оригинални аксесоари Suzuki. Някои оригинални аксесоари Suzuki може да не отговарят на местните стандарти или на държавните изисквания. Моля, проверете за подробности при вашия ОТОРИЗИРАН ДИЛЪР НА SUZUKI в момента на поръчката.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Цветовете



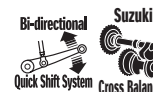
Pearl Cosmic Blue (QU1)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Metallic Mat Black No.2 (YKV)



V-STROM 1050

Като горд член на емблематичната серия V-STROM на Suzuki, V-STROM 1050 е създаден, за да ви осигури вълнуващо и безгрижно приключенско изживяване, докато пътешествате. V-STROM 1050 ще ви помогне да стигнете до желаната дестинация комфортно и стилно. Адвенчър туринг мотоциклет в най-добра форма.

Господарят на приключенията.
За всяка дестинация,
до която вашето
пътешествие ви отведе.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Основни характеристики

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) обединява електронни асистирани системи на Suzuki от последно поколение, в т.ч. двупосочна система за бързо превключване Quick Shift, Ride-by-Wire електронна система за управление на газта, тракшън контрол, Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), както и Easy Start System.

Потентният **V-образен 2-цилиндров двигател с работен обем 1037 см³** се характеризира с мощна тяга при средно високи обороти и бързо „развъртане“, която позволява постигането на максимална мощност във високите обороти. Моторът „тегли“ изключително добре и при ниски обороти, като генерира нисък разход на гориво и отговаря на стандарта за вредни емисии Евро 5.

Изпитаната и доказана **twin-spar алуминиева рама** е лека, но много здрава. Това допринася за отлична управляемост и маневреност, както и за върхова стабилност.

Стилният дизайн е модерна интерпретация на легендарния състезателен Suzuki DR-Z, познат от „Париж-Дакар“. С прави и остри линии, в т.ч. и с характерната клюновидна форма на предницата, типична за Suzuki, както и с агресивна, но същевременно изискана визия.

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мултифункционално арматурно табло** има лесен за разчитане екран с богат набор от информация.

Алуминиевите джанти с 19-цолова гума отпред и 17-цолова отзад съдействат за

комфорта и постигането на оптимални показатели при пътешествия на дълги разстояния – най-вече по асфалтирани пътища.

Височината на седалката на водача може да бъде вдигната с 20 мм с помощта на на регулиращи височината втулки, намиращи се под пасажерската седалка. И седалката на водача, и тази на пасажера са оформени индивидуално, за да осигурят комфорт за по-малко умора при дълги пътувания.

Слюдата дава възможност за вертикална настройка в диапазон от 50 мм посредством дръжка за бързо освобождаване. Формата на слюдата е проектирана с идеята за максимален комфорт при дълги преходи.

Характеристики на двигателя

V-образният 2-цилиндров ДОНС двигател с водно охлаждане, работен обем 1037 см³ и ъгъл между цилиндрите 90 градуса осигурява конски сили в излишък, изобилие от въртящ момент и нисък разход на гориво, като в същото време отговаря на стандарта за вредни емисии Евро 5.

6-степенната скоростна кутия е оптимизирана за фино превключване от първа до пета предавка, като гарантира бързо и плавно ускорение, докато предавателното число на шеста осигурява повече комфорт, лесен контрол и удоволствие при магистрални преходи.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) допринася за увереност при работа и необходимост от съвсем леко докосване на лоста

на съединителя, което съдейства за намаляване на умората на лявата ръка. В същото време системата гарантира благоприятно прехвърляне на масата при ускорение и нежно „убиване на скоростта“ при превключване на по-ниски предавки.

Технологията Suzuki Dual Spark използва по две иридиеви свещи за всеки цилиндър, което допринася за фино разгръщане на мощността, нисък разход на гориво, ниски вредни емисии, линейни реакции при подаване на газ, лесно стартиране на двигателя и стабилна работа на празен ход.

Високоякостните олекотени ковани бутала, проектирани след анализ по метода FEM, осигуряват оптимална устойчивост и ниска маса и се характеризират с дълъг живот.

Буталата се движат **в цилиндри с покритие Suzuki Composite Electrochemical Material (SCEM)**, интегрирани в горната част на блока, за сваляне на теглото, надеждност в дългосрочен план, намаляване на триенето и отлично отвеждане на топлината.

Електронно управляемите дросели не използват жила. Усещането при подаване на газ е за лекота, за фин и линейни реакции на машината. Всеки дросел се отваря и затваря независимо от другия, за да бъде постигнат по-прецизен контрол на газта и да се постигне по-стабилна работа на празен ход.

Изпускателната система „2 в 1“ създава приятен за ухото акомпанимент на V-образния 2-цилиндров двигател. Неговият катализатор с висока ефективност помага машината

да постигне стандарта за вредни емисии Евро 5, като осигурява максимална мощност и оптимална динамика.

Кухите клапани, пълни с натрий, допринасят за намаляване на температурата в горивната камера. Това води не само до по-висока ефективност при пълнене и за усещане за по-добра работа на двигателя, но също така и за повишена издръжливост на клапаните.

На всеки цилиндър има инжектор с по 10 отвора, разположен под дросела във всмукателния колектор. Това гарантира отлична пулверизация на горивото за постигане на оптимална ефективност на изгарянето и нисък разход на гориво.

TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) е ключов за работата на асистента за ниски обороти при V-STROM, който фино регулира оборотите на двигателя при празен ход след стартиране и каране с ниска скорост за нежно разгръщане на мощността и по-малка вероятност да „угасите“ машината.

В tandem с високоефективната изпускателна система, **системата Suzuki Pulsed-secondary AIR-injection (PAIR)** вкарва свеж въздух в изпускателния колектор, за да намали вредните емисии без да влошава динамичните показатели.

Висок капацитет за охлаждане на радиатора е заложен заради високата мощност на двигателя. Оптимална температурата на охладителната течност бива поддържана с помощта на вентилатор, контролиран чрез термостат.



19-цолово алуминиево предно колело



Седалка и слюда с регулиране на височината



Система Bi-directional Quick Shift



Цветно арматурно табло с богат набор от информация

Като акцент към външния вид на двигателя върху капаците на цилиндричните глави, капаците на съединителя, и корпуса на водната помпа е поставено бронзово покритие, което създава поразителен контраст с черния блок на мотора.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Наборът от модерни електронни системи е проектиран, за да ви оказва асистенция и да ви помага да оптимизирате поведението на мотоциклета спрямо вашите нужди и предпочитания като водач, както и към конкретните пътни условия. Като правят V-STROM 1050 да създава усещане на по-контролируем, по-предвидим и не толкова натоварващ за управление, тези системи ви помагат да бъдете по-спокойни и по-уверени, докато карате – независимо дали при пътувания на дълги разстояния, транспортиране на екипировка или возене на пътник.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ви позволява да избирате свободно един от трите режима за реакциите на мотоциклета при подаване на газ, за да бъде пътното му поведение възможно най-добро в различни условия или в зависимост от вашия стил на каране. Работейки в tandem със Suzuki Traction Control System, SDMS позволява използването на максимална мощност във всеки режим, но при различни условия на разгръщането ѝ.

- Режим А (Active) – осигурява „най-остри“ реакции при подаване на газ.

- Режим В (Basic) – осигурява по-плавни реакции при подаване на газ.

- Режим С (Comfort) – предлага „най-нежни“ реакции при подаване на газ от трите режима.

Системата **Suzuki Traction Control System (STCS)*** постоянно следи оборотите на предното и задното колело, позицията на газта, оборотите на двигателя и избраната предавка. Тя бързо „отнема“ газта, когато отчете пробуксуване на колело, като измества момента на запалване и редуцира подавания въздух. STCS предлага три режима (+ OFF), за да ви позволи да контролирате газта с повече увереност, като ограничава пробуксуването на задното колело при разнообразни условия на каране.

- Режим 1 – за спортно каране, като системата се намесва в минимална степен

- Режим 2 – за каране в града и нормални условия на каране с перфектен баланс.

- Режим 3 – за мокро и хлъзгава настилка.

Cruise Control System поддържа зададената предварително от вас скорост без да се налага да давате газ – функция, идеална за каране на дълги разстояния, която може да намали умората у водача. Система позволява настройки при каране на 2-ра или по-висока предавка при 2000 до 7000 об./мин, съответстващи на скорост на мотоциклета от около 25 до 160 км/ч. Удобната функция за възобновяване действието на системата връща скоростта към тази, която сте задали за последно, преди да отмените действието на системата.

Системата за електронно управление на дросела (Ride-by-wire Electronic Throttle System), т.е. без жило за газта, работи в tandem с ЕСМ-модула, за да осигури

прецизен контрол между операциите с газта и характеристиките на двигателя при подаване на газ. Индивидуалните настройки са оптимизирани, за да отговарят на всеки от режимите на SDMS. Системата гарантира добър контрол и надеждни реакции на машината.

Системата Bi-directional Quick Shift позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Когато е активирана, тази система дава възможност за плавно и „чисто“ възходящо превключване без прекъсвания в тягата. Превключването на по-ниска предавка също е бързо и плавно благодарение на хармоничното взаимодействие на понижаващо превключване и „моторната спирачка“, които работят в tandem. Тази отличителна характеристика прави карането по-приятно още от първия километър, а вие веднага ще почувствате, че се уморявате по-малко от управлението на мотоциклета.

Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате двигателя само с натискане на бутон без да оперирате с лоста на съединителя, когато сте изключили от предавка. Употребата на тази функция при всяко изкарване на мотоциклета вдъхва повече увереност на водача и му осигурява по-висока доза удоволствие от управлението.

Low RPM Assist позволява по-плавно тръгване от спряло положение и ви вдъхва повече увереност, когато се движите в натоварен трафик с често тръгване и спиране или правите обратни завой, като осигурява съдействие, за да не паднат оборотите при потегляне от място или при движение с ниска скорост.

Motion Track Brake System комбинира информацията за позицията на мотоциклета от IMU с данните от сензорите за оборотите на въртене на предното и задното колело, за да позволи на Anti-lock Brake System (ABS)** да сработи дори когато машината е наклонена в завой. Това осигурява поддържане на сцеплението и съответния ъгъл на наклон, за да следвате по-добре желаната траектория в завоя. Режим 1 позволява минимални интервенции, докато режим 2 се намесва проактивно.

