

КОМБИНАТОРЪТ



Новото издание на Suzuki SX4 не само е пораснало на външни размери – автомобилът е съзрял и като характер. Първи впечатления от компактния японски кросоувър.

Факт е, че в Европа автомобилите с марка Suzuki рядко са се превърнали в център на внимание и са заставали под светлината на прожекторите по-скоро по изключение, а пазарният им дял в повечето държави от Стария континент също трудно може да се нарече водещ. Това обаче по никакъв начин не омаловажава някои други, не по-малко съществени факти, свързани с японския производител. Като например този, че Suzuki може да се похвали с доста сериозен кръг от твърди почитатели, които оценяват по достойнство положителните качества, отличаващи моделите на марката сред тези на конкуренцията. Голяма част от хората свързват автомобилите на Suzuki основно с две категории – тази на малките и маневрени градски модели, както и тази на компактните, но абсолютни безкомпромисни по отношение на издръжливостта и проходимостта всъдеходи. И с право – именно при тези два типа модели специфичното ДНК на марката се оказва особено ценно. Да, вярно, в едно Suzuki не всичко се случва с

лекотата и финеса, характерни за Mazda например, дизайнът обикновено не е толкова провокативен, колкото при Nissan, а амбициите за демонстрация на авангардна техника не е толкова силно изразена, колкото да речем при Honda или Toyota. Само че, колкото и странно да звучи може би, именно оттук произтичат истинските предимства на продуктите на фирмата. Защото при Suzuki функцията е по-важна от формата, а същината на нещата е от по-голямо значение, отколкото опаковката им. Традиционно моделите на марката може да не са „автомобили-мечта“ в класическия смисъл на понятието, но затова пък дават на собствениците си едно много особено чувство за „честност“ в отношението си спрямо тях – те не обещават неизпълними неща, но вършат работата си надеждно и точно както трябва.

Типичен представител на моделното семейство

Точно на този тип ценности залага и новото издание на компактния кросоувър

SX4, което вече носи допълнителното наименование S-Cross. Макар да принадлежи към категория, чиито представители все по-често не се свенят да парадират с функционалност, която действителност не притежават, този автомобил е в състояние да даде всичко, което се очаква от него, а в много случаи и доста повече. Тези, за които увеличеният клиренс, атрактивната визия и по-високата позиция на седале са основните доводи в полза на покупката на подобен род автомобил, SX4 S-Cross може да бъде поръчан и във вариант със задвижване само на предните колела. За всички останали е налице опция за работеща на основата на ламелен съединител технология за задвижване на четирите колела. Освен на нормален автоматичен режим на работа, водачът може да разчита на още три вида настройки: за движение по сняг, лед или друг вид хлъзгава настилка, за спортно шофиране, както и вариант „Lock“, при който съотношението на предаваната към двата моста тяга се заключва в позиция 50:50 процента. В повечето обичайни ситуации автоматичният режим е напълно достатъчен за осигуряване на добро сцепление и сигурно пътно поведение, но когато това е необходимо, всеки от останалите три режима действително



Водачът има на разположение четири режима на системата за двойно предаване: автоматичен, за шофиране върху сняг или друга хлъзгава настилка, за спортно шофиране, както и такъв, който заключва съотношението на предаваната между двата моста тяга в положение 50:50 процента.



„Този автомобил е в състояние да даде всичко, което се очаква от него, а в много случаи и доста повече.“



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

КАРОСЕРИЯ

Петместен кросоувър с четири врати и заден капак, дължина x ширина x височина 4300 x 1765 x 1575 мм, междуосие 2600 мм, собствено тегло 1373 кг, макс. допустимо тегло 1870 кг, резервоар 47 л.

ХОДОВА ЧАСТ

Независимо окачване отпред, тип Макферсън с напречни носачи, отзад торсионна греда, винтови пружини и телескопични амортизатори. Дискови вентилирани спирачки отпред, дискови отзад, ABS, гуми 205/50 R 17.

СИЛОВО ПРЕДАВАНЕ

Задвижване на четирите колела, 6-степенна механична предавателна кутия.

ДВИГАТЕЛ

Четирицилиндров редови дизелов мотор с директно впрыскване common rail, турбокомпресор и междинен охладител на съгстения въздух, работен обем 1598 см³, мощност 88 кВт (120 к.с.) при 3750 об./мин, максимален въртящ момент 320 Nm при 1750 об./мин.

ДИНАМИЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ¹⁾

0 – 100 км/ч 10,9 сек
 Макс. скорост 175 км/ч
 Среден разход (NEFZ) дизел 6,4 л/100 км

БАЗОВА ЦЕНА

Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS 4WD GLX+ 42 290 лв.

¹⁾Данните в този раздел са на база измервания на auto motor und sport.

прави характеристики на автомобила доста по-сериозни, отколкото предполага по-скоро „градското“ му излъчване. Ходовата част също допринася за хармоничното представяне на SX4 S-Cross на пътя – автомобилът се държи стабилно и уверено, а прецизното и директно кормилно управление осигурява дори почти спортна водимост. Комфортът на возене също е напълно задоволителен, а липсата на досадни паразитни шумове при каране по зле поддържана настилка или груби неравности е комплимент за солидността на слобката.

Формата следва функцията

Обзавеждането на интериора е подчертано прагматично – всяка от функциите работи по начина, който се очаква от нея, а вероятността за някакви изненади по отношение на подредбата е сведена до нула. Част от материалите може би са леко семпли, но видът им предполага дълговечност, на която много от „дизайнерски“ ориентираните конкуренти вероятно само ще могат да завиждат след време. Мястото и на двата реда седалки е изобилно за автомобил с дължина на каросерията 4,30 метра, също се отнася и за вместимостта на багажника, който побира между 430 литра в номи-

нално положение и 1269 литра при съгване на задните места.

Изборът за задвижването на автомобила се свежда до два агрегата с идентични показатели за работен обем и максимална мощност – съответно 1,6 литра и 120 конски сили. Бензиновият мотор с атмосферно пълнене е по-изгоден от гледна точка на цената, но съвсем логично конструктивните му особености няма как да предложат изобилната тяга, характерна за турбодизеловия му колега. Въпросният работещ по принципа на самовъзпламеняването агрегат се доказва като неочаквано енергична натура – със своя максимален въртящ момент от 320 нютонметра при 1750 оборота в минута той не само осигурява мощна междинна тяга при ускорение, но изненадва приятно и охотата, с която набира обороти. Като допълнение към това моторът е радващо скромнен в апетита си за гориво – средният му разход се движи около или малко над шест литра на сто километра, но при наличие на подходящи условия и малко повече старание от страна на водача консумацията му лесно може да спадне и до стойности с числото пет пред десетичната запетая.

Текст: Божан Бошнаков
 Снимки: Мелания Йосифова, Suzuki



ЗАКЛЮЧЕНИЕ



Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS 4WD

Дизеловата версия на SX4 S-Cross може да се окаже като един забележително добре балансиран продукт, предлаган на доста атрактивна на фона на конкуренцията цена. Моделът се отличава с хармонично пътно поведение и чевърста водимост, а задвижването съчетава добра динамика и нисък разход на гориво.