

| ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---------------------------------------|--|---------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| Двигател | | БЕНЗИН | | | | | ДИЗЕЛ | | | |
| | | 1.0L BOOSTERJET | | 1.4L BOOSTERJET | | | 1.6L DDiS | | | |
| Задвижване | | 2WD | | 2WD | ALLGRIP | | 2WD | ALLGRIP | | |
| РАЗМЕРИ | | | | | | | | | | |
| Дължина | | (мм) 4 300 | | | | | | | | |
| Широчина | | (мм) 1 785 | | | | | | | | |
| Височина | | (мм) 1.580 (1.585 с релси на покрива) | | | | | | | | |
| Междуосие | | (мм) 2 600 | | | | | | | | |
| Следа | отпред | (мм) 1 535 | | | | | | | | |
| | отзад | (мм) 1 505 | | | | | | | | |
| Радиус на завиване | | (м) 5,4 | | | | | | | | |
| Клиренс | | (мм) 180 | | | | | | | | |
| ДВИГАТЕЛ | | | | | | | | | | |
| Тип | | K10C-DITC | | K14C-DITC | | | D16AA | | | |
| Брой цилиндри | | 3 | | 4 | | | 4 | | | |
| Брой клапани | | 12 | | 16 | | | 16 | | | |
| Работен обем | | (куб.см.) 998 | | 1 373 | | | 1 598 | | | |
| Диаметър по ход | | (мм) 73,0×79,5 | | 73,0×82,0 | | | 79,5×80,5 | | | |
| Степен на сгъстяване | | 10,0 | | 9,9 | | | 16,5 | | | |
| Максимална мощност | | (к.с./об.мин.) 112/5.500 | | 140/5.500 | | | 120/3.750 | | | |
| Максимален въртящ момент | | (нм/об.мин.) 170/2.000-3.500 | | 220/1.500-4.000 | | | 320/1.750 | | | |
| Вид впръскване | | Директно впръскване | | Директно впръскване | | | Директно впръскване | | | |
| СКОРОСТНА КУТИЯ | | | | | | | | | | |
| Предаване тип | | 5MT | | 6MT | 6AT | 6MT | 6AT | 6MT | 6MT | 6TCSS |
| Предавателни отношения | 1-ва | 3,545 | | 3,615 | 4,044 | 3,615 | 4,044 | 3,538 | 3,538 | 4,154 |
| | 2-ра | 1,904 | | 1,954 | 2,370 | 1,954 | 2,370 | 2,052 | 2,052 | 2,269 |
| | 3-та | 1,233 | | 1,275 | 1,555 | 1,275 | 1,555 | 1,225 | 1,225 | 1,435 |
| | 4-та | 0,885 | | 0,942 | 1,159 | 0,942 | 1,159 | 0,878 | 0,878 | 0,978 |
| | 5-та | 0,690 | | 0,794 | 0,852 | 0,794 | 0,852 | 0,702 | 0,702 | 0,755 |
| | 6-та | - | | 0,674 | 0,672 | 0,674 | 0,672 | 0,588 | 0,588 | 0,622 |
| задна | | 3,250 | | 3,481 | 3,193 | 3,481 | 3,193 | 3,405 | 3,405 | 4,000 |
| Крайно предавателно число | | 4,687 | | 4,312 | 3,501 | 4,312 | 3,501 | 3,611 | 3,611 | 3,833 |
| ЕКОЛОГИЧНИ ПОКАЗАТЕЛИ | | | | | | | | | | |
| Стандарт за вредни емисии | | Euro 6 | | | | | | | | |
| Разход на гориво | градски режим | (л/100км) 5,7 | | 6,3 | 6,5 | 6,6 | 6,7 | 4,6 | 4,8 | 5,4 |
| | извънградски режим | (л/100км) 4,6 | | 4,9 | 4,9 | 5,2 | 5,2 | 3,8 | 4,1 | 4,2 |
| | комбиниран режим | (л/100км) 5,0 | | 5,4 | 5,4 | 5,6 | 5,7 | 4,1 | 4,4 | 4,6 |
| Емисии CO ₂ * | | (гр/км) 113 | | 120 | 122 | 127 | 128 | 106 | 114 | 120 |
| СКОРОСТ | | | | | | | | | | |
| Максимална скорост | | (км/ч) 180 | | 200 | 200 | 200 | 200 | 180 | 175 | 175 |
| Ускорение 0-100 км/ч | | 11,0 | | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 12,0 | 13,0 | 13,0 |
| ШАСИ | | | | | | | | | | |
| Управление на кормилна рейка | | Електрически усилвател | | | | | | | | |
| Спирачки | предни | Дискови вентилирани | | | | | | | | |
| | задни | Дискови | | | | | | | | |
| Окачване | предно | MacPherson | | | | | | | | |
| | задно | Торсионна греда | | | | | | | | |
| Гуми | | 215/60R16, 215/55R17 | | | | | | | | |
| ТЕГЛО | | | | | | | | | | |
| Собствено тегло | | (кг) 1.090-1.060 | | 1.150-1.175 | 1.170-1.195 | 1.215-1.240 | 1.235-1.260 | 1.240-1.290 | 1.335-1.360 | 1.355-1.380 |
| Общо | | (кг) 1 730 | | | | | 1 870 | | | |
| КАПАЦИТЕТ | | | | | | | | | | |
| Места | | 5 | | | | | | | | |
| Обем на багажника | с изправена задна седалка (измерване VDA) | (л) 430 / 440 | | | | | | | | |
| | със сгъната задна седалка (измерване VDA) | (л) 875 | | | | | | | | |
| | максимален обем (измерване на производителя) | (л) 1 269 | | | | | | | | |
| Резервоар | | (л) 47 | | | | | | | | |

*при комбиниран режим

Спецификациите може да варират на различните пазари. Suzuki България си запазва правото да променя съдържанието без предварително известие.