Комбинираната спирачна система инициира спирачно усилие и на предните, и на задните спирачки само от лоста за предната спирачка. Това създава повече увереност при спиране.

Hill Hold Control System (асистентът за потегляне по наклон) задържа задната спирачка за около 30 секунди след спиране, за да предотврати тръгването на машината надолу по наклон, дори когато водачът отпусне педала или лоста на спирачките. Това позволява по-лесно повторно потегляне без да се притеснявате, че мотоциклетът ще тръгне назад.

Load Dependent Control System разпознава промени в натоварването във всеки момент и отговаря на тях, като автоматично регулира налягането в спирачната система, за да осигури стабилност при спиране независимо от товара, който превозвате.

Slope Dependent Control System контролира налягането в спирачната система, за да предотврати повдигането на задното колело и да допринесе за уверено спиране дори при спускане чрез постоянно следене на позицията и ъгъла на мотоциклета.

Поддържащи технологии

Inertial Measurement Unit (IMU) комбинира акселерометри и жироскопи в един компактен модул. IMU, доставена от Bosch, измерва движения по шест оси, като отчита ъглова скорост и ускорение, за следи постоянно наклон, въртенето и отклоненията. Някои от усъвършенстваните функции на S.I.R.S., в т.ч. Motion Track Brake, Cruise Control, Slope Dependent Control и Hill Hold Control, използват данни от IMU.

Controller Area Network (CAN bus) позволява различните сензори и микроконтролери да комуникират помежду си. Именно способностите на този тип мрежа позволяват интеграцията на сложни системи като Motion Track Brake, Cruise Control, Slope Dependent Control, Load Dependent Control и Hill Hold Control.

Engine Control Module (ECM) има бърз процесор и е програмиран така, че да управлява ефективно системата за впръскване на гориво, Ride-by-wire дроселите, запалването, круиз контрола и други електрически системи.

Компактният и лек **ABS-модул** на Bosch работи в tandem с IMU. Той позволява действието на системи като Motion Track Brake, Hill Hold Control, Load Dependent Control и Slope Dependent Control.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да поддържа контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при

спиране в завой. Моля, карайте внимателно, като се съобразявате с пътните и атмосферните условия – включително и когато завивате.

Характеристики на шасито

Twin-spar алуминиевата рама, следваща традицията за алуминиевите рами при V-STROM, се характеризира с издръжливост и балансирано тегло, както и с оптимална за прецизно управление якост. Рамата има алуминиеви отливки и секции от екструдирани алуминий за постигането на точната комбинация от гъвкавост и якост, необходима за постигането на стабилна структура.

Напълно регулируемите 43-милиметрови обрънати предни вилки KYB осигуряват спортно поведение, но и добра возия при разнообразни пътни условия. Освен предварителния натяг на пружините, мотоциклетистът може да регулира също и компресията и разгъването на амортизаторите.

4-буталните „плаващи“ предни спирални апарати Tokico, монтирани радиално, „захапват“ 310-милиметрови вентилирани дискове. Тези високоефективни спирални апарати са свързани с ABS и Combination Brake System, за да осигурят мощно спиране.

Слюдата с регулируема височина спомага за редуциране на умората при дълги преходи, като намалява шума от вятъра и предотвратява завихрянията. Слюдата може да се регулира ръчно на 11 различни позиции в диапазон от 50 мм.

Заострените дръжки на кормилото са оформени така, че да осигуряват комфорт, добър контрол при каране по асфалтови

пътища, да предлагат необходимата степен на якост, както и да бъдат достатъчно широки за постигане на оптимално сцепление.

Конструкцията с отделни седалки за водача и пътника осигурява както атрактивна визия на мотоциклета, така и удобна позиция за каране, която намалява умората дори при изминаване на дълги разстояния. Височината на седалката на водача може да се увеличи с 20 мм.

Страничните части на двуцветната седалка са облечени в материал, осигуряващ отлично сцепление, който позволява на вас и вашите пътници да останете в идеален контакт с мотоциклета.

Гумите **Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A41** са поставени на 10-лъчеви алуминиеви джанти. Гумите са с размер 110/80R19 отпред и 150/70R17 отзад и допринасят за пъргава управляемост и добро сцепление – и на мокро, и на сухо.

Огледалата допълват офроуд визията на V-STROM 1050 и същевременно дават идеална представа за случващото се около вас в трафика.

Алуминиевите стъпенки с гумено покритие допринасят за по-лесно маневриране върху различни пътни настилки и същевременно гарантират комфорт на дълъг път.

Резервоарът е с обем цели 20 л, а неговата форма и протектор са оформени така, че да създават тънка структура между седалката и резервоара за повишен комфорт при пътуване.

Тънката конструкция на шасито, постигната благодарение на тесния V-образен 2-цилиндров

двигател, резервоара и фината седалка, позволява на краката ви да стигат лесно до земята.

Алуминиевата защитна плоча с гладко покритие и оксидационна обработка предпазва предната част на двигателя от кал и други подобни.

Характеристики на електрическата система

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мулти-функционално арматурно табло** ви дава информация за всички системи и настройки на мотоциклета в реално време. Оборотомерът служи и като програмируем индикатор на оборотите.

LCD екранът представя скоростомера, оборотомера, пробега, настройката на круиз контрола, скоростта при възобновяване действието на круиз контрола, настройката на Hill hold control, километража, броячите на дневния пробег, избраната предавка, температурата на охладителната течност, външната температура, индикатора за залежаване, индикатора за оборотите на двигателя, средния разход, моментния разход, режима на SDMS, режима на ABS, режим на тракшън контрола, Quick Shift (вкл./изкл.), индикатора за горивото, часовника в 12-часов формат, волтметъра и напомнянето за обслужване.

LCD дисплеят разполага и с функция, която ви позволява да изкарвате големи изскачащи (pop-up) прозорци и предупреждения. Настройките за ръчно или автоматично превключване между дневен (бял) и нощен (черен) режим ви осигуряват максимално добра

видимост по всяко време на денонощието и при всяка ситуация на пътя.

Разположението на бутоните върху кормилото улеснява експлоатацията на мотоциклета и дава възможност да стигнете до всички контролери така, че да не се разконцентрирате от случващото се на пътя.

Избирайте режими и правете настройки за всяка от системите S.I.R.S. само с превключвателите MODE и UP/DOWN на лявата ръкохватка. В допълнение, можете бързо да задействате круиз контрола или да възобновите действието му посредством специалния бутон на дясната ръкохватка.

USB-порт е разположен удобно отляво на таблото. Той разполага с бушон и е идеален за зареждане на смартфон.

Извод за 12V на прав ток е монтиран под седалката за пасажера. Този удобен извод може да бъде използван за зареждане или захранване на голям брой устройства.

Предницата разполага с правоъгълен **LED фар**, осигуряващ отлично осветяване на пътя или горската пътека.

Задната LED светлина и стопът зад прозрачно стъкло осигуряват отлична видимост, ниска консумация на енергия и издръжливост в дългосрочен план.

Леките и икономични **LED мигачи** са ярки и се характеризират с идеална видимост.

Допълнителни аксесоари

За собствениците на V-STROM 1050 се предлага **богата гама оригинални аксесоари** Suzuki, с

която вашите пътувания на две колела ще бъдат още по-приятни.

Предлагат се **горни и странични куфари** от алуминий или пластмаса. И двата варианта са много здрави, устойчиви на атмосферни влияния, позволяват ви да превозвате цялата необходима за дълги преходи екипировка и са проектирани така, че да не бъдат пречка за управляемостта и стабилността на V-STROM 1050.

За V-STROM 1050 се предлага **ниска седалка**, която е с приблизително 30 мм по-ниско, за да осигури на водача по-добър контрол и увереност, когато моторът е в спряло положение.

Комплектът **ярки LED фарове** за мъгла се закрепва стабилно на стойката за аксесоари*, за да гарантира по-добра видимост при каране в лошо време, и в допълнение подчертава приключенския характер на машината.

Отоплението на дръжките може да се регулира на три нива и осигурява подгръване по цялата ширина на дръжката, за да ви даде повече комфорт при каране в разнообразни метеорологични условия.

Включени са допълнителни ключалки, за които се използва ключът за палене на мотора – така можете да добавите допълнителни аксесоари на Suzuki като багаж, като разчитате на удобството за употреба само на един ключ**.

* Стойката за аксесоари се предлага като оригинален аксесоар за V-STROM 1050.

** Не се отнася за алуминиевия горен куфар на Suzuki или за комплекта странични куфари.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

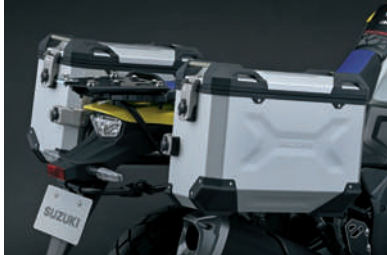
Персонализирайте пътуването си

За V-STROM 1050/DE Suzuki предлага богата гама **оригинални аксесоари**, които ще направят вашия мотоциклет още по-атрактивен.

V-STROM 1050DE



V-STROM 1050DE



Горни и странични куфари

Тези здрави куфари, устойчиви на атмосферните условия, ви позволяват да носите цялата необходима за дълги преходи екипировка и са проектирани така, че да не бъдат пречка за управляемостта и стабилността на V-STROM 1050/DE.

Алуминиев горен куфар: Максимално натоварване 3 кг, обем 38 л.

Комплект алуминиеви странични куфари: Максимално натоварване 3 кг, обем на всеки 37 л.

Предлагат се също и пластмасови горни и странични куфари.

Пластмасов горен куфар: Максимално натоварване 5 кг, обем 35 л.

Комплект пластмасови странични куфари: Максимално натоварване на всеки - 5 кг, обем 26 л (десен) и 29 л (ляв).

Моля, използвайте тези артикули при скорост под 130 км/ч.

V-STROM 1050DE



Ниски седалки

За V-STROM 1050 се предлагат ниски седалки, с приблизително 30 мм намалена височина, за да осигурят на водача по-добър контрол и увереност, когато моторът е в спряло положение.

V-STROM 1050DE



Отопление на дръжките

Отоплението на дръжките може да се регулира на три нива и осигурява подгряване по цялата ширина на дръжката, за да ви даде повече комфорт при каране в разнообразни метеорологични условия.



V-STROM 1050DE

LED фарове за мъгла

Комплектът ярки LED фарове за мъгла се закрепва стабилно на стойката за аксесоари*, за да осигурява по-добра видимост при каране в лошо време, и в допълнение подчертава приключенския характер на машината.

* Стойката за аксесоари е серийна за V-STROM 1050DE и се предлага като оригинален аксесоар за V-STROM 1050.

Забележка: SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предизвестие по всяко време дизайна или да спира производството на оригинални аксесоари Suzuki. Някои оригинални аксесоари Suzuki може да не отговарят на местните стандарти или на държавните изисквания. Моля, проверете за подробности при вашия ОТОРИЗИРАН ДИЛЪР НА SUZUKI в момента на поръчката.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Цветовете



Pearl Vigor Blue / Metallic Mat Black No.2 (CGJ)



Glass Mat Mechanical Gray / Metallic Mat Black No.2 (CQX)



Glass Blaze Orange / Metallic Mat Black No.2 (CGH)



Glass Sparkle Black / Metallic Mat Black No.2 (A3X)



V-STROM 800DE

Той е създаден, за да внесе усещане за приключение и удоволствие от карането във вашето всекидневие всеки път, когато излезете. Независимо дали обикаляте по задачи из града, искате да се насладите на вълнуващо управление по планински пътища или да предприемате дълго пътуване, за да отидете на къмпинг и да се насладите на природата. Каквато и да е вашата цел, широкообхватните възможности на V-STROM 800DE няма да ви подведат и ще ви доставят удоволствие от карането.

Роден за приключения



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Основни характеристики

Тънък, компактен и мощен, **2-цилиндровият DOHC редови двигател (parallel twin) на Suzuki с работен обем 776 куб.см** осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността за добър контрол и бързо вдигане на оборотите.

270-градусовата конфигурация на колянвия вал осигурява отлични характеристики по отношение на мощността и приятен звук, подобен на този при „събратята“ на модела с V-образни агрегати, докато системата Suzuki Cross Balancer допринася за постигането на компактна и лека конструкция на агрегата.

По-дългият **ход на предното окачване (220 мм)** и по-дългият **ход на задното окачване (220 мм)** в комбинация с 21-цоловите многоспицови джанти осигуряват по-голям клиренс (220 мм), а с това – и по-добри възможности за каране извън асфалта.

Резервоарът за гориво позволява изминаването на голям пробег благодарение на капацитета си от **цели 20 л** – за да нямате притеснения по време на дълги преходи.

V-STROM 800 интегрира последно поколение най-модерни електронни асистирани системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)**, в т.ч. Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), двупосочна система за бързо превключване Quick Shift, Ride-by-Wire електронна система за управление на газта и Suzuki Traction Control System (STCS) с **режим G (Gravel)** и **режим за изключен ABS отзад**.

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мулти-функционално арматурно табло** има екран с лесен за разчитане богат набор от информация.

Макар че остава верен на своето наследство като член на семейството V-STROM и на дизайнерския етос на Suzuki по отношение на уникалния стайлинг, V-STROM 800DE е привлекателен благодарение на много модерния си външен вид.

Характеристики на двигателя

2-цилиндровият редови (parallel twin) DOHC двигател на Suzuki с обем 776 см³ и 4 клапана на цилиндър осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността още от ниски обороти, за оптимален контрол и приятно усещане при работа от обороти на празен ход до червената зона. Моторът осигурява висок въртящ момент и мощност, но също така е лесен за контрол, с нежни реакции при подаване на газ и характер, благодарение на който ще се наслаждавате на ездата сам/а или с пътник зад вас.

Потентният агрегат с **тънка и компактна конструкция** осигурява възможно най-ефективно разпределение на теглото, както и оптимална геометрия на шасито за по-динамично пътно поведение.

Двигателят е с **270-градусова конфигурация на колянвия вал**, която позволява гладко возене, въртящ момент в изобилие, усещане за добро сцепление, а също така и приятен тътен и звук, наподобяващ 2-цилиндровите V-образни агрегати на Suzuki.

Той интегрира и **Suzuki Cross Balancer**. Като първата при сериен мотоциклет система с два вала, разположени под ъгъл 90° спрямо колянвия вал*, за баланс на силите от първи порядък, този патентован** механизъм намалява вибрациите и допринася за постигането на компактна и лека конструкция на агрегата.

*На базата на проучвания на Suzuki от ноември 2022.

**Получен е патент за система с два балансиращи вала, разположени под ъгъл 90° спрямо колянвия вал.

Контролът на охладителната система при всмукателния тракт допринася за поддържане на постоянна работна температура и съдейства за елиминиране на грубата работа на празен ход във фазата на загряване при студено време.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) съдейства за намаляване на умората при дълги пътувания и допринася за по-плавно превключване на предавките.

Изпускателната система „2 в 1“ разполага с 2-пътен катализатор, интегриран в колектора, който помага машината да постигне стандарта за вредни емисии Евро 5. Ауспуховото гърне е насочено нагоре под остър ъгъл.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Усъвършенстваните електронни системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)** при V-STROM 800DE, оказват асистенция и ви помагат да оптимизирате поведението на мотоциклета спрямо вашите нужди и предпочитания като водач. Като правят V-STROM 800DE да създава усещане на по-контролируем, по-предвидим и не толкова натоварващ за управление, тези системи ви помагат да бъдете по-спокойни, докато карате.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) ви позволява да избирате свободно един от трите режима за реакции на мотоциклета при подаване на газ, за да бъде пътното му поведение възможно

най-добро в различни условия на каране или в зависимост от личните ви предпочитания. Докато и трите в крайна сметка осигуряват максимална мощност на двигателя във високите обороти, по-фин контрол върху реакциите на машината и кривата на въртящия момент, когато подавате газ при ускорение, мотоциклетът ви стимулира да шофирате с повече увереност и удоволствие.

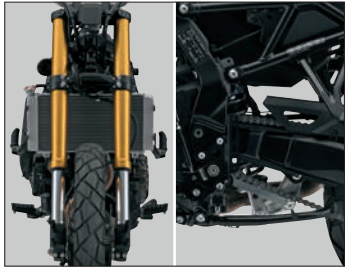
Режим A (Active) Осигурява „най-остри“ реакции при подаване на газ. Разгръщането на въртящия момент следва прецизни настройки, които гарантират въздушевяващо ускорение при отваряне на дросела.

Режим B (Basic) Характеризира се с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността. Настройките са подбрани така, че да позволяват по-добър контрол на мотоциклета във всекидневието.

Режим C (Comfort) Предлага по-плавни реакции при подаване на газ и по-нежно разгръщане на въртящия момент. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътни настилки.

Системата **Suzuki Traction Control System (STCS)*** е проектирана, за да предотврати буксуването на задното колело и да намали умората и стреса върху водача, като му дава повече увереност в контрола над машината. Можете да изберете един от общо четирите режима, за да контролирате колко бързо сработва системата и колко проактивно се намесва тя, за да ограничи буксуването. Съществува възможност също да я изключите и да карате без нея.

В допълнение към трите режима за асфалт (+ OFF), V-STROM 800DE разполага и с **режим G (Gravel)**** – настройка, която забавя момента на запалването и позволява леко буксуване при шофиране по



Предно и задно окачване с дълъг ход



21-цолово предно колело с многоспицова джанта



20-литров резервоар



Режим за изключен ABS отзад и режим G (Gravel)

неравни настилки. В резултат на това мотоциклетът остава контролируем и все още разполага с постоянното ниво на мощност, от което имате нужда, за да карате по черни пътища и горски пътеки с повече увереност.

ABS-ът с два режима на работа*** допринася за повече стабилност при спиране, като не позволява на колелата да блокират дори при мощно спиране. При режим 1 системата се намесва в минимална степен – и това го прави много подходящ за черни пътища. Режим 2 е идеален за каране в града и при нормални пътни условия.

Използвайте **режима с изключен ABS отзад**, за да поемете контрол върху спирането по желания от вас начин при шофиране по макадам или други неравни настилки.

Системата за електронно управление на дросела (Ride-by-wire Electronic Throttle System) работи в tandem с ECM-модула, за да адаптира реакциите на двигателя в зависимост от действията с газта – особено при първоначалното „подаване“. Това гарантира по-добър контрол и осигурява надеждни реакции на машината – особено при шофиране по черни пътища.

Системата Bi-directional Quick Shift позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Когато е активирана, тази система дава възможност за плавно и „чисто“ възходящо превключване, както и за бързо и лесно превключване на по-ниска предавка. Съпротивлението на лоста за превключване е оптимизирано, така че да създава осезаемо „кликване“ при всяка смяна на предавка – за да ви гарантира, че скоростната кутия е отговорила незабавно на вашата команда.

Като ви осигурява съдействие, за да не паднат оборотите при потегляне от място или при движение с ниска скорост, **Low RPM Assist** позволява по-плавно тръгване от спряло положение и ви вдъхва повече увереност, когато се движите в натоварен трафик с често тръгване и спиране или правите обратни завой.

Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате двигателя само с натискане на бутон без да натискате лоста на съединителя. Употребата на тази функция при всяко изкарване на мотоциклета вдъхва повече увереност на водача и му осигурява повече удоволствие от управлението.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да поддържа контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** Тъй като режим G позволява известно буксуване на задната гума, той не е подходящ за асфалтови пътища.

*** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно, като се съобразявате с пътните и атмосферните условия – включително и когато завивате.

Характеристики на шасито

Всеки аспект в разработката на шасито е насочен към постигане на отлична управляемост и контрол в най-различни условия на каране – и за да бъде поставен приоритет върху комфорта и максимално намаляване на умората при дълги пътувания – дори с пътник и допълнителна екипировка на борда.

Изключително устойчивата на усукване **стоманена рама** за V-STROM 800DE е проектирана, за да осигури якостта, необходима при каране извън пътя, за постигането на отлична стабилност при движение по права линия, да допринася за пъргава управляемост и да се представя отлично при шофиране с магистрална скорост по време на дълги пътувания.

Релсите на седалката са проектирани да издържат на тежките изисквания на карането върху неравна настилка и се характеризират с тесен профил, който ви дава възможност за по-добър контрол на мотоциклета с крака.

Специалната **геометрия на шасито** се характеризира с дълго междоусие, голям ъгъл на вилката, голям клиренс и широк захват на кормилото. Тя е проектирана за максимална стабилност и върхов контрол при каране извън асфалтовите пътища, както и за постигането на комфортна за дълъг път позиция на мотоциклетиста с ефективно разпределение на теглото между предната и задната ос. Това позволява да прехвърляте теглото си по-лесно и да контролирате мотоциклета при каране по горски пътеки и по други неравни настилки или когато атакувате остри завой с висока скорост. Също така допринася за по-добра управляемост и стабилност при каране с пътник и когато сте монтирали на вашия V-STROM 800DE горния и страничните куфари.

За да осигурява **сигурно и добре контролируемо спиране**, Suzuki избрa предни спирачни апарати, които пасват перфектно на ъгъла на предното окачване на V-STROM 800DE и на широките му колела, комбинирани с 310-милиметрови вентилирани дискове. Задната спирачка е с 260-милиметров диск

и използва 1-бутален плаващ спирачен апарат.

Задното моношок окачване на Hitachi Astemo (SHOWA) с компенсатор допринася за постигането на пъргавина и стабилност. Пружината може да се регулира ръчно просто чрез въртене на шайбата, което носи предимства при подготовка за каране с пътник или превозване на товар.

Настройките, които потребителят може да прави на пружината, **клапана и буталото както за предното, така и за задното окачване** допринасят за максимална динамика и комфорт при каране по всякакви настилки – асфалтирани или макадамови. Ходът на предното и на задното окачване от 220 мм е **най-дългият в историята** на мотоциклет от семейството V-STROM и допринася за постигането на най-високия пътен просвет (220 мм) при машина V-STROM до момента.

V-STROM 800DE „стъпва“ на **многоспицови джанти** и използва **21-цолова предна алуминиева джанта** за повишена стабилност и по-добър контрол при движение по макадам.

Адвенчър гумите Dunlop TRAILMAX MIXTOUR със semi-block шарка и специално разработена вътрешна структура осигуряват стабилно сцепление върху настилка без асфалтово покритие, като същевременно намаляват шума от търкалянето по асфалтираните пътища. По-широките и по-дълбоки канали осигуряват оптимален баланс между добра управляемост и дълъг живот по нормалните пътища и същевременно – добро сцепление и пъргава управляемост по черни пътища и горски пътеки.

V-STROM 800DE интегрира **олекотен алуминиев заден носач с уникална форма**, която подобрява вертикалната,

страничната и торсионна твърдост, за да поддържа стабилността при движение направо в съответствие с геометрията на шасито на модела и дългия ход на окачването. Дори на външен вид носачът създава усещане за здравина.

Заострените дръжки на кормилото, изработени от устойчив, но гъвкав алуминий, са разположени така, че да допринасят за удобна позиция на мотоциклетиста при всякакви условия на управление.

Широкото заострено кормило, изработено от устойчив, но гъвкав алуминий, абсорбира ударите при каране по черни пътища. Това не само осигурява по-високо ниво на комфорт, но широкоият захват и позицията на мотоциклетиста гарантират по-добър контрол, особено когато при преминаване през неравни повърхности карате изправени.

Монтираната стабилно седалка е проектирана за комфорт при дълги пътувания, както и за удобно изправяне при изследване на горски пътеки и неасфалтирани трасета. В същото време тя ви дава свобода на движение и предоставя на вашия пътник много пространство, дори когато са монтирани опционалните куфари отгоре и отстрани.

Широките стоманени стъпенки с гумено покритие осигуряват стабилна опора, когато сте изправени на тях, и имат специална повърхност, на която ботушите ви няма да се пързаят.

Солидните дръжки от всяка страна дават възможност на пътника да се хване добре и се превръщат в атрактивен акцент от „коравия“ дизайн на мотоциклета. Те тръгват от интегрирания заден багажник*, който е удобен за транспортиране на допълнителна екипировка или за поставяне на

някой от допълнителните горни куфари, предлагани като оригинални аксесоари.

Малката слюда с регулируема на 3 степени височина е проектирана да осигури максимално добра видимост, докато се забавлявате по горските пътеки и по макадамови трасета.

V-STROM 800DE разполага с уникална **3-компонентна конструкция на предния калник**, която интегрира двойка вертикални „престилки“ от всяка страна на самия калник. Тази структура осигурява по-здрав и по-устойчив монтаж на вилките – и така се гарантира по-добра издръжливост при каране по макадам и други пътни настилки без асфалт.

Протекторите на кормилото помагат за защитата на вашите ръце от външните влияния – в т.ч. дъжд, вятър и студ, както и от различни обекти като например летящи камъчета.

V-STROM 800DE е оборудван със **защита за радиатора**, проектирана да го пази от летящи камъчета и други предмети при каране извън асфалта.

Пластмасова защита отдолу пази двигателя и допринася за рустикалния дизайн на модела.

*Макс. натоварване: 10 кг

Електрическо оборудване

Двата **шестоъгълни LED фара**, поставени един под друг, осигуряват отлична видимост към случващото се по пътя напред. Вертикалната ориентация на тънкия и **компактен фар с LED габарит отгоре** придава с острите си форми на мотоциклета уникален характер, благодарение на който предницата изглежда лека и готова за екшън.

LED мигачите и задната LED светлина гарантират добра видимост и практична издръжливост.

Персонализираното **5-инчово цветно TFT LCD мултифункционално арматурно табло** има екран с лесен за разчитане богат набор от информация, който ви дава информация за всички системи и настройки на мотоциклета в реално време, а сега добавя функция, която ви позволява да изкарвате големи изскачащи (pop-up) прозорци и предупреждения. Настройките за ръчно или автоматично превключване между дневен (бял) и нощен (черен) режим ви осигуряват максимално добра видимост по всяко време на денонощието и при всяка ситуация на пътя.

USB-порт* (тип A) е монтиран отляво на таблото. Той работи максимум на 5V при максимална сила на тока 2A.

Ергономичното разположение на бутоните върху кормилото улеснява максимално експлоатацията на мотоциклета и дава възможност да стигнете до всички контролери така, че да не се разконцентрирате от случващото се на пътя. Избирайте режими и правете настройки за всяка от системите S.I.R.S. само с превключвателите MODE и UP/DOWN на лявата ръкохватка.

* Употребата на USB порта, докато двигателят работи на празен ход или е спрян, може да изтощи акумулатора. Внимавайте да не изтощите акумулатора, докато ползвате USB порта.

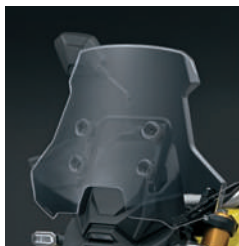
* Не го ползвайте, докато миете мотоциклета или когато вали.

* Сложете капачето, когато не ползвате USB порта.



Оригинални аксесоари Suzuki

Оригиналните аксесоари на Suzuki са забавен и практичен начин да персонализирате вашия V-STROM 800DE, като подобрите комфорта, практичността и защитата на мотоциклета. И при V-STROM 650, и при V-STROM 1050/1050DE, гамата включва богата гама от горни и странични куфари.



Висока слюда

Тази опционална висока слюда е проектирана, за да осигурява значително по-високо ниво на защита от насрещния вятър, което подобрява комфорта при дълги пътувания. (с 80 мм по-дълга от серийната)



Отопляема дръжка

Отоплението на дръжките осигурява подгръване по цялата ширина на дръжката и може да се регулира на три нива, за да не изстиват ръцете ви при каране в студено време.



Сребрист

Алуминиев горен куфар (38 л)

Алуминиевият горен куфар с гравирано лого на SUZUKI. Предлага се в сребрист цвят (анодизиран) и черен (боядисан прахово). Максимално натоварване: 3 кг, обем: 38 л. Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч.



Пластмасов горен куфар (35 л)

Пластмасовият горен куфар придава типичната за V-STROM визия, а отключването и заключването му стават със същия ключ, който използвате и за самия мотоциклет. Максимално натоварване: 5 кг, обем: 35 л. Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч.



Пластмасов горен куфар (56 л)

Голям пластмасов горен куфар с лого S. С включена ключалка и ключ. (Не може да се използва с комплекта странични куфари) Максимално натоварване: 5 кг и обем на куфара: 56 л. Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч.



Сребрист

Комплект алуминиеви странични куфари (всеки с обем 37 л)

Комплект алуминиеви странични куфари с логото на SUZUKI. Предлага се в сребрист (анодизиран) и черен цвят (боядисан прахово). Максимално натоварване: 3 кг и обем: 37 л на всеки. Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч.



Комплект пластмасови странични куфари

Използва същия ключ, който използвате и за самия мотоциклет. Максимално натоварване: 5 кг на всеки и обем 26 л (десен) и 29 л (ляв). С елементи за монтаж и ключалки. Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч.



LED фарове за мъгла

Много популярните за V-STROM ярки фарове за мъгла се монтират стабилно върху стойката за аксесоари. Те подобряват видимостта и с тях мотоциклетът изглежда по-атрактивно. Комплект ляв и десен.



Ниска седалка

Ако търсите по-ниска седалка, тази е с 20 мм по-ниска от серийната.



Стойка

Позволява мотоциклетът да застане стабилно, докато бива обслужван.



Регулатор за височината на спирачния педал

Позволява лесна смяна на височината на спирачния педал – 10 мм по-висок, отколкото при стандартното изпълнение. Улеснява водачите при каране в различни условия.



Алуминиева защитна плоча (сребриста)

Плоча, която изглежда здрава дори при поглед от страни – за още по-атрактивна визия.

Забележка: SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предизвестие по всяко време дизайна или да спира производството на оригинални аксесоари. Някои оригинални аксесоари Suzuki може да не отговарят на местните стандарти или на държавните изисквания. Моля, проверете за подробности при вашия ОТОРИЗИРАН ДИЛЪР НА SUZUKI в момента на поръчката.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Цвѐтове



Champion Yellow No. 2 (YU1)



Pearl Tech White (QU2)



Mettalic Mat Steel Green (QVP)



V-STROM 800

V-STROM 800 съчетава оптимални динамични показатели с комфорт и лесно управление, благодарение на които и най-дългите пътувания ще бъдат още по-приятни за вас. Благодарение на отличната си управляемост и пъргавото си пътно поведение, мотоциклетът е забавен и практичен също и при ежедневно каране из града. V-STROM 800 ви осигурява свободата да изберете своя собствен път. Той е вашият пропуск за пълен достъп към света на приключенията на две колела.

Всички пътища се сливат



Основни характеристики

Тънък, компактен и мощен, **2-цилиндровият DOHC редови двигател (parallel twin) на Suzuki с работен обем 776 куб.см** осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността за добър контрол и бързо вдигане на оборотите.

270-градусовата конфигурация на коляновия вал осигурява отлични характеристики по отношение на мощността и приятен звук, подобен на този при „събратята“ на модела с V-образни агрегати, докато системата **Suzuki Cross Balancer** допринася за нежната работа и постигането на компактна и лека конструкция на агрегата.

V-STROM 800 интегрира последно поколение най-модерни електронни асистирани системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)**, в т.ч. Suzuki Drive Mode Selector (SDMS), Suzuki Traction Control System (STSC), Ride-by-Wire електронна система за управление на газа, двупосочна система за бързо превключване Quick Shift, Suzuki Easy Start System, асистент за ниските обороти и ABS с два режима на работа.

Обърнатите предни вилки Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP* са адаптирани така, че да осигуряват плавно движение и добър контрол при каране. Те са комбинирани с газов амортисьор Hitachi Astemo (SHOWA) на задното окачване, който допринася за пъргавина и стабилност, а самото окачване позволява възможност за ръчно регулиране на пружината.

7-лъчевите алуминиеви джанти са обути в гуми Dunlop, проектирани специално за V-STROM 800. 19-цоловата предна гума и 17-цоловата задна спомагат за пъргавата управляемост, мощното сцепление и стабилността при движение на право.

Двата предни спирачни апарата, монтирани радиално, „захапват“ 310-милиметрови вентилирани дискове, за да осигуряват сигурно и добре контролируемо спиране.

Резервоарът за гориво позволява изминаването на голям пробег благодарение на капацитета си от цели **20 л.**

Слюдата, регулируема по височина, се характеризира с форма и размери, определени след тестове в аеродинамичен тунел и употреба на технологии за анализ, които допринасят за намаляване на умората и подобряват комфорта при шофиране на дълги разстояния.

Персонализираното 5-инчово цветно TFT LCD арматурно мултифункционално табло има екран с лесен за разчитане богат набор от информация.

Стайлингът на V-STROM 800 има за цел да зададе тенденция, която въвежда нова ера на функционална красота и символизира **бъдещето на дизайна на Suzuki**, въпреки че отдава почит към **отличителните черти на предишните издания на V-STROM.**

*SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston) е регистрирана търговска марка на Hitachi Astemo, Ltd.

Характеристики на двигателя

2-цилиндровият редови (parallel twin) DOHC двигател на Suzuki с обем 776 см³ и 4 клапана на цилиндър осигурява фин баланс между плавно разгръщане на мощността още от ниски обороти, за оптимален контрол и приятно усещане при работа от обороти на празен ход до червената зона. Моторът осигурява висок въртящ момент и мощност, но също така е лесен за контрол, с нежни реакции при подаване на газ и характер, благодарение на който ще се

наслаждавате на пътя сам/а или с пътник зад вас. Потентният агрегат с тънка и компактна конструкция осигурява най-ефективно разпределение на теглото, както и оптимална геометрия на шасито за по-динамично пътно поведение.

Двигателят е конструиран с **270-градусова конфигурация на коляновия вал**, която позволява гладко возене, въртящ момент в изобилие, усещане за добро сцепление, а също така и приятен тътен и звук на двигателя, наподобяващ 2-цилиндровите V-образни агрегати на Suzuki. В допълнение, 450-градусовото завъртане на коляновия вал между запалванията на цилиндрите увеличава времето между пулсациите на тяга, като позволява на задното колело да намери отново сцепление – а това е много полезно при подаване на газ на излизане от завоя или при каране по настилка с лошо сцепление.

Suzuki Cross Balancer е патентована* система с два вала за баланс на силите от първи порядък, тя намалява вибрациите и допринася за нежна работа чрез позициониране на двата балансиращи на равно разстояние под ъгъл 90° спрямо коляновия вал. Също така помага за изграждане на по-компактен по цялото си протежение силов тракт.

Иридиевите свещи с дълга резба носят редица предимства – подобро охлаждане, по-мощна искра, и допринасят за по-висока ефективност на горивния процес, както и за по-нисък разход на гориво.

Контролът на охладителната система при всмукателния тракт допринася за бързо постигане на работна температура на охладителната течност и съдейства за елиминиране на грубата работа на празен ход във фазата на загряване. Това спомага и за постигане на по-ниски нива на вредните емисии благодарение на

по-малките температурни изменения във фазата на загряване.

Изпускателната система „2 в 1“ създава приятен за ухото акомпанимент на редовия 2-цилиндров parallel twin двигател. 2-пътният катализатор, интегриран в колектора, помага за постигане на стандарта за вредни емисии Евро5.

6-степенната скоростна кутия разполага с предавателни числа, които съдействат за плавно превключване и вълнуващо ускорение, независимо дали сменяте предавките по обикновения начин или с помощта на серийната **Bi-directional Quick Shift system**, с която превключвате без съединител.

Suzuki Clutch Assist System (SCAS) съдейства за намаляване на умората при дълги пътувания и допринася за по-плавно превключване на предавките.

*Получен е патент за система с два балансиращи вала, разположени под ъгъл 90° спрямо коляновия вал.

Характеристики на Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Усъвършенстваните електронни системи, обединени в **Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)**, оказват асистенция и ви помагат да оптимизирате поведението на мотоциклета спрямо вашите нужди и предпочитания като водач. Като правят V-STROM 800 да създава усещане на по-контролируем, по-предвидим и не толкова натоварващ за управление, тези системи ви помагат да бъдете по-спокойни, докато карате – без значение дали пътувате на дълги разстояния, с багаж или просто сте тръгнали на кратка ободряваща разходка през уикенда.



19-цолова предна гума



Слюда с регулиране на височината



Монтирани радиално предни спирачни апарати



Предно окачване с обърнати вилки

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

ви позволява да избирате свободно един от трите режима за реакциите на мотоциклета при подаване на газ, за да бъде пътното му поведение възможно най-добро в различни условия на каране или в зависимост от личните ви предпочитания. Докато и трите в крайна сметка осигуряват максимална мощност на двигателя във високите обороти, по-фин контрол върху реакциите на машината и кривата на въртящия момент, когато подавате газ при ускорение, мотоциклетът ви стимулира да шофирате с повече увереност и удоволствие – най-вече при подаване на газ от средно положение.

Режим А (Active) Осигурява „най-остри“ реакции при подаване на газ. Разгръщането на въртящия момент следва прецизни настройки, които гарантират въодушевяващо ускорение при отваряне на дросела.

Режим В (Basic) Характеризира се с по-плавни реакции при подаване на газ и по-линейно разгръщане на мощността при отваряне на дросела. Настройките са подбрани така, че да позволяват по-добър контрол на мотоциклета във всекидневието.

Режим С (Comfort) Предлага по-плавни реакции при подаване на газ и по-нежно разгръщане на въртящия момент. Този режим е подходящ за каране по мокри или хлъзгави пътни настилки.

Системата **Suzuki Traction Control System (STCS)*** е проектирана, за да предотврати буксуването на задното колело и да намали умората и стреса върху водача, като му дава повече увереност в контрола над машината. Можете да изберете един от трите режима, за да контролирате колко бързо сработва системата и колко проактивно се намества тя, за да

ограничи буксуването. Съществува възможност и да я изключите и да карате без нея.

Системата за електронно управление на дросела (Ride-by-wire Electronic Throttle System), т.е. без жило за газта, работи в tandem с ECM-модула, за да осигури прецизен контрол между операциите с газта и характеристиките на двигателя при подаване на газ. Индивидуалните настройки са оптимизирани спрямо завъртането на газта, за да гарантират по-добър контрол и надеждни реакции на машината.

Системата **Bi-directional Quick Shift** позволява да превключвате на по-висока или по-ниска предавка без да използвате съединителя. Когато е активирана, тази система дава възможност за плавно и „чисто“ възходящо превключване, както и за бързо и лесно превключване на по-ниска предавка. Съпротивлението на лоста за превключване е оптимизирано, така че да създава осезаемо „кликване“ при всяка смяна на предавка – за да ви гарантира, че скоростната кутия е отговорила незабавно на вашата команда.

ABS-ът с два режима на работа** допринася за повече стабилност при спиране, като не позволява на колелата да блокират дори при мощно спиране. При режим 1 системата се намества в минимална степен, докато при режим 2 се намества по-активно.

Suzuki Easy Start System ви позволява да стартирате двигателя само с натискане на бутон без да натискате лоста на съединителя. Употребата на тази функция при всяко изкарване на мотоциклета вдъхва повече увереност на водача и ви осигурява повече удоволствие от управлението.

Като ви осигурява съдействие, за

да не паднат оборотите при потегляне от място, **Low RPM Assist** позволява по-лесен контрол над машината при натоварен трафик с често тръгване и спиране. Системата използва TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control), за да поддържа оборотите при отпускане на съединителя, когато потегляте или при движение с ниска скорост.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да поддържа контрол над газта и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спирачния път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно, като се съобразявате с пътните и атмосферните условия – включително и когато завивате.

Характеристики на шасито

Шасито е проектирано за оптимално поведение на машината в завой, както и за осигуряване на стабилност във всякакви условия на каране. Всеки аспект по отношение на конструкцията поставя фокус и върху комфорта, както и върху намаляване на умората върху водача при дълги преходи.

V-STROM 800 се характеризира със **специална геометрия на шасито**, проектирана за максимална стабилност и върхов контрол, както и за постигането на комфортна за дълъг път позиция на мотоциклетиста с ефективно разпределение на теглото между предната и задната ос.

Изключително **устойчивата на усукване стоманена рама** помага за постигането на отлична стабилност при движение по права

линия и допринася за пълна управляемост, като се представя отлично при шофиране с магистрална скорост, но същевременно осигурява и необходимото ниво на гъвкавост за максимизиране на комфорта при дълги пътувания или при движение по черни пътища.

Релсите на седалката са проектирани да осигуряват опора за добавеното тегло на пасажер, както и на горен и странични куфари, освен това се характеризират с тесен профил, който ви дава възможност за по-добър контрол на мотоциклета с крака.

Обърнатите предни вилки Hitachi Astemo (SHOWA) SFF-BP* осигуряват плавна работа и добър контрол, а характеристиките на предното окачване гарантират оптимална динамика. Задното окачване може да се регулира посредством пружината в зависимост от предпочитанията на мотоциклетиста или условията на каране.

Регулируемото задно окачване Hitachi Astemo (SHOWA) допринася за постигането на пълна гъвкавост и стабилност. Пружината може да се регулира ръчно, което носи предимства в комбинация с т.нар. rebound регулатор при подготовка за каране с пътник или превозване на товар.

V-STROM 800 разполага с два предни спирачни апарата, монтирани радиално, комбинирани с **310-милиметрови вентилирани дискове**, за да осигурява сигурно и добре контролируемо спиране за оптимално пътно поведение. Задната спирачка е с 260-милиметров диск и използва 1-бутален плаващ спирачен апарат.

7-лъчевите алуминиеви джанти са оразмерени за оптимални показатели при пътувания,

проектирани за висока степен на якост и са с формата на буквата V между лъчите. Джантите са обути в гуми Dunlop (110/80R19 отпред; 150/70R17 отзад), чиято вътрешна структура е направена специално за V-STROM 800. Тези гуми допринасят за пълна управляемост, мощното сцепление и стабилността при висока скорост.

V-STROM 800 интегрира атрактивен **алуминиев заден носач**, чиято визия създава усещане за здравина и се характеризира с уникална форма, проектирана за оптимални показатели. Леката му алуминиева конструкция допринася за прецизно следване на желаната траектория и подобрява реакциите на задното окачване, като същевременно играе важна роля за по-комфортна возия и по-изискано придвижване.

Заострените дръжки на кормилото, изработени от устойчив, но гъвкав алуминий, са разположени така, че да допринасят за удобна позиция на мотоциклетиста при всякакви условия на управление.

Стабилната седалка на водача е проектирана за постигане на максимален комфорт и за да сведе до минимум умората, дори когато пътувате на дълги разстояния, както и за да позволи свобода на движенията. Седалката използва по-плътна пена, за да подобри комфорта при изминаване на много километри както за водача, така и за пътника.

Позицията на мотоциклетиста е удобна и осигурява достатъчно място дори когато пътувате с пътник и сте монтирали опционалния горен и страничните куфари. Конструкцията също така позволява на водача да премести тежестта си напред за по-добър контрол при излизане от завой или при каране по лоша настилка.

Алуминиевите стъпки с гумено покритие осигуряват стабилна опора и комфорт при дълги преходи. Стоманените крачета с гумено покритие, закрепени на алуминиеви планки, имат за цел да осигурят баланс между комфорт и стабилност за пътниците.

Слюдата с регулируема височина е проектирана да спомага за редуциране на умората при дълги преходи, като намалява шума от вятъра и предотвратява завихрянията. Характеризира се с форма и размер, дефинирани и оптимизирани чрез широкообхватни тестове в аеродинамичен тунел и CAE анализ.

Багажникът** с **интегрирани ръкохватки** е удобен за транспортиране на допълнителна екипировка, като улеснява товаренето и монтирането на допълнителните куфари, които се предлагат като оригинални аксесоари.

Стайлингът на V-STROM 800 има за цел да зададе тенденция, която въвежда нова ера на функционална красота и символизира бъдещето на дизайна на Suzuki, въпреки че отдава почит към отличителните черти на предишните издания на V-STROM. Заострените форми в предната част подчертават привлекателния модерен стил на мотоциклета, а фините букви и цифри – функционалната му красота.

Високата слюда, алуминиевите джанти и 19-цоловата предна гума подсказват, че V-STROM 800 е оборудван достатъчно добре, за да осигури по-комфортни пътувания на дълги разстояния.

* SFF-BP е регистрирана търговска марка на Hitachi Astemo, Ltd.

**Макс. допустимо натоварване: 10 кг

Електрическо оборудване

Персонализираното 5-инчово цветно TFT LCD мултифункционално арматурно табло има екран с лесен за разчитане богат набор от информация. От него водачът не само получава информация за всички системи и настройки на мотоциклета, но то също така осигурява данни за ключови показатели в реално време.

Двата шестоъгълни LED фара, поставени един под друг и комбинирани с LED габарит отгоре, допринасят за създаването на тънък и компактен основен модул в предницата за изграждането на модерна визия, символизираща дизайна на Suzuki и нова ера в адвенчър стайлинга.

LED мигачите и задната LED светлина гарантират добра видимост и практичност.

USB-портът* (тип A), монтиран отляво на таблото, работи на 5V при максимална сила на тока 2A.

Ергономичното разположение на бутоните върху кормилото улеснява максимално експлоатацията на мотоциклета и дава възможност да стигнете до всички контролери така, че да не се разконцентрирате от случващото се на пътя.

• Употребата на USB порта, докато двигателят работи на празен ход или е спрян, може да изтощи акумулатора. Внимавайте да не изтощите акумулатора, докато ползвате USB порта.

• Не го ползвайте, докато миете мотоциклета или когато вали.

• Сложете капачето, когато не ползвате USB порта.



Оригинални аксесоари

Оригиналните аксесоари на Suzuki са забавен и практичен начин да персонализирате вашия V-STROM 800, като подобрите комфорта, практичността и защитата на мотоциклета.



Туринг слюда

Тази опционална туринг слюда е проектирана, за да осигурява значително по-добра защита от насрещния вятър, което подобрява комфорта при дълги пътувания. (с 38 мм по-дълга от серийната)



Протектори на кормилото

Пазят ръцете ви от насрещния вятър. В случай на инсталирани удължителни огледалата. (кат. номер 56700-25820-000) са необходими фланци (кат. номер 56000-25810-000).



Отопляема дръжка

Отоплението на дръжката може да се регулира на три нива и осигурява подгряване по цялата ширина на дръжката, за да не изстиват ръцете ви при каране в студено време.



Стойка за навигация

Стойка за навигация за монтаж в центъра на кормилото със система за демпфериране.



Ниска седалка

Ако търсите по-ниска седалка, тази е с 20 мм по-ниска от серийната.



Висока седалка

За тези, които търсят по-висока седалка, тази е с 30 мм по-висока от серийната.



Стойка

Позволява мотоциклетът да застане стабилно, докато бива обслужван.



Стойка за аксесоари

Пасва на стилното шаси, за да осигури уникална туринг визия на V-STROM. Необходим е за монтаж на LED фарове за мъгла (кат. номер 99172-25L00-000 / 99172-25L10-000). В комбинация с тръбата за аксесоари (кат. номер 41100-25810-000).



LED фарове за мъгла

Много популярните за V-STROM ярки фарове за мъгла се монтират стабилно върху стойката за аксесоари. Те подобряват видимостта и с тях мотоциклетът изглежда по-атрактивно. В комбинация със стойка за аксесоари (кат. номер 94200-25810-000) и тръба за аксесоари (кат. номер 41100-25810-000).



Алуминиева защитна плоча (сребриста)

Плоча, която изглежда здрава дори при поглед от страни – за още по-атрактивна визия. В комбинация с тръба за аксесоари (кат. номер 41100-25810-000)



Пластмасов горен куфар

Пластмасовият горен куфар с обем 35 л придава на мотоциклета типичната за V-STROM визия, а отключването и заключването му стават със същия ключ, който използвате и за самия мотоциклет. Максимално натоварване: 5 кг. Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч. В комбинация с горна носеща планка (кат. номер 93900-25820-000) и комплект за заключване (кат. номер 95700-48810-000/95700-48820-000).



Комплект пластмасови странични куфари

Отключването и заключването им стават със същия ключ, който използвате и за самия мотоциклет. Максимално натоварване от всяка страна – 5 кг, обем – 26 л (десен) и 29 л (ляв). Моля, използвайте този продукт при скорост под 130 км/ч. В комбинация с горна монтажна планка (кат. номер 47500-25810-000), долна монтажна планка (кат. номер 93700-25880-000) и комплект за заключване (кат. номер 95700-48810-000/95700-48820-000).

Забележка: SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предизвестие по всяко време дизайна или да спира производството на оригинални аксесоари Suzuki. Някои оригинални аксесоари Suzuki може да не отговарят на местните стандарти или на държавните изисквания. Моля, проверете за подробности при вашия ОТОРИЗИРАН ДИЛЪР НА SUZUKI в момента на поръчката.



*На снимката са показани опционални аксесоари.

Цвѐтове



Pearl Vigor Blue (YKY)



Metallic Mat Steel Green (QVP)



Glass Sparkle Black (YVB)



TCS

SCMS



Ride by Wire

SCAS



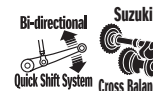
LOW RPM ASSIST

EURO 5



EASY START

ABS



Bi-directional Quick Shift System

Suzuki Cross Balancer



SDMS

ABS Mode

V-Strom 650/XT

Моторът за приключения, който е по-голям от съвкупността на частите си. Той предлага гъвкавост и надеждност, с каквито не може да се похвали никой друг мотоциклет в класа. Вземете огромна доза удоволствие на пътища от всякакъв тип, по които поемете. V-Strom 650/XT – истински шедьовър.

**Приключение
ВЪВ ВСИЧКИ
ПОСОКИ**





Иновативен двигател V-Twin Performance



Усъвършенстван тракшън контрол



Клиновиден дизайн



Слуđa с регулиране на три нива

Основни характеристики

V-образният 2-цилиндров двигател с водно охлаждане, работен обем 645 см³ и ъгъл между цилиндрите 90 градуса генерира висок въртящ момент още в ниските до средните обороти, както и бързо „развъртане“ – като осигурява достатъчно мощна тяга за всяко предизвикателство на пътя.

Усъвършенстваният тракшън контрол на Suzuki*, Easy Start System, асистентът за ниски обороти и ABS** дават невероятен характер на мотоциклета.

Adventure предницата, решена в характерния за V-storm клиновиден дизайн, високият фар и регулируемата в три посоки слюда, интегрира мултифункционално арматурно табло с регулиране на подсветката, което осигурява широкообхватна информация.

Устойчивата и същевременно лека рама има интегрирани точки за монтаж на универсален багажник за Suzuki V-Strom, който се поставя и сваля лесно посредством щипки без да се налага да правите промени по оборудването на мотоциклета, когато сте готови за път.

Характеристики на двигателя

Посредством използване на инженерни решения от „стрийт“ модела SV650, V-образният 2-цилиндров DOHC двигател на V-Strom 650/XT с водно охлаждане е оптимизиран да предоставя мощна тяга в рамките на целия оборотен диапазон.

Бутала с полимерно покритие за ниско триене и цилиндричните стени с SCEM-покритие съдействат за постигане на нисък разход при водещ за класа пробег с едно зареждане.

Уникалната защита под двигателя и крепежните ѝ елементи са проектирани така, че да позволяват употребата на Torx отвертки или конвенционални шестограми.

Еlegantната изпускателна система тип „2 в 1“ върви под рамата за намаляване на теглото, изместване центъра на тежестта към средата на мотоциклета и осигуряване на място за тясна „опашка“ (и за допълнителен багаж).

Изпускателната система разполага с два катализатора и дава информация за съдържанието на кислород в газовете обратно към компютъра за управление впръскването на гориво с цел намаляване на разхода и постигане на максимално ниски вредни емисии.

Системата за впръскване на гориво разчита на иновативната система SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) с два 39-милиметрови дросела. Вторичните дроселови клапи се управляват от сервомотор за фино разгръщане на мощността.

Горивни инжектори с дълга предна част и 10 отвора на всяка дроселова клапа осигуряват подобрена пулверизация на горивото за по-ефективно изгаряне и намаляване на разхода.

Патентованата от Suzuki система Integrated Idle Speed Control (TI-ISC) подобрява работата на двигателя при празен ход и съдейства за редуциране на вредните емисии. Системата е компактна и лека.

Функцията на Suzuki за асистенция при ниски обороти използва TI-ISC при регулиране оборотите на двигателя (неусетно за водача) за плавно разгръщане на мощността при потегляне и каране с ниска скорост. Също така системата помага на водача да не угаси мотоциклета неволно.

Блокът Engine Control Module (ECM) осигурява управление на двигателя по най-съвременните стандарти и се характеризира с подобрени настройки, които да отговарят на промените по всмукателния и изпускателния тракт. По този начин се постигат по-ниска горивна консумация и по-линейни реакции, когато подават газ.

Двигателят използва технологията Dual Spark на Suzuki с по две запалителни свещи на цилиндр с тънък електрод, която съдейства за по-висока ефективност на горивния процес и за постигане на по-висока мощност.

V-Strom 650/XT е оборудван с усъвършенстваната система за контрол на сцеплението Suzuki Advanced Traction Control System*, която позволява на ездача да оперира по-уверено с газта в различни условия на каране. Системата непрекъснато следи скоростта на въртене на предното и на задното колело, отварянето на дросела, оборотите на двигателя и избраната предавка, за да намали подаваната мощност при отчитане на буксуване (загуба на сцепление).

Има три режима на системата за контрол на сцеплението (1, 2 и OFF) и разликата между режимите е в степента на чувствителност на системата спрямо пътните условия. Режим 1 е по-ниското ниво на чувствителност, той е подходящ

най-вече за опитни ездачи или при каране върху настилка с добро сцепление (по гладки пътища). Режим 2 е по-високото ниво на чувствителност, подходящо за пътни условия с по-лошо сцепление (напр. на мокро или студено). OFF изключва изцяло тракшън контрола.

Този V-strom разполага и със Suzuki Easy Start System, която позволява на моториста да „пали“ мотоциклета само с едно бързо натискане на бутона за стартиране без да натиска съединителя, когато скоростната кутия е в режим на изключена предавка.

Компактният радиатор отстрани е обграден от насочващи въздушната струя (вятъра) спойлери, които подобряват охлаждането и отвеждат топлината от страничните вентилационни отвори далеч от краката на водача.

6-степенната скоростна кутия се характеризира с къси предавки от първа до пета и с дълга най-висока (шеста) за магистрални преходи.

Веригата с 0-пръстени е част от стандартното оборудване и рядко се нуждае от поддръжка.

Характеристики на шасито

Стилната предна част с клиновидна форма, фарът с вертикална насоченост и новата монтажна структура помагат на V-strom 650/XT да „прорязва“ вятъра и да защитава моториста.

Регулируемото в три нива челно стъкло е тествано в аеродинамичен тунел за намаляване на шума от вятъра и умората на водача.

Резервоарът за гориво е с внушителния обем от 20 литра, но е оформен така, че да бъде тънък и да бъде интегриран лесно отзад под по-тънката седалка, за да може ездачът безпроблемно да стига с крака до земята при спиране.

Голямата задна седалка на две нива се характеризира с приятна на допир и устойчива на хлъзгане тапицерия, както и релефно лого V-Strom.

Леката, но същевременно много здрава периметърна (twin-spar) алуминиева рама и носачът на задното окачване допринасят за по-добра управляемост и превъзходна стабилност.

Регулируемите 43-милиметрови предни вилки и задното окачване link-type са комбинирани с настройка за разгъването на амортизьорите и ръчно регулиране на пружините.

Спортните алуминиеви джанти с 10 лъча на V-Strom 650 допринасят за по-добро пътно поведение и за намаляване на теглото.

Многоспицовите джанти на V-Strom 650XT се характеризират с алуминиеви спици, които абсорбират по-добре ударите при движение по неравни повърхности благодарение на гъвкавостта си.

На колелата са монтирани 19-цолова предна и 17-цолова задна безкамерна радиална гума Bridgestone BATTLAX ADVENTURE A40 за добро поведение при различни пътни условия.

Предните спиращки с двойни дискове с размер 310 мм и

задните с диаметър на диска 260 мм осигуряват добре контролирана спираща сила.

Компактна антиблокираща спираща система (ABS)** следи скоростта на въртене на колелата, за да я адаптира спрямо сцеплението.

Леката носеща конструкция отзад интегрира лесни за хващане от пътника дръжки и е изравнена с частта на седалката за пасажера, като предлага по-голяма повърхност за пренасяне на товари или багаж.

V-Strom 650XT е оборудван с протектори на кормилото и защита под двигателя.

Характеристики

на електрическите

компоненти

Мултифункционалното арматурно табло разполага с регулиране яркостта на LED подсветката за големия си аналогов оборотомер, дигиталния скоростомер и LCD дисплея.

LCD показанията включват скоростомер, брояч на изминатите километри с две отчитания, както и данни за режими на тракшън контрола, избрана предавка, температура на охладителната течност и външна температура, разход, ниво на гориво и часовник. Превключването между показанията може да става с превключвателя при лявата дръжка на кормилото.

LED индикациите включват сигнализация за задействане на ABS и предупреждение за

опасност от поледици (в комбинация с показване на външната температура).

Интегрираните в един фар 65W и 55W халогенни светлини осветяват пътя при каране през нощта.

Задните LED светлини са ярки и устойчиви на вибрации. Мигачите използват ярки кехлибарени лампи с нажежаема жичка и прозрачни „стъкла“.

Удобният за употреба 12-волтов DC извод е монтиран отвътре на таблото.

Допълнителни функции

В списъка с оригинални аксесоари на Suzuki влизат странични и горни куфари, защитни елементи за двигателя, ниски и високи седалки, отопляеми дръжки, защита за ръцете и др.

* Тракшън контролът не може да замести нуждата водачът да има контрол над газа и не може да предотврати загубата на сцепление поради твърде висока скорост при влизане в завой или при спиране и не контролира сцеплението на предното колело.

** ABS не е предназначен да скъсява спиращия път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.



Майсторът на приключенията

V-Strom 650XT

Цветове



Champion Yellow No.2 (YU1)



Pearl Vigor Blue / Pearl Brilliant White (JWN)



Glass Sparkle Black (YVB)

V-Strom 650

Цветове



Pearl Vigor Blue (YKY)



Solid Iron Gray (YUD)



Glass Sparkle Black (YVB)



Dual Spark



SDTV



SCEM

LOW RPM

ASSIST



TCS



EASY START



SAIS



EURO5



ABS

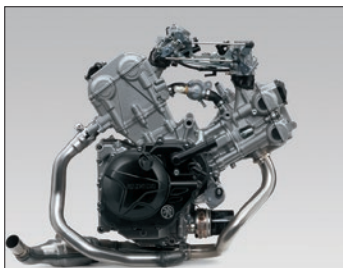
SV 650

Интелигентният семпъл дизайн и отличителната форма на SV650 пасват на всеки път, по който поемете – без значение дали се движите в модерна урбанистична среда или по живописни маршрути извън градовете. Проектиран за всякакъв тип водачи, този мотоциклет осигурява незабравимо изживяване при всяко пътуване, което предприемете – още от първия момент и дори след много изминати километри. Вземете ключовете и поемете контрол над вьодушевлението.

V-Twin забавление и вьодушевление



* Тази снимка включва допълнителен аксесоар.



V-Twin DOHC двигател с работен обем 645 см³, ъгъл между цилиндрите 90 градуса и водно охлаждане



14,5-литров резервоар



Мултифункционално Full LCD арматурно табло



Suzuki Easy Start System

Основни характеристики

V-Twin DOHC двигателят с работен обем 645 см³, ъгъл между цилиндрите 90 градуса и водно охлаждане се характеризира с отлична балансираност за максимално ниски вибрации, като същевременно „тегли“ мощно от обороти на празен ход чак до 10 000 оборота в минута в червената зона.

Trellis-style рамата се характеризира със зашеметяваща визия и конструкция от високоякостни стоманени тръби, която допринася за ниското тегло на мотоциклета и е ключов елемент от оформлението на външния му вид.

Шасито, създаващо естетическа наслада, допринася за по-добрите комфорт и маневреност.

Въпреки ограничената си дължина и тясната си конструкция стилният резервоар за гориво се характеризира с голям обем – 14,5 л, който гарантира по-голям пробег с едно зареждане.

Гърнето и неговият полиран стоманен капак са проектирани така, че да осигуряват достатъчно голям ъгъл на наклон при завой.

Два 4-бутални спирачни апарата Tokico „захапват“ двата предни „плаващи“ спирачни стоманени диска с диаметър 290 мм и осигуряват оптимални характеристики при спиране.

SV650 се предлага и с Antilock Brake System (ABS)**.

Компактното мултифункционално LCD арматурно табло на SV650 представя богат набор от лесно „четима“ полезна информация.

Усъвършенстваната система за електронно впръскване на горивото разполага с функцията Low RPM Assist на Suzuki, която неусетно за водача регулира оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост за по-плавно разгръщане на

мощността, като намалява опасността случайно да угасите машината.

Suzuki Easy Start System ви позволява лесно да стартирате SV650 само с кратко натискане на бутона на стартиране – без да се налага да натискате съединителя, ако трансмисията е изключена от предавка.

Характеристики на двигателя

Ексклузивният за класа* V-Twin DOHC двигател с работен обем 645 см³ генерира висока мощност и висок въртящ момент, като същевременно изпълнява най-новите стандарти за вредните емисии.

Естественият баланс на V-twin конфигурацията на двигателя с 90 градуса ъгъл между цилиндрите намалява максимално вибрациите, благодарение на което няма нужда от балансиращ вал, намаляващ мощността.

Икономичният двигател има уникални бутала, проектирани с анализ по метода FEM (Finite Element Method) за постигане на оптимална устойчивост и ниско тегло.

При всяко бутало ризата е със специално полимерно покритие, а другите триещи части са обработени за по-малко триене и по-висока издръжливост – за първи път в мотоциклет Suzuki.

И двете цилиндри глави разполагат със системата Suzuki Dual Spark Technology за по-висока ефективност на горивния процес, по-ниска горивна консумация и по-ниски емисии.

Системата за впръскване на гориво разчита на иновативната система SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) с два 39-милиметрови дросела. Вторичните дроселови клапи се управляват от сервомотор за фино разгръщане на мощността и постигане на по-нисък разход.

Горивните инжектори с дълга предна част и 10 отвора на всяка дроселова клапа осигуряват подобрена пулверизация на горивото за по-ефективно изгаряне и намаляване на разхода.

Електронната система за впръскване на горивото използва ламбда сонда и сензор за налягането на засмуквания въздух за оптимална ефективност на горивния процес в различни условия за намаляване на емисиите до изключително ниско ниво.

Патентованата от Suzuki система Integrated Idle Speed Control (TI-ISC) улеснява стартирането, прави по-стабилна работата на двигателя при празен ход и съдейства за редуциране на вредните емисии. Системата е компактна и лека.

Функцията на Suzuki за асистенция при ниски обороти Low RPM Assist неусетно за водача регулира оборотите на двигателя при потегляне и каране с ниска скорост за по-плавно разгръщане на мощността, като намалява опасността водачът случайно да угаси машината.

Блокът Engine Control Module (ECM) осигурява управление на двигателя по най-съвременните стандарти и се характеризира с подобрени настройки, които да отговарят на конструкцията на всмукателния и изпускателния тракт. По този начин се постигат по-ниска горивна консумация и по-линейни реакции, когато подават газ.

Усъвършенстваното електронно запалване осигурява по-прецизен контрол на момента за подаване на искрата от четирите long-life иридиеви запалителни свещи.

SV650 разполага и със Suzuki Easy Start System, която позволява на ездача да „пали“ мотоциклета само с натискане на бутона за стартиране за момент без да натиска съединителя, когато скоростната кутия е в режим на изключена предавка.

Кутията на въздушния филтър е голяма и отвежда засмуквания въздух далеч от капака на двигателя, за да бъде увеличена мощността. Дължината на всмукателния тракт се променя, за да бъде вдигнат въртящият момент в средния оборотен диапазон.

Изпускателната система е семпла на вид, функционална и лека. В конфигурацията „2-в-1“ е интегриран катализатор за допълнително намаляване на емисиите.

Разположението на гърнето и неговият полиран стоманен капак осигуряват възможност за достатъчно голям ъгъл на наклон при завой.

Високоэффективният радиатор използва голям вентилатор за оптимално охлаждане. За допълнителен контрол на точната температура двигателят е оборудван и с компактен и лек маслен радиатор с водно охлаждане.

6-степенната трансмисия с близки предавателни съотношения на отделните предавки се характеризира с прецизно подбрани предавателни числа, подходящи както за придвижване във всекидневието, така и за динамично каране за удоволствие.

Многодисковият съединител е с push rod актуатор на притискателния диск – хидравлична връзка между ръчката на съединителя и самия съединител в скоростната кутия, което позволява лостът на съединителя да се дърпа с по-малко усилие и да осигурява осезаем момент на зацепване.

* 600-800 см³, клас street bike

Характеристики на шасито

Компактното и леко шаси е покрито с тънки спойлери – благодарение на което мотоциклетът е пъргав и забавен за каране в различни пътни условия – в градски трафик, по магистрала, по междуградски пътища и по пътища с много завой.

Изключително ниското тегло от едва 200 кг* (с всички оперативни флуиди) осигурява на отговарящия на екостандарта Евро 5 SV650 ABS отлична управляемост и маневреност, които гарантират истинско удоволствие на моториста.

*Моделът без ABS тежи 196 кг.

Рамата тип trellis-style от високоякостна стомана е от ключово значение за визията и размерите на мотоциклета. Височината на седалката от едва 785 мм е най-ниската в street bike класа с работен обем 600-800 см³.

Резервоарът за гориво на SV650 е къс и тесен, но въпреки това е с обем 14,5 л.

Тънките резервоар за гориво и основа на седалката помагат на водача да стига по-лесно до земята с крака при спиране.

Рамата е свързана с beam-типе носач и straightforward регулиране на веригата.

Вилката от конвенционален тип с диаметър на тръбите 41 мм осигурява ход на предното окачване от цели 125 мм за спортно, но същевременно и комфортно пътено поведение.

Задното окачване link-типе разполага с по-сложно захващане на амортизатора, при който ходът е 63 мм, и е настроено за превъзходно прогресивно усещане и така, че да реагира ефективно на различни пътени условия, като същевременно позволява пъргавина и стабилност на мотоциклета.

Регулируемата в седем степени задна пружина може да бъде настройвана лесно при качване на пътник или товар.

Предните спиращки разполагат с два „плаващи“ диска с диаметър 290 мм, комбинирани с 4-бутални апарати Tokico за отлични характеристики при спиране.

Компактният модул на Antilock Braking

System (ABS)** адаптира спиращото усилие в зависимост от сцеплението*.

* Само за модел с ABS.

5-лъчевите алуминиеви джанти са „обути“ с олекотени предни и задни радиални гуми Dunlop, които гарантират прецизно управление и нисък разход на гориво.

Гумите Dunlop SPORTMAX ROADSMART III, поставени на SV650, имат страхотно сцепление и се характеризират с добри показатели в разнообразни пътени условия.

Компактното и леко арматурното табло представлява full LCD дисплей, при който няма нужда от механични компоненти като стрелки например.

Арматурното табло има няколко функции, сред които оборотомер, скоростомер, брояч за изминатите километри с две отчитания, допълнителен трипметър, часовник, индикация за температура на охлаждащата течност/налягане на маслото, предупреждение за сработване на ABS* и индикация за избраната предавка, комбинирани с данни за разхода на гориво и пробег с оставащото в резервоара гориво.

* Само за модел с ABS.

Пропорционалните ръкохватки на кормилото и изместените към центъра на мотоциклета педали осигуряват спортна, но същевременно ергономична позиция за ездача.

Проектираният с вкус фар е с кръгла форма и халогенна крушка на 12V с мощност 60/55W.

Задната LED светлина (със стоп) се характеризира с висока яркост, а предните и задните мигачи светят в кехлибарен цвят.

За комфорт и увереност на ездача е поставена фино оформена седалка с тапицерия, осигуряваща високо сцепление, както и с ремъци за укрепване на товари, които могат да се изкарат под седалката.

Дизайнът на мотоциклета подчертава неговата атлетична стойка, както и мощността на V-twin двигателя. Изчистените и семпли линии на мотоциклета трябва да допаднат на голям кръг мотористи.

** ABS не е предназначен да скъсява спиращия път. ABS не може да предотврати подхлъзването на колелата при спиране в завой. Моля, карайте внимателно и не разчитайте прекомерно на ABS.

Допълнителни характеристики

Голямо разнообразие от оригинални аксесоари Suzuki се предлага за собствениците на SV, в това число и богата селекция от облека с логото на Suzuki.



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Безгранично удоволствие при движение

Свободата да го оформите по ваш вкус -
толкова е лесно



*На тази снимка е показан опционален аксесоар.

Цветове



Metallic Reflective Blue (QT8)



Glass Sparkle Black / Solid Iron Gray (BTH)



Glass Sparkle Black (YVB)





Стандартното и допълнителното оборудване може да варира на различните пазари. Моля, обърнете се към вашия дилър, тъй като някои спецификации и илюстрации може да се отнасят към модели, които не са налични във вашия регион. Спецификациите, изразени с неметрични единици, са приблизителни. SUZUKI MOTOR CORPORATION си запазва правото да променя без предварително известие цени, цветове, материали, оборудване, спецификации и модели, както и да спира модели от производство.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

София, ул. Поп Грую, 96
тел.: 02/439 09 30
факс: 02/971 92 61
e-mail: office@suzuki.bg

МИРКАТ
ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